

不要让人行天桥受“冷落”系列报道之七

听民声 见行动

相关部门回应市民“盘活”天桥建议

本报记者 黄慧 王洋

核心提示

作为我市2013年十大实事之一,去年胜利路人行天桥进行了大规模的升级改造,强化了其通行能力,以实现人车分流,方便行人出行的目的。不过,改造后的天桥,与人流如织的斑马线相比,似乎还不是过街首选。在呼吁养成“天桥意识”的同时,市民也纷纷就“盘活”天桥建言献策,本报3月22日以《疏堵结合,让人行天桥“活”起来》为题作过报道。昨日,针对市民提出一些建议,记者采访了相关部门和人员。



核心新闻

市城市管理综合执法局:

加强天桥的日常管护与安全检测

市城市管理综合执法局局长 胡亚才:

近段时间以来,信阳晚报对三小人行天桥受“冷落”的问题作了一系列的报道,对市民走天桥的习惯问题,市民文明素质提高问题以及天桥周边一些基础设施的配置问题进行了广泛的社会讨论,宣传力度大,具有很强的导向性,现在自觉走天桥的市民越来越多。

如果一个城市,没有与其发展水平相符的城市管理能力作为支撑,那么要为市民提供一个整洁、优美、文明、有序的生活环境,几乎是不可能的。三小人行过街天桥建设是市委、市政府2013年为民办实事的重点项目之一,无

疑对方便群众出行,缓解交通拥堵起了积极作用。天桥既已建成,作为城市管理者的市城市管理综合执法局,下一步就将考虑如何为三小天桥提供配套的管理。

要加强天桥的日常维护与管理。有些城市的天桥建成后成为小商小贩的经营场所,卫生环境较差;有些天桥张贴牛皮癣,散发小广告、小卡片,市貌景观较差。这些突出问题不仅影响人行天桥的使用功能,还易造成安全隐患,成为城市管理新的问题。对这些可能出现的问题,城管部门坚决杜绝。

加强市政设施监管,确保人行天桥使用安全。市市政管理处要加强对人行天桥使用安全

的日常监管,及时发现问题,及时排除隐患,为维护使用功能,可设置提示警示语,保障人行天桥的正常使用。

高度重视人行天桥管理,确保市容市貌清爽有序。要高度重视人行天桥的市容市貌管理,人行天桥因客流量大、空间相对独立等特点,极易成为城市管理的薄弱环节与盲区。随着我市中心城区不断增多的人行天桥陆续投入使用,相关部门要高度重视对人行天桥的综合管理,切实制订、落实各项管理措施,并加大监督检查力度,确保人行天桥的市容市貌不影响我市城市环境整体形象,使过街天桥成为城市一道亮丽的风景。

市电业局:

已派人现场查看

市民:人行天桥上架有高压线,如果下雨打雷,从天桥通过时走到高压线下面很危险,建议妥善处理。

记者走访:昨日上午,记者在天桥上看到了这条东西方向的高压线,高压线距离桥面大约8米。

市供电公司相关负责人:其实,在天桥改造升级之初,为了市政建设和城市美观,我们已经准备将这个架空线路改成地埋电缆。改成地埋电缆需要电缆沟,这个已经由政府在建,我们材料已经准备妥当。接到市民反映后,我们也高度重视,已派人去现场进行了查看。

市政协委员、罗蒙信阳分公司总经理 金元:天桥建成后,我也经常从上面经过,这根高压线我也注意到了。平时可能感觉没事,一旦遇到自然灾害,就可能演变成大隐患,一旦出了事故,就涉及众多孩子、市民和家庭,所以一定得仔细查看、分析,提出可行的解决办法。如何践行群众路线,想群众之所想,急群众之所急,将群众的安全放在头等位置,才是最好的践行之道。

市公交总公司:

8路车线路调整目前还不合适

市民:每当交通高峰期时,市内8路公交车行至天桥路段时拐弯,造成拥堵加剧。同时,市民需要横穿东方红大道,前往胜利南路农行对面的公交站牌乘坐8路公交车。如果8路公交车改道,横穿东方红大道的行人会少一些。

记者走访:记者在现场看到,因为要赶时间,很多市民和学生都是横穿马路,走天桥的人很少。

市交通运输管理局路运科 孙科长:市委、市政府投入这么大的人力、物力,改造升级天桥,就是为了让市民能出行安全、顺畅,如果天桥还按以前的模式运行,行人稀少,等于是浪费。市民建议把道路封闭起来,人行其道、车行其道,有利于安全出行,但也牵扯到线路公交调整的问题。目前存在两方面情况:一方面是8路公交车这条线路是属于挂在公交总公司的私人营运车辆,不是公营车辆。另一方面

是线路需要市政府进行审批。8路公交车更改线路会造成和其他车辆路线重叠,易引起利益纠纷。

市公交总公司总经理 李平:公交是解决城市拥堵和老百姓出行的问题,具体哪一个点怎么改,我们应该是在市里公交统一规划的前提下考虑,你把这个点改通了,那个点又改堵了,不合适。8路公交车是否改道、如何改道,这个应该考虑到信阳市公交线路的总体规划。先把规划搞明白,看规划当中8路线路在其中的位置,看改了之后会不会影响其他线路,影响整体规划,出现哪些新问题。目前机遇还是很好的,公交车专项规划工作正在做,主要内容是公交线网怎么走,这个规划现在正在制定、编制,他涉及每一条线路,每一辆车,每一个站点的一个规划,主导我们信阳公交车发展的一个规划。编制之后,今后公交线路的调整,以这为依据。现在任意去调整显然是不合适的。