

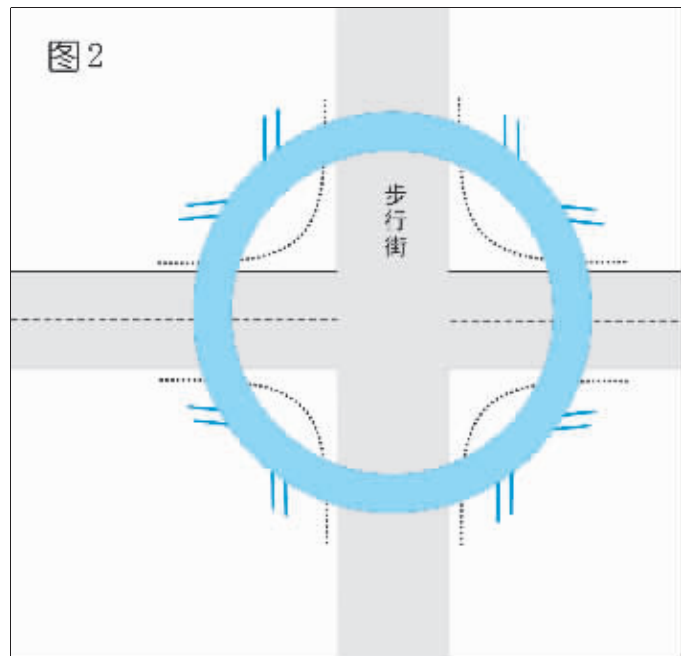
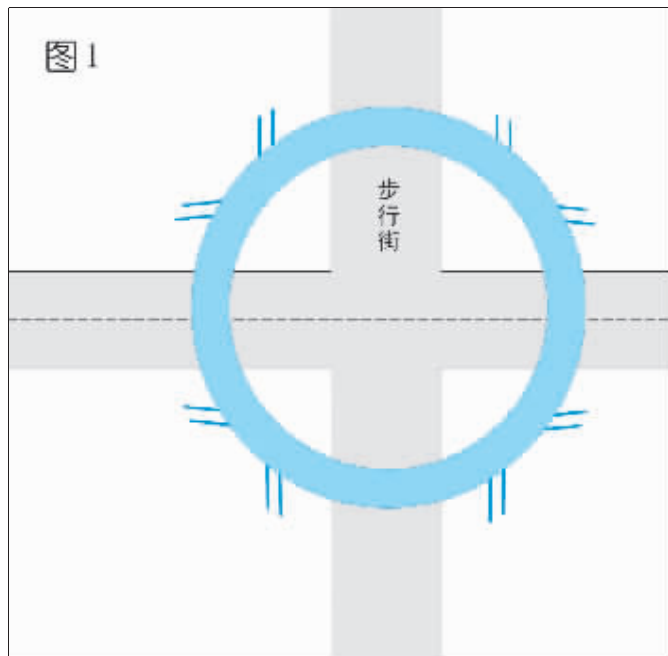
不要让人行天桥受“冷落”系列报道之五

疏堵结合,让人行天桥“活”起来

本报记者 张勇

核心新闻

从3月18日起,本报连续推出“不要让人行天桥受‘冷落’”的系列报道,引发社会各界的普遍关注。过马路该不该走人行天桥,怎样使人行天桥真正地“活”起来,备受市民的热议,一些市民提出了不同的建议。



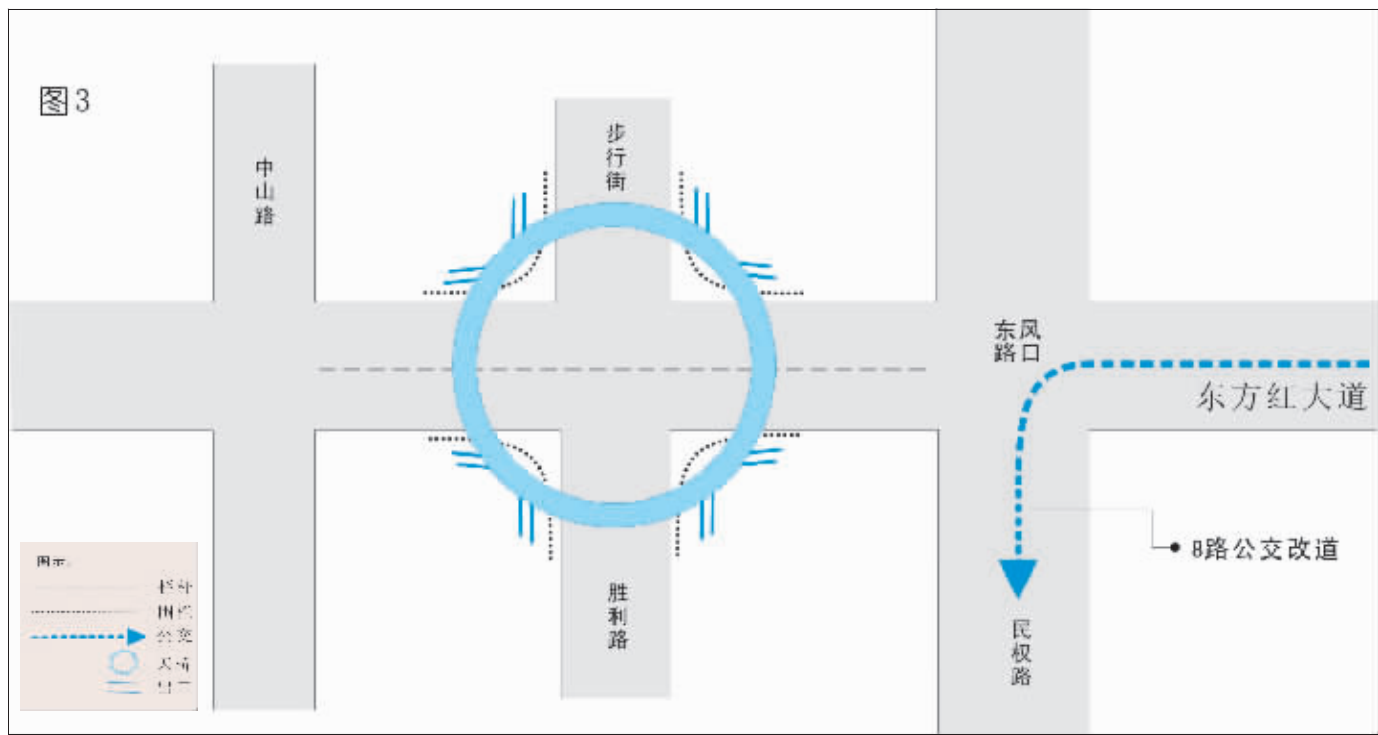
建议一:

封闭路口,迫使行人走人行天桥

21日上午,在市三小门前的人行天桥下采访时,记者看到天桥下的路口四通八达。为图方便,很多市民选择横穿天桥下面的东方红大道而不愿意走人行天桥。

“要真正使天桥‘活’起来,光疏导还不够,相关部门要采取必要的措施。你看天桥下面通往步行街的路口太多,如果把这几个路口封起来,市民和学生不就会自觉走人行天桥了吗?”市民王珊珊建议。

王珊珊说,在封堵路口前,市政部门也要考虑接送孩子家长停车的问题。家长送孩子上学时把孩子送到天桥入口,孩子自己走天桥去学校,这不是问题,关键是接孩子放学。现在学校各年级放学时间不一,家长接孩子需要等待。那么,在什么地点等待,车辆停放在哪?这是需要考虑的问题。(见图1)



天桥下面步行街四通八达路口示意图。 姚珑璐 制作

建议二:

取消天桥下面道路的斑马线

采访中记者看到东方红大道和胜利路交叉口安装有红绿灯,从胜利南路穿过东方红大道通往步行街设有行人斑马线。当红灯亮时,很多市民不是走天桥而是从斑马线旁若无人地横穿东方红大道。

“既然建有人行天桥,斑马线也不用设置了。这样一来,市民去步行街时只好走人行天桥,交警也可以制止行人横穿马路,该路段的交通秩序也就畅通了。”市民张先生建议。(见图2)

建议三:天桥的安全环境有待优化

“你看看,人行天桥上架有高压线,存在安全风险。”市民杨大爷对记者说。

杨大爷家住胜利南路农行家属院,每天步行接送孙子上学。人行天桥开通后,每次接送孩子,杨大爷都坚持走天桥。“其实,我早就注意到天桥上横

穿着高压线,如果下雨打雷,从天桥通过时走到高压线下面很危险。”杨大爷说。

在天桥上,记者看到了这条东西方向的高压线。高压线距离桥面大约8米,确实存在安全隐患。

杨大爷建议,为了市民和

学生走天桥时的人身安全,电力部门能否将天桥上的高压线入地。

不单单是高压线,记者看到紧挨天桥东南的拆迁楼房瓦砾遍地,存在通行不畅和安全隐患,希望有关部门抓紧时间整治天桥的安全环境。

建议四:8路公交车能否改道

“每当交通高峰期时,市内8路公交车行至天桥路段时拐弯,造成拥堵加剧。同时,很多市民和学生需要横穿东方红大道前往胜利南路农行对面的公交站牌乘坐8路公交车。如果8

路公交车改道,横穿东方红大道的行人会少一些。”市民李克阳建议。

记者了解到,8路公交车由北往南的路线是,羊山—火车站—四一路—礼节路—民

权路—东方红大道—人行天桥左拐胜利南路等。

“如果8路公交车从火车站往南走四一路到中山南路左拐至申城大道,也许走人行天桥的人多起来。”李克阳说。(见图3)

记者感言

让天桥“活”起来

仁者见仁智者见智,走天桥或者不走天桥,每个人都有自己的看法,每位市民都有自己的建议。但是,不管市民的建议合理不合理,相关职能部门应当未雨绸缪,把民生的事情想周全,给人行天桥一个安全的通行环境,让天桥“活”起来。

投资巨大,造型新颖的天桥,更需要安全的呵护和桥上桥下交通环境的整治。让人民群众行走在天桥上有安全感,是相关职能部门应该考虑的问题。