

# 老年代步车 何时才能安全代步

本报记者 张方志

## 核心新闻

2月20日下午5时许,107国道和南湖路交叉口附近发生了一起车祸,一辆电动老年代步观光车(以下称作老年代步车)在向左转弯时撞上了一辆正常行驶的大罐车,结果老年代步车被大罐车拖行了十几米远,受损严重,罐车车身也有损伤,幸运的是两名司机都没有受伤。事故发生后,信阳市交警支队浉河勤务大队的交警抵达现场进行处理。经调解,老年代步车的司机向大罐车司机赔偿600元人民币,为自己不按照交通规则行驶而付出了代价。

记者从交通部门获悉,老年代步车和行人、车辆发生碰撞的事故已经在我市越来越多,而这起相对严重的事故则再次将老年代步车推上了广大市民议论的风口浪尖。到底老年代步车应不应该上路、该不该对老年代步车进行管理等问题成为广大市民议论的焦点。



## 记者调查一:

### 中心城区老年代步车越来越多

随着城市经济的发展和人们生活水平的提高,人们对交通工具的依赖越来越大。而老年代步车因为价格便宜,环保节能,容易操作等因素,逐渐受到特殊人群的青睐,如老人、残疾人。因此,近两年来,越来越多的老年代步车出现在申城的大街小巷。

“前些年也有过,但是那时候就叫电动汽车。老年代步车是这两年才出现的,而且越来越多。”市民岳先生对记者说,“每到小学初中生上学或放学的时候,你到学校附近看看,这样的电动汽车比比皆是。”

“这种车现在信阳已经非常多了,工区路上有些摩托车行都在销售,听说生意不错,也不贵,好的也就2万元~3万元一辆。”市民刘先生告诉记者。

经过调查,记者发现老年代步车有大有小,小的能乘坐两人,大的则无论从外形还是内部来看,都和普通微型两厢小轿车差不多,仪表盘、方向盘、雨刷、后视镜,机动车有的它都有,整个造型和小轿车毫无二致,如果不是车头和车尾挂牌照的地方写着“老年代步观光车”的字样,以及原本就不存在的排气管,我们很难分清到底是机动车还是电动车。

## 记者调查二:

### 老年代步车上道存在安全隐患

据交警部门介绍,按照《道路交通安全法》规定,老年代步车不完全属于机动车,也不在国家对机动车法律规定的范围内。如此一来,老年代步车应在非机动车道行驶。可是记者经过调查发现,目前活跃在我市道路上的老年代步车从来都是行驶在机动车道上。

非机动车行驶在机动车道上,存在的安全隐患显而易见。昨日上午,记者在湖东大道上看见一辆老年代步车,只见它慢慢悠悠地行驶在马路正中间,惹得后面汽车不停地按喇叭提醒它让路,可是它最终还是还是一路直行不避让,并且在红灯还有几秒钟的情况下直接穿过107国道。“开这种

车的老人操作技术差,有的连最基本的交通规则都不懂,拐弯不打转向灯,行驶不遵照信号灯,有时候真替它们担心。”出租车司机李师傅对记者说,“这万一被撞了到底该咋划分责任都是难题。”

“老年人的思维意识,尤其是行动很慢,在汽车如潮的马路上要像年轻人一样眼疾手快,躲闪避让,是不可能的,这一点我这个老年人还是有体会的。”市民陈大爷如是说,“所以,这就存在安全隐患,要么是他撞别人,要么就是别人撞他。”

“每次遇到这样的车,我都会尽量躲远,因为车和司机的原因,它本身就存在安全隐患,而且一般都是老年人开这车,万一开车被它碰着,或者碰着它,都不好说。”私家车司机小赵告诉记者,“而且它还没有牌照,一旦肇事逃逸,很难找到他。”

## 记者调查三:

### 老年代步车驶入安全监管空白区

市交警支队浉河勤务大队的警官李杰告诉记者,关于老年代步车上路引发的交通问题,交警部门老早以前就开始关注了,但是由于我市在老年代步车的销售和上路问题上都没有任何规定和制度,所以交警部门也不好对其进行限制。“交警部门也多次向市里反映过这个问题,但至今也没有明确的指示。”李杰说,“现在市交警支队的建议是这样的:一旦老年代步车在路上发生了交通事故,在责任划分和赔偿上都是按照机动车的标准进行处理,但

是不把无证驾驶作为处罚依据,也就是说不把这种车需要驾驶证。”李杰对记者说,这只是市交警支队的一个建议而已,倘若在实际操作中,老年代步车的驾驶人反对将自己的车作为机动车对待,那么交警部门也没有强制的依据。

中国人民人寿客户经理卢柯萱告诉记者,由于老年代步车不能上牌,没有发动机号,所以目前也办理不了保险业务。这就意味着,一旦老年代步车发生了交通事故,那么驾驶人就只能自己承担赔偿责任。

## 职能部门呼吁政府出台相关法规

在采访中,交警部门向记者表示,他们也希望政府尽快出台相关法规,来对老年代步车进行管理,这样在交通管理中,他们才能有法可依,而不至于束手无策,熟视无睹。

此外,专门对我市电动车进行管理的市中心城区管理综合执法大队也同样期盼政府部门出台管理老年代步车的法规。“根据我们的调查,现在中心城区的老年代步车正在逐渐增多,如果任其发展下去,或许会发展到几年前那种电动三轮车横行的境地。”该大队办公室工作人员刘稳告诉记者,“所以,我们希望政府应尽快出台管理老年代步车的相关法规,让管理者有法可依、有据可查;将其纳入微型汽车或三轮摩托车行列,发放专用车牌;驾驶人必须参加培训,持有驾驶证才能上路;老年代步车如违反交通法则,要按交通法规进行处理。”

## 记者感言

### 安全才能代步

老年代步车的出现,确实给老年人带来了方便,所谓存在即合理,国家既然不禁销售电动车,那么他的存在就具有合理性。而我们所要做的,就是完善管理制度,该有的手续绝不能少,该走的培训流程一定要走完。通过完善的管理,让老年代步车发挥出最大的服务功能。不能只图便利,带来了便利的同时也带来了问题和隐患,那就得不偿失了。我们必须明白,只有安全才能代步。

世界眼科基金会中国分会、河南省低视力康复中心、河南省近视弱视防治基地共同举办的“弱视干预援助计划”公益医疗活动正式拉开帷幕。活动期间,将向我市征集100名弱视儿童进行专业视力检测和免费专项治疗。(本活动指定诊疗医院:郑州大学第一附属医院、河南省电力医院、河南省煤炭总医院、信阳市眼科医院、驻马店市眼科医院、安阳市眼科医院)

## 河南省启动“弱视干预援助计划”——

### 征集100名弱视儿童免费治疗

弱视是儿童最常见的视觉疾病之一,会严重影响青少年身心健康成长,已逐步引起社会重视。视觉专家研究发现,弱视最佳治疗期在12岁前,一旦错过,将对孩子今后的视功能造成无法补救的影响,很难治愈,弱视治疗绝不能拖延。

河南省近视弱视防治基地弱视治疗专家李主任表示:弱视的传统治疗进展缓慢,效果一般,在一定程度上制约着弱视儿童的治疗进程,此次救助计划采用的是国际最先进的“视神经立体修复法”和“视网膜影像综合干预法”。弱视儿童一般首次治疗就能见到效果,通过三至四次治疗,视力就能明显提升,其治疗范围也突破了12岁的弱视治疗门槛,对于18岁以内的青少年都有极好的效果。

河南省低视力康复中心、河南省近视弱视防治基地作为我市专业弱视治疗机构,有最权威的专家针对每一个弱视孩子进行针对性分析,在治疗过程中一对一跟踪,适时调整治疗方案,保证了每一个弱视孩子都能得到最快速有效的治疗。

此次“弱视干预援助计划”属公益活动,只针对18岁以下青少年人群,主办方表示力求在未来的两年内,让我市2000多名弱视孩子恢复光明,我市弱视孩子家长可尽快拨打电话进行报名,受助者需按报名先后顺序确定,只限前100名。

报名电话:0376-6153737  
 热线电话:400-0399-000

为关注我市近视儿童视力健康和未来成长;世界眼科基金会中国分会、河南省近视弱视防治基地联合发起了“健康视力,光明未来”活动,力争最大限度地对我市近视青少年进行救助和干预。活动期间,打进电话报名的近视孩子,即可享受免费专家诊疗,免费体验快速摘镜的近视治疗技术。

## 河南省启动“健康视力,光明未来”活动

### 近视孩子可接受免费诊疗

本次活动采用目前国际上矫治近视最有效手段——美国角膜塑形术,它是一种非手术物理疗法,能快速提升裸眼视力,一夜之间就能让视力达到1.0,并且能有效控制近视度数加深。

对于处在成长阶段的青少年来说,近视度数每年都会以75度—150度的数值上升。青少年一旦近视,就很容易形成高度近视,患上视网膜脱落等并发症的概率就大大增加,更可能导致视力永久损伤以致失明。目前防止近视最有效手段是戴角膜塑形镜。

我国著名眼视光专家、角膜塑形镜国家标准制定人之一、第四军医大学徐渊教授说:角膜塑形镜是根据近视患者的角膜几何形态和屈光度数进行量身设计的,采用高透氧硬性材料,晚上戴上,由镜片与泪液产生的流体力学效应改变角膜的几何形态,使近视的角膜快速变成不近视的角膜,因此,近视患者不戴眼镜也能看得清了。一般一夜之间300度以下近视就能达到正常视力,600度以下近视在一周左右能达到1.0以上的视力。

此次活动只针对18岁以下青少年,需电话报名进行医学检查评估,只限前50名。

报名电话:0376-6153737  
 热线电话:400-0399-000  
 网址:www.hnsmtzy.com.cn