

民国时期的春运：“连针都插不进来了”



民国时期，铁路已经成为大众化交通工具。那会儿在外地上班、求学的人也非常多。因此，春节前后，民国铁路客流也非常大，铁路当局也采取了一些针对性措施，开始了中国最早的春运。

最早春运临客在何时

笔者查询铁路档案史料，现在能找到的关于民国“春运”最早的资料是1927年广三（广州至三水）铁路管理局上呈交通部的一份呈报。呈报说：“查每岁旧历年关，以习俗相沿，行旅往来，为数甚重。本局为便利搭客起见，向于其时加开快车一次。”后文详细罗列了具体的加车安排，大概是农历腊月二十六到二十八加开列车一次。从这份档案可以看出，民国时期铁路已经开始在春节期间加开“临客”。这种安排早已实行多年，不是什么新鲜事。

南京上海间铁路春运何时开始

1934年春节前夕，京沪（南京至上海）铁路管理局也向社会公布了过年期间的加开“临客”方案：“当局以废历（国民政府废除农历，故称为“废历”）年关已届，一般内地旅沪人士，多返原籍，度其快乐之新年。连日纷纷离沪者，倍多于平时。特自二月八日起在京沪路上加开三四等车一班，以资调剂。唯施行以来，依然拥挤不堪。故决自十日至十三日止，复加开自沪至锡之特快车一班。”查万年历，1934年的2月8日是农历的腊月二十五，京沪铁路的春运从这一天正式开始。1947年春节期间，津浦铁路也特别加开了“还乡”专车，专车的开行时间是1月14日起到21日（腊月二十三到除夕）。

1936年过年期间，京沪铁路局同样在春节前后加开临客。而且，铁路针对上海“工厂林立，劳工众盛”的实际情况，特意组织工作

人员到各个工厂，将加车的具体安排及时刻表送到工人手中，以方便他们乘车。这说明当时的京沪铁路（南京至上海间）已经有了春运便民服务。民国春运时间很短。广三铁路春运只有3天时间，后期的京沪、津浦等铁路春运时间稍长，也不过7天。而且均安排在除夕前，过完年后一般不再加开临客。这显然是因为春节后的客流与春节前相比，不太集中，铁路难以把握。

春运旅客多为小生产者

民国春运客流量非常有限，民国的大部分时间，“春节”并不是法定假期。各大学校、机关春节不放假。通过翻看季羨林、夏鼐等人读大学期间的日记就能看出来，当时的大学，尤其是学校与家较远的学生，寒假一般都不回家过年。民国春运的乘客主要是各种小生产者、小商人等，且以短途客流为主。李同

愈的小说《平浦列车》就为我们描述了当时的旅客群体：“日子离新年只有一礼拜了，谁不想回家里快快乐乐吃一顿团圆饭？拉车的也好、做伙计的也好、做工的也好，既然大家都有一个家在乡下，一到残年，就本能地想回家去。”

作家笔下的春运

民国作家李同愈的小说《平浦列车》写的也是“春运”期间的故事。离过年还有一礼拜，一趟从北平开来的列车刚刚驶入天津车站，还没停稳，月台上的乘客就像蚂蚁般一拥而上，“每一节三等车中都挤得满满的。从来没见过这样挤法，连针都插不进来了。第一批挤上去的是强壮的年轻汉子，他们的身体像一堆货物，塞在车厢的走道间，彼此直着脖子站着。第二批挤上去的就只好站在靠门口的地方，把车门都撑住了，没有法子关闭。其余的呢，就只好挤在车厢外的站台了。”

延伸阅读

国务院关注新中国铁路春运

◆1957年 国务院首次发布春运工作指示

1957年，国务院第一次专门就做好春运工作发出指示，要求企业、学校动员职工、学生体谅铁路运输困难，能早走的早走，能晚走的晚走，能不走的别走。军人在春节期间不外出旅行，不和群众争购车票。1981年，国务院发出关于做好春节运输工作的紧急通知，要求各省、市、自治区人民政府把组织好春节运输工作列入当前重要的议事日程，认真控制旅客流量，认真抓好安全工作，各级交通部门要提高客运服务质量。此后，春运工作变为国务院直接抓，各部委各司其职。20世纪90年代的高峰时期，参与春运工作的国家部委多达12个，此外还有解放军三总部。

◆1979年 铁路春运旅客突破1亿人次

新中国的春运，20世纪50年代以职工探亲流为主，70年代学生流开始加入，90年代民工流大规模爆发，进入新世纪，基本以三流叠加为主，春运旅客运送量从1954年第一次有据可查的2300多万人次开始，逐渐上升。1979年，铁路春运旅客运送量突破1亿人次。1984年，“大春运”形成后，全国春运共运送旅客5亿多人次。1994年突破10亿，2006年突破20亿，2012年突破30亿。2014年春运，预测旅客量将达到36.23亿人次。

◆1983年 春运开始包含各种交通方式

新中国的春运，从1954年开始，确定了“由铁道部统一指挥协调，必要时请党中央、国务院要求各省、市、自治区及解放军协助”。春运组织上升到了整个铁路系统层面。1983年，春运范围再次提升，由“铁道部统一协调，省、市、自治区及解放军协助”变为“铁路、道路、水路、航空分工协作，全社会支持”。从这一年开始，各种交通运输方式都加入了春运大军，春运不再是铁路包揽天下。

◆1988年 铁路春运时间最长63天

新中国的春运，从1954年开始正式明确了时间。1954年的春运期限为1月21日至2月20日，时间长达一个月。1959年，春运期限为1月15日至2月28日，延长半个月。1975年，春运期限为1月15日至3月15日两个月，长达两个月。1988年，春运期限为1月18日至3月20日，共63天，成为春运史上时间最长的一年。这一年，民工潮集中爆发，《人民日报》刊发了《全国每天有70万人站着乘火车》的报道，报道显示，从春运到暑期，主要干线的特、直快旅客列车超员率都在40%以上，个别车次有时竟高达100%以上。此后，春运压力不断增大，20世纪90年代和新世纪初，春运时间均在40天以上，五六十天屡见不鲜。近年来，春运时间稳定在40天。节前15天，节后25天。（据《北京青年报》）

