

高速公路事故频发

真实版“人在囧途”上演



沪陕高速上,司机和家属正在雪中等待交警前来处理事故。

信阳消息(记者 王洋)从5日开始,我市就下起了雨雪,虽然是瑞雪兆丰年,但雨雪天气对我市高速公路的影响却不小,由于路面湿滑和桥梁冰冻,高速公路事故频发,很多市民都经历了“人在囧途”。

5日上午,市民祁先生开车经沪陕高速从固始到信阳市区,早晨9时出发到下午3时,本来两个多小时的车程,整整6

个小时才到达目的地,途中还经历了三车连环相撞的惊险一幕。“走到罗山段时,前面一辆车突然打滑失控,在高速路中间乱转,我没有避让过去,一下子撞到了桥墩上,还未反应过来,车子又被另一辆车追尾。”祁先生告诉记者,从上午10时开始,路况就不太好,幸亏车辆行驶较慢,否则后果不堪设想。“还不止我这一起车祸,一路上我就看到了4

起。虽然限速60公里/小时,但实际速度远比这个低,大家都是小心翼翼,有的车辆中途停靠在路边,加装防滑链。”祁先生说。

5日下午,记者在信阳高速交警支队看到,至少有一二十辆事故车停靠在那里,不是车头撞变形了,就是车尾遭碰撞,很多处理交通事故的司机和家属在焦急地排队等待。

市民吐槽:
春节期间打车最“虐心”

信阳消息(记者 黄慧)春节期间,很多市民本想舒舒服服地乘出租车走亲戚,没想到竟碰上了一系列不顺心的事。“这几天,打的好难

啊!特别是中午和晚上,等一辆出租车,要半个多小时。”不少市民反映,打的难几乎成了春节期间最麻烦的一件事。



春节打的难如登天

大年初一早上10时左右,记者在湖东大道贸易广场附近看到,不少市民站在路旁,边走边不时地张望,寻找出租车的身影,可就是鲜有空车经过。20分钟后,记者终于拦到一辆空车。上车前司机便问记者去哪儿,当记者说前往青龙街时,司机要价20元,并且不打表,而在平时,打表不过7元左右。

春节期间,路上虽然不像平时那样堵,由于不少出租车过年停运,打车比平时更难。记者注意到,想等空车太难了,能拼上车就是万幸了。放假期间,记者在市区不少路段看到,不时有坐着乘客的出租车经过,市民纷纷招手要求拼车,“很多出租车司机过年也休息了,过年能拼上车我们觉得已是万幸。”初六下午2时左右,新年的第一场雪下得正大,在中山南

路,李女士和同样等车的4位市民在寒风中站了10来分钟,仍然没有拦到一辆出租车。大约20分钟后,终于来了一辆,但车内已经坐了两名乘客,“的哥”把车窗闪开一条缝问“去哪儿”。李女士因顺路被允许上车。“下雪了,上车要10元。”对此,李女士表示很无奈。

对于春节期间打车难,魏先生也有一肚子苦水要倒。他说,初五下午3时左右,他在航空路造纸厂想打车到中山路,可左等右等就是等不来一辆车,直到他花了近半小时走到中山路也没等到一辆车。

“现在等十几分钟能坐上车就算不错了,高峰时打不到车太正常了。”在报晓新村居住的丁女士说,本来计划初四去十三里桥的侄子家玩一天,但是想到前几天车难打的经历,只好放弃。



摩的、三轮也疯狂

相对春节期间庞大的人流、出租车难打的现象,中心城区一些摩的、类似老年代步车的电动车也开始揽活儿并且漫天要价。初五下午,气温骤降,记者在中山南路看到,七八名乘客同时招手,10多分钟过去了,仍然没有一辆空出租车出现。这时一辆摩的停了下来,一名出租车的乘客摇头拒绝,而后面一名乘客选择乘坐。“谁不知道坐摩的不安全,但天这么冷,打不上车怎么办,坐这些车也是没有办法的事情。”市民赵女士说。

初六上午,市民王女士从五星路到胜利南路,苦等20分钟也没打上车,无奈拦下了一辆老年观光车模样的电动车。“10元钱,否则不拉。”“打出租车也就5元钱,能不能便宜些?”“你要是能打上车还坐我这车,少了10元不走。”没办法,王女士只得坐了上去。

初五下午,记者在报社门口拦到一辆摩的,声称去107国道的市检察院,摩的司机开价20元。记者嫌贵,对方却说:“天这么冷,又是过年,你也打不到车,我不还价。”而打的话,只需要5元钱。

“摩的、小电动车拉活儿一直就没断过。”一的哥告诉记者,到了春运高峰时,许多乘客等不及,就选择坐这些非法营运车辆。

“的确,今年春节期间不知道怎么了,出租车太难打了,摩的、三轮车收费更是高得离谱,平时也就5元钱的车费,春节时竟然要一二十元。”不少市民表示,有关部门在节日期间应加强对运输市场的监管。

五星办事处辖区
一民房突发火灾

信阳消息(记者 张勇)“当时孩子正在楼上看电视,突然听到一声巨响,我女儿打开窗户往外一看,只见隔壁的房子着火了,她赶紧拨打119电话报警。”2月2日(大年初三)夜晚9时左右,记者在火灾现场采访时,村民张女士对记者说。

2日夜晚8时30分左右,记者获悉,市区航空路附近发生火灾,火势加大,并伴有爆炸声。随后记者拨打119电话核实火灾情况。119接线员告诉记者,指挥中心在当晚7时许接到报警电话,消防车已经出动,事发地点在空军一航院附近。

当记者赶到空军一航院大门时,只见两辆消防车停在航空路北边轰鸣着,连接消防车的输水管道沿着狭窄的小路向前延伸。记者顺着管道向前摸索着,在黑暗中走了400米左右,看到一处民房前,十几名消防队员正打着手电筒拿着喷水枪在房前忙活。“大火基本上扑灭了,屋子里有两个煤气罐,其中一个已经爆炸,另一个被我们拿出来了,失火原因尚不清楚。因屋子里没人,所以没有人员伤亡。”一名消防队员对记者说。

在现场记者看到,因失火的房子是砖瓦结构的老房子,虽然外面的明火已经扑灭,但是房顶上还冒着浓浓的黑烟,透过窗口看见屋内还有明火。见此情景,消防队员又拿起水枪向屋内喷水。

张女士说,失火地点属于浉河区五星办事处大棋桥村21组,着火的房子被房东租赁给了收废品的人。因收废品的人是淮滨县人,回老家过年了,所以,屋子里没人。张女士分析,失火的原因可能是电线年久失修、租客走时未切断电源所致。

雨雪捣乱
返程高峰“爽约”

信阳消息(记者 王洋)按照往年的经验,随着春节假期的结束,道路运输将迎来返程高峰,不过昨日记者从信运集团信阳汽车站了解到,受雨雪天气影响,很多人改变了出行计划,预计中的客流高峰并未到来。

“以往初三以后返程的人就逐渐增多,长假结束前两天肯定是出行高峰,不过今年正好赶上下雨、下雪,不少市民改变了出行计划,人数比往年要少。”信阳汽车站负责人袁泽军告诉记者。昨天上午,记者在信阳汽车站内看到,无论是候车室还是售票窗口,人气都不是很旺,平均每个售票窗口只有大约10个人排队,并未出现拥挤现象。

据了解,初五、初六信阳汽车站日均发送旅客1.2万人左右,主要以上海、江苏、浙江等长途客运为主。而受雨雪天气影响,多条高速公路封闭,道路行车慢、周转慢,对春运造成了一定影响。“正常从信阳到郑州4个小时就到了,现在可能就需要6个小时,车辆周转很慢。”袁泽军表示,为应对雨雪天气,信阳汽车站已启动了应急预案,包括预备车辆投入使用,提前派人派车查看路况,准备防滑链条等,保证在道路允许通行的情况下,及时组织车辆运送旅客。

俗话说“三六九往外走”,随着天气逐渐好转,预计初九以后,特别是正月十六至正月十八,道路运输又将迎来客流高峰。