



# 高速行车时需留意“速差”

## 九大注意帮你避危险



“速差”,从字面上理解,就是同向行驶的两辆车之间的速度差异。对速差大小的把握虽由后车决定,但从实际情况看,许多前车驾驶员的一些不文明开车行为,会使原本合理的速差突然变大或变小,造成后车处置不当而引发事故。

对速差的把握准确与否,是高速行车安全与否的关键。交管部门已经做了不少降低速差的有效设计和措施,像出(入)口的减(加)速车道、大货车专用爬坡车道、多车道时按时速分道等,但把握速差更重要的还是驾驶员主观上的控制。那么,应该如何把握好速差呢?

**熟悉刹车:**刹车是缩小两车间速差的最直接手段,因此,上高速前要对车况进行检查,尤其是刹车系统要特别注意。如果是借来的车辆,更要先培养刹车感觉,因为每辆车的刹车或软或硬,各不相同。

**控制好安全车距:**上高速时要时刻注意车速,控制好安全车距。高速公路都按照路况设置了不同的限速标准,这些设置都是经过安全测定的,不能超速。车速越高,速差就越大,一旦发生危险就会难以控制。

**不要跟车:**有的车友上高速喜欢跟着前车行驶,认为这样可以省油省力,其实这样做比较危险。因为前车的车速在不断变化,跟在后面的车子与前车之间的速差也会不断变化,车友还是应按照自己的节奏开车。

**注意货车:**大货车通常速度比小车慢,而且排放的浓黑尾气会遮挡视线,使后车不易判断车距和掌握速差。尤其需要注意的是,千万别借用大货车的爬坡道进行超车,这相当危险。

**高速公路上出入口:**进出高速公路的车辆与正常行驶车辆会形成速差。进入高速时要尽量谨慎,注意旁车,下高速要提前做好变道准备。

**隧道入口:**高速隧道通常限速为80公里/小时,进入隧道之前车辆有一个减速的过程,准备进入隧道的车辆与正常行驶车辆之间必然会加大速差,应引起注意。

**桥梁和上下坡:**经过桥梁和上下坡路段车辆要经过爬坡和下坡的过程,在车辆速度上会表现出减缓和加快的过程,车辆之间的速差会相应拉大或缩小。

**长时间占用超车道:**超车道是高速公路上为超车车辆和车速达到要求的车辆提供行驶的道路,但有些驾驶员开车时长时间占用超车道,使得原本需要用超车道超车的车只能从车速相对较低的行车道超车。这样一来,想超车的车子与其速差加大,被迫从行车道超车时,加大了与原本在行车道上行驶的车辆之间的速差,容易造成事故。

**出口紧急踩刹车:**这种情况主要出现在对道路情况不熟的驾驶员身上。由于对高速出口不熟悉,在高速出口位置会突然放慢车速,观察出口提示牌。这种突然的踩刹车动作加大了后方正常行驶的车辆与其之间的速差,即使后车处置及时没有造成事故,也会让后车驾驶员惊出一身冷汗。因此,对于路线不熟的驾驶员来说,上高速前一定要做足准备工作。实在需要停车时,可先点刹提醒后方车辆。

(车友)

### 驾驶学堂

#### 刹车油总会减少是怎么回事?

**读者冯先生问:**近来发现汽车的刹车灯亮,ABS灯也亮,加刹车油就不会出现这种情况,可是检查又没有漏油的现象,这是怎么回事呢?

**回复:**建议对刹车片进行检查,看看是不是磨损过多造成液位报警,此种情况应该是已到更换底线,如果坚持行车可能会造成额外损失及安全隐患。

#### 节气门有水怎么办?

**读者余小姐问:**汽车的节气门最近发现有水汽,并逐渐形成了水珠滴下来,请问这是怎么回事?

**回复:**出现这样的情况,应是通过曲轴箱通风管进入节气门的机油蒸汽,吸附在节气门阀体上造成的油污,时间长了以后,随着细小灰尘吸附在其表面,就逐渐加厚,这也是常说的积碳。

#### 换的新轮胎放在前面可以吗?

**读者钟小姐问:**最近更换了一只新轮胎,并将这新轮胎放在前面,请问这样可以吗?

**回复:**前轮更换一个新轮胎后,建议将前后车轮进行调换,将两个后轮调换到前面,以免新轮胎和旧轮胎放在一起出现跑偏的故障。

#### 换雨刷后有跳动是什么原因?

**读者郭小姐问:**近期为汽车更换了新的雨刷,但是在使用时却发现跳动,请问这是什么原因?

**回复:**如果在换新的之前,没有跳动的现象,就说明雨刷臂的角度没有问题,重点检查玻璃的清洁度和雨刷条,仔细观察风挡玻璃是否洁净,如果有泥点附着在玻璃上面也会导致雨刷跳动,其次可以更换一副雨刷条试试看,也不排除雨刷条的问题。如果再次更换新雨刷条后还会出现跳动,那么就需要检查雨刷臂和玻璃的角度。  
(车迷)

## 赶在过年前,把幸福家轿和悦 A30 开回家

临近春节,大家的购物计划特别多,除了买房换房,很多人还想圆一个有车梦。在年末购车潮中,紧凑型家庭用车依然走俏,自主品牌紧凑型车型在质量和配置上的不断革新也让越来越多的用户刮目相看。特别是江淮乘用车在下半年推出的全新紧凑型家轿——和悦 A30,拥有时尚精致的造型、宽敞空间、低油耗以及五星主被动智能安全,在同价位的车型中表现突出,着实让购车车主们坐不住了。

和悦 A30 诞生于江淮二代乘用车平台,是一款定位于新生代年轻消费群体的紧凑型家庭用车。年轻家庭选车必定要求造型时尚,而事业正在起步阶段价格也要触手可及。和悦 A30 的售价区间为 6.28 万元~8.28 万元,购车享 3000 元惠民补贴,再加上 3 年/10 万公里超长包修、5 年/20 万公里车身质保服务,大大减轻车主的用车和养车负担。和悦 A30 作为江淮精心研发和制造的一款家用轿车,充分体现出江淮底盘研发的传统优势。



每年年末的车市都会迎来一个小高潮,对于新生代的消费群体来说,辛苦工作之余更要享受生活,年末正是买一辆车犒劳自己、方便家人的大好时机。和悦 A30 在造型设计、空间承载能力、安全、动力性能以及性价比等方面具有全新的价值优势,对于希望购买一款能兼顾家庭和代步的中型车消费者,和悦 A30 绝对是一款值得入手的精致好车。  
(郭庆华)