

中心城区公交车行驶线路大多与站牌有出入,公交站点设置存在诸多问题

莫让市民为公交站点犯愁

本报记者 杨长喜

核心新闻

中心城区 公交车行驶线路 与站牌有出入

日前,吴女士乘坐9路公交车前往浉河区大别山金牛文化公园。在去之前,她打听到乘坐9路公交车在312国道立交桥下车即可。于是,她在银座商城站点等车。为了确认,吴女士特意在站牌上仔细查看了9路公交车的各个站点,发现站牌上显示的终点站为新农专。她的目的地是站牌上显示的“312立交桥”这一站,距离新农专有10多站的距离。为了不坐过站,吴女士一路上仔细听着司机报站。在快到312立交桥的时候,吴女士告诉司机,前面一站下车。吴女士下车的时候,车上所有的人也都跟着下了车,出乎她意料的是,该车开始调头,往反方向而去。她问过才知道,原来9路公交车的终点站就是这里,而不是站牌上标示的新农专。

除了吴女士乘坐的9路公交车站牌有问题之外,我市其他线路公交车站牌也多多少少存在问题。如15路公交车,站牌显示其西起点为贸易广场,而实际上则在湖东大道进入南湾水库库区的土门坝;其中经过的青龙街一路上都没有站牌。

市公交总公司方面相关负责人表示,我市目前的公交站牌除了2路之外,其他线路的站牌都有缺陷。这位负责人表示,这其中大部分是有站点,但是没设站牌;有的是站牌上标示的线路与车辆实际行驶线路有出入,如9路;有的是站牌上标示了站点,但没有车辆经过。

此外记者了解到,即使是公交公司方面表示站牌完整的2路公交车,其站牌也存在着站点标识不一致等问题。

据了解,我市现有公交车200多辆,营运线路19条,线路总长362公里,公交站点528个,其中42个站点在城郊,486个站点在城区。我市的公交场站等设施目前基本无停车场、无首末站、无枢纽站、无洗车场和无车辆保养场的“五无”状态,只有少量公交车能够进站,大部分车辆只能沿街扎堆停放。



图为一辆6路公交车在申桥北进站。由于申桥北不是凹进式或者港湾式站点,公交车进站时,占据了一部分道路,使道路的通行能力降低。

延伸新闻

公交站点设置存在诸多问题

浉河勤务大队办公室主任刘遵宇表示,目前,公交站牌设置不完善,只是我市中心城区公交站点设置不完善的一个缩影,我市中心城区公交站点设置存在未考虑道路设施变化等多方面问题。

公交站点未充分考虑道路及设施的变化。近几年,随着市区道路交通流的变化,有许多路口重新进行了渠化,并新增了交通信号灯,而与路口较近的公交站点却相对固定,使公交站点距离路口过近,影响路口车辆通行的问题变得突出。如工区路

骨科医院丁字路口处的站点、楚王城转盘处的站点、中心医院停车场出口站点。

公交站点设置不合理,容易引发交通拥堵。市区主干道大多路面狭窄,无一个港湾式公交候车亭,公交车进站基本上还是直出直入,停泊在外侧的机动车道上,使道路的通行能力降低。与此同时,市区主干道两侧公交站点大多设置在商场、小区门口和路口附近,这些排队进站的公交车辆阻塞路口,加剧了车辆的交叉通行,容易引发交通拥堵。

绝大部分公交线路无始发场站。据调查,在目前的19条公交线路中,只有1路、2路、4路、5路、16路、17路6条公交线路的始发点在火车站公交停车场,2路的终点在南湾停车场,其余公交线路的车辆全在路边临时停车,存在严重的交通安全隐患,严重影响了道路交通的通行率,尤其是11路的始发点在天润广场、3路在新华大市场、7路、20路在体彩广场、15路在平桥亚兴广场,对交通秩序的影响更坏。

公交站点设置有待优化

市政府《关于<信阳市城市优先发展公共交通的实施意见>(征求意见稿)》已经经媒体发布,向社会征求意见,前不久,市政府常务会议也原则同意了该实施意见。市政府在该实施意见中也提出,要对公交站点的设置进行优化。该如何优化呢?刘遵宇结合国家相关规定和调研,给出了一些建议。

公交站点设置的形式应尽量设置为凹进式或港湾式,如受土地限制无法设置,应尽量减少进站车辆与非机动车辆之间的冲突。这在国务院《关于城市优先发展公共交通的指导意见》中都有明确条文:“城市人民政府要按照城市公共交通规划要求,将公共交通场站和配套设施纳入城市旧城改造和新城建设计划。”“在城市主要交通干道上,建设港湾式停靠站,配套完善站台、候车亭等设施。”刘遵宇建议将民权路、四一路、中山路、东方红大

道、胜利路等20多个站点和楚王城转盘、申桥北站点改建港湾式公交候车亭。

在市区外围建立一些大型的公交枢纽,方便乘客换乘,减少换乘次数。按照信阳市人民政府《关于解决我市城市公共交通突出问题促进城市公共交通优先发展的实施意见》的要求,他建议在我市东、南、西、北四个方向建设四个公交车停车场和五个换乘枢纽站。

公交站点的位置应尽量远离路口,如需在路口附近,则设置在出口段,站点处的人行过街横道应设在公交车后面。《道路交通安全法》规定:交叉路口20米以内,急救站、消防栓、消防队等单位门前30米以内不得停放车辆,在距路口50米以内不宜设公交车停靠站点。站点宜设在交叉出口30米以外的地方,上下行公交车停靠站点间距应在20米~30米为宜,尽量减少市民在交叉路口的行走次

数,也应考虑市民换乘车辆的便捷。刘遵宇建议将距离路口较近的工区路骨科医院丁字路口处的站点向路口西移50米、楚王城转盘处的站点移向转盘南移100米、龙潭路口好日子酒店处的站点向北京路西头移动50米、民权路与礼节路交叉口的站点向南移50米、沿河南路长城汽车维修厂前的站点向西移50米、建设路口站点向北移50米,中心医院停车场出口站点向西移动100米。

从长远来看,刘遵宇建议我市在今后道路新建、改建时,将公交站点统一建成港湾式站点,并在今后的大型公共活动场所、新建居住小区、道路改造等工程项目中,由公共交通、公安交警等部门参与,共同研究公共交通场站、站点设计,并保证公共交通场站、站点与项目建设同步设计、同步建设、同步竣工、同步交付使用。