

怡和名门小区电梯高空中突降

一女子电梯内右踝骨骨折



突发故障的电梯

信阳消息(记者 张勇) 年味渐浓,当人们都在忙着置办年货、迎接马年时,39岁的段女士因右踝骨骨折,不得不

躺在医院的病房里。

20日上午,接到段女士的丈夫沈先生的投诉,记者来到市中心医院骨科病房进行

采访。只见段女士躺在病床上,她年近80岁的公公在旁边照料。医院的诊断证明书上显示:右外踝外伤后肿胀,右外踝骨折。

提起17日下午电梯里发生的一幕,段女士至今心有余悸。“17日下午1时30分左右,我将女儿送到市区东方红大道怡和名门小区1号楼19层亲戚家中。当我返回电梯时,电梯门刚关上,就听见一声巨响,电梯随之摇晃,我被摔倒在电梯内。我挣扎着爬起来一看,电梯的指示灯显示在18层。我按电梯按钮,电梯没有反应,却一直下行,指示灯一直显示18层。最后电梯停了,指示灯显示-1层。我又按1层按钮,电梯上来了,门却打不开。我急忙呼救,这时电梯外一个年轻人用力扒开电梯门,我才走出来,这才感到踝骨钻心地痛。”段女士说。

随后,段女士被家人送到医院治疗。她的家人也找到信阳怡和物业服务有限公司讨要说法。物业公司认为电梯是上海三菱电梯有限公

司河南分公司安装的,出现问题责任在三菱公司。物业公司联系上三菱电梯河南分公司,在核实情况后,三菱电梯河南分公司向段女士支付医疗费2500元。

从医院出来后,记者来到怡和名门小区1号楼。该栋楼有两部电梯,其中出事故的电梯已停止使用。在怡和物业服务服务有限公司,工作人员调出了事发当时的监控录像,画面上清晰地显示了段女士电梯内遭遇的全过程。

“这个小区新建成,这部电梯是新电梯,却已经发生了两起意外伤害事件。我们已将这两件事整理出书面材料上报给了我们的上级公司。同时积极与三菱电梯河南分公司协商,给伤者一个说法。”该公司的王经理说。

当日上午,记者电话采访了三菱电梯河南分公司的范经理。范经理说,可能是电梯内的某个小部件出现了问题,他们正在查找事故原因。同时与伤者沟通以达成赔偿协议。

顾客提包落在车上

残疾人三轮车主辗转寻失主



警察对包内物品进行查验

信阳消息(记者 徐杰)王宏生是羊山新区的一名残疾人,妻子离他而去后,一家老小都靠他在市区开三轮车维持生活,年前年后这段时间,对他的营运来说是个黄金期,繁忙中能多挣些钱。

不过在1月20日,他却放弃了不少生意,因为他要找一位顾客,这位顾客将包落在了他的车上。

1月20日11时许,王宏生像往常一样在火车站等候顾客,这时两位操着外地口音的一男一女带着大包小包上了他的车,在将他们送到信运汽车站,回到火车站准备接新的顾客时,王宏生扭头发现在后座椅上竟然有一个女式提包。“应该是刚才那两个人的。”王宏生下意识地想,于是他立即停止载客,赶紧开着三轮车到信运汽车站找刚才那两位顾客,但没有找到。“丢东西的人一定很急。”不愿放弃的王宏生又开着三轮,在附近来回转了好几圈,都没见到记忆中的身影。

“既然落咱车上,咱总得想办法送给人家吧。”于是王宏生就想到平时给他们提供帮助的残联,他拨通了市残联理事长吴蕾的电话,告诉她车上有顾客遗失的提包,找不到失主,想请残联帮忙。

下午2时许,王宏生掂着包来到市残联,记者看到这是一个普通女式挎包。现场市残联请来羊山公安分局警察,对包内物品进行查验并帮助找寻失主。经查验包内有一个钱包及一些化妆品。钱包内有现金3000元,两张银行卡及其他一些生活用卡。在检查的过程中,警察在包内发现了两张外地银行取款凭证,上面都是同一个名字:王围围。“有这些东西,失主应该很快会找到。”警察对现场残联人士及王宏生说。

3时左右,离开残联大楼,王宏生的心彻底放了下来。“小时候父母就教育说,不能做坏事,不能坏良心,不是咱的东西不能要,不是自己的拿着心不安。”王宏生说,只要能找到失主就行了,这样他晚上回家就能踏踏实实睡个好觉了。

昨夜今晨

大巴车“见缝插针” 出租车随意停放

火车站广场晚间交通乱成“一锅粥”

本报昨日21时讯(记者 张继疆 见习记者 买祥发) 昨日傍晚,本报记者接到市民打来的热线,称火车站门前交通秩序混乱,市民出行十分不便,随后,记者来到火车站广场调查实际情况。

19时,在火车站广场前,记者注意到马路两边的大巴车格外引人注目,共有三四辆车身上印有“信运集团”字样的大巴车,将火车站广场前的丁字路口前往工区路方向的道路占了近一半,大巴车窗前还分别写有“潢川”“光山”等字样。在大门紧闭的交警值班岗亭旁边,记者随机选择了一辆写有“潢川”字样的大巴车,上前了解情况后得知:这辆车是开往潢川的班车,据司机表示,由于市内的公交车均已下班,所以才在此处拉客。至于这里能不能停车,司机及旁边负责举牌拉客的人笑着称:交警都去吃饭了,要待会儿才会过来,所以现在大家都趁着这段时间停在这里。在大巴车旁边,横七竖八地停着

数辆出租车、电动三轮车以及人力三轮车,加上道路两边各种的小吃摊点,原本四车道的工区路,只能勉强一辆车通行。不少过往车辆都打着大灯,驾驶员焦急地按着喇叭,整个路口格外拥堵。

在附近停车的几位出租车司机师傅告诉记者,每天的18时30分到20时,这个路口都会是这样,交警交接班吃饭去了,于是大家就一拥而上,待会儿交警一上岗,整个秩序很快就会转好了。

20时10分,记者再次来到火车站广场,发现道路两边的大巴车均已不见,原本杂乱无章停放的出租车和三轮车也不见了踪影,整个路口又恢复了畅通。火车站警亭值班交警告诉记者,每天18时30分到20时,是该警亭民警的吃饭时间,春运已经开始,由于临近春节,该岗亭的民警们每天都要值班到第二天凌晨,相当地辛苦。

2014年春运刚刚开始,作为劳务输出大市,我市马



记者在现场看到,大巴车直接停在了交警执勤车前

上就将迎来务工人员返程高峰,同时也将迎来年后购买出行车票的高峰期,如不加以治理和疏导,可以预见的是,从现在开始到除夕之前的这段时间,火车站广场夜

间的交通情况只会更加拥堵,针对这一情况,希望有关部门及早应对,并切实加强管理,给每一位长途跋涉回家的旅客一个温馨的“家”,而不是出站就“添堵”。