

城区各路口,总有那么一群人,他们顶风冒雪,坚守岗位,
时刻保持道路通畅——

交警,你们的辛劳保证了我们的安全

本报记者 周亚涛

核心新闻

顶严寒 冒酷暑 吸灰尘 受委屈

交警坚守岗位保道路通畅

每当清晨,车辆流动时,在我市中心城区的各大路口,总能看见这样的景象:一顶帽子,一双手套,一身蓝绿相间的制服,无论严寒酷暑还是风雨交加,这些交通警察依然坚守着岗位,挥动双手指挥着过往的车辆和行人安全通行。

38岁的顾祖东在漯河交警勤务大队当了18年的交通警察,在我市中心城区的所有道路上都站过岗。1996年参加工作,在中山路执勤,那时的中山路还不如现在的一半宽,车辆也没现在的多。提起交警工作,顾祖东说很累,但已经习惯并热爱上了这份工作。每天早上6时许,顾祖东就早早地起来,吃过早饭后他先送儿子到市三小上学,7时20分准时到东方红大道和民权路交叉口执勤。顾祖东告诉记者,从2008年开

始,信阳市中心城区的车辆大幅增多,执勤站岗工作量也随之增大,每天站岗时间在5个小时左右。站一个多小时后,双腿就会酸痛,然后慢慢麻木直到没感觉。

“要是碰上处理道路交通故障,执勤站岗受累就不值一提了。”顾祖东说。2008年的冬天下大雪时,在鸡公山风景管理区石门路段通往107国道的上坡路上,一辆运输燃气的大罐车因为雪大道路结冰,横在了道路上,阻断了该路段的通畅,当时是凌晨2时左右,顾祖东和其他交警冒着严寒赶到现场,到了现场一看,情况非常棘手。顾祖东和工作人员先是找了许多稻草垫在车轮下,由于道路太滑,这个办法行不通。最后他们叫来了两辆大铲车,一辆在后

面推着,一辆在前面拖着大罐车走。直到6时许,才把受困的大罐车拉上国道上,处理完道路故障后顾祖东才感觉到脸上流的汗都结冰了。

2012年夏天顾祖东在民权路口执勤查违章车时,汽车司机突然发动汽车要走,顾祖东赶紧抓住车前的后视镜,结果车主依然开车往前走,在拖行了20米后这辆汽车被巡警拦下,幸运的是顾祖东没有受伤。

在中山路和申城大道交叉口上,46岁的孟中林已经做了4年的交通协管员,每天从早上7时20分到中午12时,下午从1时40分到6时,一天要站着执勤9个小时。没做交通协管员之前,孟中林是开三轮车的,后来市政府整治无证三轮车,孟中林上交了三

轮车,成为漯河勤务大队的工作人员。孟中林刚开始上街执勤时,过路的行人和车辆都不听劝告,说他是协管员,没有执法权,甚至还有谩骂的。刚开始孟中林也非常生气,有时候甚至想跟不讲道理的人好好理论两句,但最终还是忍住了,好言相劝。孟中林说:“受了委屈,我们也会难过,希望市民能理解我们,尊重我们的劳动。”除此之外,孟中林每天还要忍受大量的汽车尾气,在路上执勤一个多小时后,可以明显地感觉到喉咙发干发痒,吐出的痰都是黑色的。“现在,行人的素质在逐渐提高,越来越多的市民知道遵守交通规则。但是闯红灯的现象依然很严重,我每天主要的工作都是劝阻行人等待红绿灯,按交通规则行驶。”孟中林说。

延伸新闻

中心城区

交通警力严重不足

漯河交警勤务大队办公室主任刘遵宇告诉记者,目前勤务大队有22名道路执勤交警,交通协管员59人,“四零五零”协管员100多人,负责我市中心城区所有道路的交通管理工作,工作量非常大,警力严重不足。以漯河公安交通警察勤务大队东风中队为例,该中队有3名交警,9名协管员,担负了大庆路、胜利路、东风路等主要路口的道路管理工作,夜间还有查酒驾的任务,工作量都是超负荷的。每年给民警做体检时,大部分的路勤工作人员都患有肺炎、腰椎间盘突出、颈椎病等职业病。

据了解,交通警察的薪资待遇,参照公务员的标准核定,实行定期的增资制度。其月薪由级别工资、职务工资、警衔工资和地方补贴四部分构成。一般月薪范围在1000元-3000元。

市民呼吁

雾霾天应准许交警戴口罩

近年,全国各地雾霾频现,交警的健康问题成为社会关注的焦点,许多市民建议一线执勤的警察应该戴上口罩。2013年央视新闻在微博发起微调查,有98.5%的参与者认为道路执勤警察应该戴口罩。但是据了解,目前警察执行的是2007年5月11日公安部颁发的《公安机关人民警察着装管理规定》,其中第七条第一项规定,“公安民警着装时应”按照规定配套穿着,不同制式警服不得混穿。警服与便服不得混穿。警服内着非制式服装时,不得外露”。虽然《规定》全文没有明确警察不能戴口罩,但是已明确写道“按照规定配套穿着”,口罩不在统一配发范围内,也就不属于配套穿着了。

对该规定,不少市民纷纷发表看法,“2007年的时候,还没有雾霾呢?”“规定也应该与时俱进,早该改改了,现在的雾霾天气,对人的身体危害很大,为了交警的健康考虑,应该准许他们戴口罩。”



记者感言

自觉遵守法规 尊重交警

很多人认为交警的工作就是查车罚款,但是在采访中感受到,道路的畅通和行人的安全才是交警辛勤工作的真实写照。交通警察每一次对违规驾驶的劝阻,都是对行人安全出行的负责,对于交警的辛勤工作,每一个试图违反交通法规的司机或行人都应该心存感谢,因为正是有了这样的劝阻才使自己远离了危

险,甚至避免了交通事故的发生。在交通状况日益严峻的当下,行人与司机更应该服从交通警察的指挥。当道路上的交警挥手示意我们依法行驶时,我们更应该约束好自己的行为,并且应该用微笑来感谢他们善意的提醒。交警的工作需要我们的理解和支持,他们应该受到我们的尊重。