

根据我市交通部门的统计数据显示,截至2013年年底,我市机动车保有量已接近100万辆,汽车类机动车增加了79311辆,总量接近30万辆,其中小型汽车2013年增加了63635辆,中心城区增加了37854辆,平均下来,每个工作日中心城区新增小型汽车100多辆。



明天,我的车停在哪儿?

本报记者 黄 慧

近年,尽管我市相继改造、新建多条道路,提高了人均道路面积拥有量,但随着经济社会的持续快速发展,交通供需矛盾并没有缓解,反而日益加剧。现状是:每逢上下班高峰期,市区主要路段经常大塞车,小车在摩托车流、电动车流、人流中慢吞吞地穿行;学校(尤其是三小、十三小、浉河中学等)、酒店门前(如园林酒店、瑞德丰、龙景轩等)、商场(如和美、新玛特等)、小区(泰和苑、金色水岸等)车位难寻……如今,都市人谈论起私家车来,不再是谁的车最靓,而是开车出门有没有地方停车;说起新建的楼盘,不再是房子有多靓,而是车位够不够用,有没有车位出租?总之,市区停车越来越难。

核心新闻

平均 50 辆车抢一个停车位

住在五星路上一小区的周女士,每天傍晚早早地就要开车回家,迟了小区内无法停车,甚至小区周边的路旁也难找到停车位。住在泰和苑小区的程女士,有时只能把车停在单位院内,再走上500米回家……这些就是近日记者在采访中心城区停车难问题时了解到的事例,更别说你开车到东方红大道、北京路等“一位难求”的路段。

中心城区停车到底有多难,或许市民有更多切身感受。13日,记者采访了市交警支队和市执法局,我们了解到一组数据,或许会更加直观地说明问题。目前,我市中心城区建成区面积约为40多平方公里,主、次干道通车里程约为45公里。中心城区登记的各类汽车为171878台,摩托车90672辆,营运车辆23609辆,(其中公路客运1283辆、公交客运315辆,出租车1846辆),电动自行车约9万辆。而目前市中心城区41314辆当量小汽车只有860个停车位,缺少停车位大约10000个,平均每百辆机动车只有2个停车位,如果按照国家畅通工程评价体系每100台当量小汽车有26个停车位的标准来算,目前我市停车位仅为国家标准的1/10。“僧多粥少”,许多车辆只能被迫停放在道路两侧,挤占非机动车道,这就是我市中心城区难言的停车困境。

交警部门和市城市管理部門的相关人士告诉记者,没有足够的停车位,引发车辆占道停放,影响道路通行效能,单位时间内交通流受制,必将给城市管理带来问题。昨日上午,记者在中山路口看到交警正在施划新的停车位。据了解,为进一步规范中心城区道路交通秩序,净化交通环境,提高通行效率,展示信阳良好形象,近期市交警部门和市执法局等相关单位在我市中心城区重新对主次干道路内停车位进行了规范整合。今年1月份,相关部门在市区大庆路、中山路、北京路、工区路、新华路等路段又新划定了1000多个停车位,至此市区道路临时停车位累计已有3000多个。但这些停车位的增长与我市车辆保有量20%的递增速度相比,仍显得杯水车薪。

十几年前,人们主要的出行工具是自行车、摩托车和公交车。从西关到青龙街,骑自行车大约15分钟。一转眼,很多人买了小车,不用日晒雨淋了,舒适了体面了。可是,同样的路程,你得驶过市内最热闹的街道:东方红大道、人民路;还得等红灯,过转盘、过涵洞,所耗费的时间不会更少。如果是上下班高峰期,起码得要20分钟。更要算上找个车位,则要耗掉更长的时间。

在采访中,不少市民质问:“明天的信阳,还有地方停车吗?”这值得我们深思。

延伸新闻

三招破解停车难

合理改增部分停车位

对市区内具备停车条件的主次干道、支路、背街小巷以及人行道、非机动车道进行全面调查摸底,在充分保障行人、非机动车路权的前提下,由公安交管、城市综合执法等部门统一划定停车区域。

住宅区停车应纳入规划。由于前些年我国住建部门主要考虑的是安居工程,对居住环境的认识

大多停留在绿化上,忽视了机动车的停放问题,随着我国经济的快速发展及私人小汽车的迅速增长,停车问题已日益突出。因此,必须加强停车场的建设,解决小区内的停车问题,也是解决社会停车问题,缓解车辆乱停乱放、优化市区交通秩序的有效措施。

完善停车场发展计划

加强配建停车场的管理。凡规划审批的停车场不能随意改变性质。规划、公安交管等部门要进一步加大对已建成停车场使用的监督检查,并与产权单位签订责任书,凡改变性质的要予以严肃处理。与此同时,对公共建筑及居民区在投入使用前,应在住建部门的统一组织下由公安交管等部门参加验收,凡未予验收或验收不合格的不能投入使用。

多渠道筹资修建停车场。在停车场的建设投资

方面要突破传统的体制,实现投资主体多元化,启动、鼓励和引导民间(社会各方面)的投资需求,吸引其资金多渠道、多形式地参与公共停车场的建设。为此,政府应给予停车场建设优惠政策,将其纳入城市基础设施建设的范畴,扶植停车场建设走向产业化的道路。使公共停车场建设有好的回报,使民间有投资热情,谁投资、谁建设,谁经营、谁受益。

制定合理收费政策

加强路边停车位管理。一是我市目前占道停车比较突出,要妥善解决,要具体情况具体对待,根据动态交通的影响程度确定是否可以占道停车。对于那些交通流量较大的、占道停车对动态交通影响严重的道路,要绝对禁止占道停车;对于交通流量较小、占道停车对动态交通影响程度较小的道路,可以选择适当的路段,在路边划出一定的停车位,实行计时收费停车;二是对于路边停车,可以用电子计时收费器进行管理,收费标准要高于停车场的标准,而且可以通过电子计时收费器的限时、提高收费标准等功能,缩短路边停车时间,把路边停放车辆引入停车场内,最大限度地道路还于动态交通;三是发挥现有停车位的作用:因为公共单

位业务往来吸引的办事车辆,这个公用单位应该无条件地开放本单位院内停车场,让来单位办事的车辆进入院内停放;道路两侧的企事业单位、社区等场所,应开放院内多余停车位,实行计时收费,吸纳车辆停放,缓解路面停车困难;建立停车诱导信息发布平台,引导车辆到有停车位的地方、停车场停放,实现停车信息共享。

加大监督执法力度。政府牵头,涉及城市管理的相应部门组成综合执法组,不定期地对停车场的规划、设计、建设、验收、使用情况进行检查,对其违法违规行为由各部门依法依规分别作出裁决,由综合执法组监督合并执行处罚,确保停车场建设管理趋于规范。