



落月成功纪念邮票发行

全套面值为 2.70 元



广汽本田

举行新春团购“惠”

笔者从广汽本田信阳信诚店了解到,该店将于1月11日举行新春团购“惠”。活动期间推出11台特惠车型,价格一步到位,现车供应。锋范6万包牌超值按揭,利息低至0元。雅阁等其他车型也有大幅优惠。到店客户即可享受五重大礼(按揭双免礼、置换礼、老带新礼、畅行无忧礼、购车礼),礼品多多,惊喜不容错过。

锋范以强劲有力的外观,畅快淋漓的驾驶以及宽适惬意的空间三方面精益求精,并以其独具的造型之美、空间之适、音乐之享、动力之强、燃油之省、安全之星六大“武器”为中级车市场注入新活力,树立新典范。(杨洛)

乐享名图 礼享全程

近日,笔者从北京现代信阳全程店了解到,将于1月11日举行名图品鉴活动,当天进店购车可享四重优惠:预约到店者即有精美礼品相送;现场提车客户可参与1元秒杀导航活动;老客户介绍新客户成功购车,老客户可获500元工时券一张;活动当天置换全系品牌车型可送2000元礼包。(全程)

自主新秀崛起

和悦A30 迎战现代瑞纳



转眼间春节又将来临。每年这个时候,许多家庭都争相入手新座驾,以应对节日采购、出行的需求。在2013年里,中国汽车市场上又出现了不少优秀的家庭座驾,特别是自主品牌里也诞生了许多有力的竞争车型。而在其中,江淮最近推出的和悦A30可谓风头正盛,更因时尚动感的造型与年轻化的定位而被视为小家庭用车市场老牌热销车瑞纳的有力对手。对于年末购车的家庭来说,究竟是新秀A30给力还是老牌瑞纳靠谱,现在就来做一次全面的对比,为有意愿的准车主们提供参考。

一颗年轻的心需要激情的驾控来演绎,动力操控的较量当然是新生代不可忽视的一环。和悦A30搭载的是获得“中国芯”年度十佳发动机大奖的1.5L全铝VVT发动机,匹配CVT无级变速器,最大功率83Kw,扭矩高达146Nm,保证年轻激情的释放。瑞纳提供1.4L和1.6L两款发动机,以2013款1.4L瑞纳为例,其匹配的是四速自动变速箱,最大功率78Kw,最大扭矩135Nm,对于想要体验肾上腺素飙升的消费者略显不足。

在安全性上,和悦A30和瑞纳各使出了十八般武艺。瑞纳拥有C-NCAP五星安全评级,配备了ABS+EBD、14英寸盘式制动器,缩小了刹车距离。四个安全气囊、童锁等安全装备也为其安全性增色不少。而新上市的和悦A30虽然还没参与碰撞测试,但从其安全装备上看,实力或许比瑞纳更胜一筹。(金华)

进入车库不开灯 指引倒车站车后 不把限速当回事

地下车库行车 这些陋习要不得



近日,有车主反映,在地下停车场停车过程中,曾与别的车辆发生擦碰,随后陷入一场纠纷中,明明对方逆行理亏,交警却表示不能按照道路事故正常处理。在地下停车场,我们有时会看到一些车辆霸占两个车位,或两车挨得太过近,导致其中一辆车驾驶座一侧无法开门的情况。此外,在找出口过程中,我们冷不防还可能遭遇逆行。在此提醒车主,进入停车场后切勿过分大意。

陋习 1: 进入车库不开灯

进入地下停车场,由于室内外光线亮度反差很大,容易导致视线瞬间模糊。因此,进入车库的第一步,首先要开启大灯,开灯不仅为了看路,也为了引起其他车辆或者行人注意。如果看到直角弯,闪一下远光灯是必须的。由于承重设计的需要,车库内的直角弯随处可见,这些直角弯会直接遮挡住驾驶者的视线,存在导致事故发生的可能。

陋习 3: 停车时车头直接驶入

在地下车库找到车位后,正常来说,大多数司机停车都会采取倒人的方式。但也有部分新手,害怕自己技术不行,看到两侧车位都没有车,就采取了车头直接驶入的方式。但事实上,车主很可能在取车时才发现,本来两侧的空位都有车辆停靠,如果车辆靠的位置还比较近,采取倒车出来的技术要求无疑高得多。

相比之下,倒车入库反而更容易让自己掌握车两侧的距离,是相对安全简单的方式。尤其是对于一般的轿车,由于车位位置设计肯定能够容纳,因此,当观察到左侧有足够的位置时,就可以逐渐回到正方向,直行倒入或者稍作调整,而不需要过分担心右侧是否有足够位置。当然,如果观察到左侧的位置过多时,就很有必要重新调整了。

陋习 5: 不看标线停车

找到车位后,如何正确合理地停靠,也会被一些新手司机所忽视。我们在地下停车场有时会看到,有些车辆已紧贴车位一侧标线,更有些车辆已经跨过了另外一侧车位。这种不当停车行为,都为别的车辆造成了极大不便。如果停靠车位某一侧太近,不仅容易与已经停靠一旁的车辆造成擦碰,而且还会影响到对方正常开车门。还有个别车主,在地下停车场位置有限的情况下,干脆停在一些空位处,这会影响到其他车辆的出入,并可能因此造成危险。

陋习 2: 不把限速当回事

有些地下停车场的弯位比较狭窄,驾驶环境更加复杂,加上有些停车场还同时存在陡坡,因此,千万别自恃车技了得,动辄急速转弯变道。与此同时,车主还要注意控制车速,一般停车场都有限速要求。如果停车场的位置明显比较小,一般情况下,不需要踩油门。同时,在入位以及过弯时,方向盘角度也不宜打得太急、过大。否则,很可能会因为避开左边的障碍物,却不慎擦到了右边的墙壁或者停靠车辆。

陋习 4: 站在车后指引倒车

此前提及的那宗停车惨剧,除了驾驶者的操作失当,指引者的行为也不宜提倡。通常多人在车上时,如果找到停车位需要倒车入位时,有时热心的亲友会下车帮驾驶者指引。但要切记不要站在无处可逃的车库死角指引倒车。而且,指引者至少应离车身1.5米~2米,并且绝对不能站在车头、车尾正前方或者正后方位置,在确保周围无墙体或者障碍物阻挡下,才进行指引,以避免一旦发生意外时,自己无处闪躲。

在引导停车时,语音沟通会比手势指引更有助于驾驶者理解指引者的意思。因此,驾驶者最好开启全部车窗,以方便听到指引者的声音。如果驾驶者已具备一定的驾驶经验,善于通过两侧后视镜观察,此时两侧位置基本上无需指引,指引者则只需专注辅助盲区位置。

陋习 6: 出口交费时不拉手刹

有些车主在出停车场交费时,为图省事,没有拉上手刹,结果在交钱时不慎出现意外。为此,再次提醒车主们,当看到交费位置处于斜坡地势时,无论是否需要长时间等待,都要拉上手刹。否则,一旦出现意外,将很可能和后车发生碰撞,造成事故。

(据《南方都市报》)