



核载 40 吨,居然装了 120 吨 都是超载惹的祸

大货车压趴自身 司机当场身亡

信阳消息(翁应峰)核载 40 吨的货车居然装了 120 吨,整整超重 80 吨。12 月 20 日晚,在驻马店市驿城区朱古洞乡容后村(107 国道确山南路超限站附近),一名司机在卸车时,因所载货物严重超重,升降液压杆被压断,满载河沙的车厢重重落下,司机被当场砸死。

昨日上午,记者在现场看到,出事的货车是一辆红岩重行自卸车,车牌号为豫 P42930。货车侧翻,汽车后桥已断裂,右前轮不见了,驾驶室严重变形。河沙满地,像一个小山包。不远处,一名男子尸体躺在地上。

附近村民说,12 月 20 日晚,这名司机在卸车时,用来自卸的升降液压杆突然断裂,满载河沙的车厢重重落下,司机被震出驾驶室,当场死亡。“这辆车核载 40 吨,当天装了 120 吨,整整超载 80 吨,液压杆咋能不断?”

据了解,司机名叫翁金银,今年 25 岁,信阳人,一年前来这里干活儿。雇佣翁金银的车主叫邓建伟,行车证上显示,该车挂靠驻马店市神州亚飞汽车连锁店有限公司周口分公司。

记者随后联系到车主邓建伟,他坦承,事故原因为严重超载。

水管老化水压低 管道更换难迈“收费坎” 平桥一家属楼居民正常用水,有点儿难!

“从 2013 年 6 月开始,因为水压太低,家里面的水管就上不来水,只能靠水泵抽水来供应日常生活用水。”家住平桥区农林路五里镇家属楼的韩先生说道,所住楼房的供水管道老化,水压降低,请求市供水集团公司进行改造。随后居民们觉得信阳市供水公司给出的改造费用过高,无法对老化的供水管道进行更换,影响到日常生活用水。

本报记者 周亚涛
见习记者 买祥发

供水管道老化 用水靠水泵抽水

12 月 25 日上午,记者来到韩先生家,看到他家的厨房和洗漱间放满了大大小小的盛水盆。韩先生告诉记者,从今年 6 月份开始,水管里就没水了,用水只能靠水泵抽水。住在韩先生家隔

壁的黎女士告诉记者,该栋楼建于 1992 年,当时还没有接通自来水管,住户们自己挖了一口深井供水。后来农林路铺设了自来水管,该栋楼里的住户按照信阳市供水公司的要求,在缴纳

了管道接收费后用了自来水。后来黎女士居住的楼房周围又盖起了许多房屋,用水户逐渐增多,而原先铺设的管道又小,致使黎女士所住楼房三楼以上住户水压过低,供不上水。

居民质疑改造费用过高

到了 2011 年,黎女士所住楼房已经无水可用了,黎女士实在无法忍受没水的生活,就到郑州的女儿家生活,到了 2013 年 10 月又回到平桥区的家里,但是家里的水管依然无水。随后黎女士向信阳市供水公司反映问题,信阳市供水公司随即派工作人员对其居民楼的供水管道进行了检测,发现供水管道已经老化,且严重漏水,需要铺设新的管道。10 月

29 日,信阳市供水公司向黎女士等 12 户居民递交了水管改造工程预算书,每户居民需要缴纳 3300 元的改造费。黎女士等 12 户居民觉得改造费用过高,希望信阳市供水公司能够降低改造费。

对此信阳市供水公司客户服务部副部长方洪亮告诉记者,接到黎女士等 12 户住户反映水压过低的问题后,公司立即派工作人员对其居民楼的供

水管道做了检测,在 10 月 29 日经过开会审议作出了黎女士所住楼房供水管道改造的工程预算书。对于黎女士所质疑的用水户需要缴纳用户管道和主管道接收费,以及用户表前水管管道安装费。方洪亮则回应说:“公司对于用户供水管道改造费用有明确的规定,并且全市统一公开的,每一笔费用都有明确的依据,不会多收用户的改造费用。”

信阳晚报 全面改版升级!

全彩印刷
更接地气
更加耐读

