

信阳晚报

—办信阳人爱读的报纸—

刊号:CN41-0064 邮发代号:35-35 新闻热线:13303766110 数字报:www.yxww.com.cn

财富周刊
车市
B 叠

红珊瑚身价飙涨
伪品充斥市场



▶▶▶ B5 版

冬季开车不良习惯需注意

一说到冬天,通常会想到的是大雪、大风、大雾等季节性特有的风景。但是,这对习惯于开车出行的朋友来说却没有心思来欣赏这独特的景象。这是因为雪、水容易导致道路状况变糟,致使交通事故频出。另外,一些冬季开车、用车的不良习惯同样也会促使交通意外的发生。

一、车窗的使用

由于天气比较寒冷,因此在冬天开车时有些司机会很少开窗户,甚至从出发地至目的地始终不会开窗通风。这显然不是一个好的习惯,因为时间长了车内的二氧化碳会增多,驾驶员容易引起困倦。另外,长时间吸入不流通的空气也会影响车内人员的健康,这容易增加车内乘员患呼吸系统疾病的概率。因此,在冬季开车出行一段时间后,在风小或是没风的路段最好打开天窗或车窗,一条缝隙即可。一方面可以使车内空气得以流通,提升车内空气质量,使车内司机不易犯困。另一方面也可以有效降低车内外温差,防止风挡玻璃起雾,使驾驶员获得更好的视线。

二、空调的使用

在空调方面,冬天开车时使用空调是很普遍且平常的事情。但是,有些驾驶员在冬季开车出行时只使用空调的内循环,原因在于空调内循环方式的最大优点就是短时间提升车内温度,这可以使车内拥有一个温暖且舒适的环境。可是,空调内循环的缺点也是相当明显的,因为内循环是指频繁的使用车内的二手空气,时间长了会大大降低空气质量、损害人体健康。因此,建议车主交替使用内外循环,为的是在保证获取新鲜空气的基础上再提升车内温度。

三、提神误区

长时间驾车容易犯困,冬天里更是如此,为了防困,有些驾驶员会选择抽烟、喝咖啡、喝浓茶的方式来提神。其实,这些方式都是不可取的,因为香烟中的尼古丁、咖啡与茶中的咖啡因等很容易带来一时的兴奋,但是兴奋过后则是持续的抑制状态。因此,采取另外一些辅助措施是可以间接降低驾驶员开车犯困概率的,比如说:1.准备一些零食,让面部运动起来,保持大脑清醒;2.注重日常饮食调节,牛奶、香蕉等容易使人产生困倦;3.犯困时找个安全地带休息一下或下车活动也是个不错的方法。

四、洗车方面

外观方面:冬季洗车时切勿与春、夏、秋季一样直接用凉水冲洗,而是要用温水洗车。发动机舱方面:不能直接用水冲洗发动机,因为发动机升温后,车前部温度较高,直接用常温水清洗容易造成急速降温,这会损伤车漆。而且有可能损坏发动机之外部件,如蓄电池等。还要注意,洗车后应打开车门、车窗并擦干周围,防止被冻。另外,有些人会这样认为,既然冬天洗车这么费劲,那就等过了冬季再说吧!其实,这是非常不可取的,因为冬天洗车不仅是让车漆保持光泽,更重要的是在雪后洗掉附着在车身上的盐或是融雪剂,盐或融雪剂长期附着会严重腐蚀车身、缩短车漆正常使用寿命。所以,冬季应当与其他季节一样注意车辆清洁。(据人民网)

广汽传祺擂霆激战南阳落幕 引爆年终抢购潮

12月15日,广汽传祺“豫·争锋”之擂霆激战南阳站激情开赛,来自南阳、信阳、平顶山、漯河、驻马店等多个地区的参赛选手齐聚南阳,一较高下。经过一整天精彩刺激的驾控比赛,前三名选手摘得5000元海南旅游基金大奖。传祺GS5、GA3、GA5出色表现为广汽传祺年终热销再添旺火,仅比赛当天在现场就售出了32辆。以城市极限路况而设计的赛道,成为本次挑战赛的一大亮点,选手面临着一道道日常驾驶中可能面对的险关,包括角度低于90度的发夹弯、紧急躲避障碍物的高速并线、8字大回环、U形弯道、90度直角弯等各种模拟城市极限路况。成功通关且排名前列的王先生赛后表示:“本次比赛极具挑战性,但传祺在这种复杂路况下表现优异,特别是传祺底盘,堪称大师风范!GS5和GA5采用阿尔法罗密欧的底盘,GA3也很牛!底盘经过保时捷工程公司调校。底盘决定着操控,传祺的表现坚定了我购买的信心!”

经过激烈比赛,成绩排名前三的选手成功摘得海南双飞五日游大奖。除了精彩的比赛,广汽传祺还特邀专业车手现场培训,并带来陆地飞行特技表演,活动现场引擎声、磨胎声四起,气氛持续高涨。“经过厂家讲解和赛场比赛,我对传祺GS5性能有了全面的体验,除了高性能底盘,搭载涡轮增压的GS5动力澎湃,智能适时四驱系统等丰富配置给了我非常棒的操控感觉。”来自信阳的参赛选手王先生表示。而现场下单传祺GA3的南阳市民张先生表示:“我在试驾中发现,GA3与我之前试驾的车型相比,优势明显!这不仅仅体现在高品质底盘方面,GA3的前麦弗逊、后五连杆独立悬挂,兼顾了驾乘舒适和操控;换挡非常平顺的自动变速箱,让我操控得心应手;博世ESP 9.1系统和天合的EPS电子助力转向系统,真让人开眼界,GA3弯道性能真中!”(传祺)

江淮和悦车主访谈: 和悦A30 乐享美好生活

“和悦A30的确让我看到了江淮的进步。”采访刚开始,李哲就向记者表达了自己的感受。作为江淮第二代平台的首款产品,和悦A30自上市以来受到了很高的关注。为了进一步了解和悦A30的实际使用表现,记者找到了和悦A30的其中一位测试车主李哲,并与其深入分享了和悦A30的使用感受。用李哲的话来说,和悦A30是一款“让生活更愉悦的好车”。“好车的第一标准在于符合审美情趣,和悦A30有让人一见倾心的能力,不仅外观漂亮,中控台、车内色彩搭配等都符合大众审美,感觉十分温馨,适合家用。”正如李哲所说,和悦A30由意大利明星级大师团队设计,融合欧洲前沿设计语言和中国传统文化,塑造出和悦A30的黄金比例和灵动外形。内饰大面积钢琴烤漆、镀铬、喷漆装饰的点缀,使整车更科技时尚,更能满足现在家庭彰显品味的需求。“好车不仅要看起来养眼,更要开起来舒适。在测试过程中,我还特意开到永川的茶山竹海挑条难走的路测试,所幸和悦A30的底盘吸收掉了大部分来自路面的抖动,整个过程比开自己的老和悦跑川藏线、青海等路更舒适。”和悦A30采用了江淮全新JQ21平台进行整车研发,麦弗逊式前悬挂系统经过全新调校,而扭力梁式的半独立后悬架加了横向稳定杆,所以开起来舒适性和稳定性表现自然不错。(青华)

