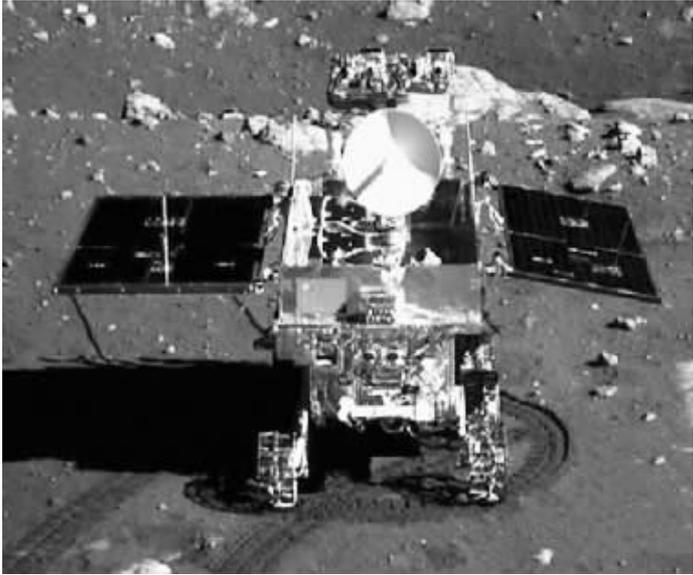


五星红旗首次在月球上留影

嫦娥三号着陆器巡视器顺利完成互拍成像
习近平李克强深夜来到北京航控中心观看



中国探月工程嫦娥三号任务 15 日深夜传来捷报。嫦娥三号着陆器、巡视器顺利完成互拍成像,标志我国探月工程二期取得圆满成功。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平专程前往北京航天飞行控制中心观看实况,代表党中央、国务院、中央军委,代表全国各族人民,向全体参研参试人员表示热烈祝贺和诚挚慰问。中共中央政治局常委、国务院总理李克强一同观看。

15 日 23 时许,习近平来到北京航天飞行控制中心。他首先听取了探月工程二期任务实施进展情况汇报,对任务已经取得的各项成果表示肯定。

23 时 35 分,习近平等来到飞行大厅,通过巨型电子显示屏观看两器拍摄成像情况。刚刚通过巡视器全景相机拍摄的着陆器图像已经显示在屏幕上。

“相机拍照、图像下传。”随着测控指挥员下达指令,着陆器开始通过地形地貌相机对巡视器成像。

23 时 45 分,经过地面数据接收和处理,飞行大厅大屏幕上显示出“玉兔”号月球车的清晰图像,一面五星红旗鲜艳夺目。

探月工程总指挥马兴瑞宣布,嫦娥三号任务取得圆满成功。全场再次响起长时间的掌声。

中共中央政治局委员、国务院副总理马凯宣读了中共中央、国务院、中央军委的贺电。

(据新华网)

中美军舰险些相撞内幕曝光 美军闯辽宁舰内防区

据美媒报道,中美军舰本月初曾于南海海域险些相撞,两舰最近距离不超过 500 米。中国人民解放军海军信息化专家委员会主任尹卓少将在接受人民网记者采访时表示,美军“考彭斯”号当时在我航母训练编队内随意穿行,长时间伴行我方主要舰艇,严重影响我方航行安全。

据美国华盛顿自由灯塔网站报道,12 月 5 日,美国海军导弹巡洋舰“考彭斯”号于南海海域监视中国海军航母辽宁舰时,与中方一艘两栖战列舰“迎面遭遇”,美舰采取紧急机动,规避了两舰相撞。两舰距离不到 500 米,并进行了有效沟通。报道称,美舰当时在辽宁舰“附近”。

对此,尹卓表示,侦察行动虽并不违反国际法,但由于辽宁舰在试验训练前已临时划定演习区,并向国际通报,一般情况下,他国舰船考虑到自身的航行安全,不会随意进入相关海域。一旦进入,必须按照国际章程规定,避开我方主要舰艇的航路,否则后果自负。

他指出,美军“考彭斯”号巡洋舰当时是在我方航行编队内随意穿行,无视我警戒舰艇的劝告,长时间与我主要舰艇伴行。

按照国际海事组织规定,各国军队的水面舰艇在航行中必须考虑到他国军用和民用舰船的航行安全。而美方在我航母编队内穿行,多次阻挠我方训练航行,严重违反规定。

他进一步指出,美方的所谓“航行自由”是建立在扰乱我方航行安全的基础上的,是非常不友好的抵近侦察行动,近似于挑衅行为。

在这种情况下,我方不得不出动舰艇,采取非暴力措施进行阻挡,规劝对方远离、让出航道,避免“考彭斯”号与我方主要舰艇产生碰撞。这是必要的安全航行措施。

“你既然可以自由航行,我们也可以,你的航行自由不能影响我们的航行自由。”尹卓直言,“一旦干扰我们的航行,对不起,我们要进行阻止。美方不违反国际法,我们更不违反国际法。对此美方应心知肚明。”

而针对美国政府的抗议,尹卓则表示这是“恶人先告状”。我方已通过海上安全磋商机制,与美方进行严正交涉,希望美方能够认识到问题的严重性。

(据新华网)

北京东四环大郊亭桥辅路发生路面塌陷

现长约 10 米深坑



北京市东四环大郊亭桥南向北辅路 16 日发生路面塌陷,为配合抢修,交管部门在辅路采取临时断路措施,周边道路通行受到影响。

据目击者介绍,塌陷处出现一个数米的大坑,并不断冒出白色的蒸汽。现场已经采取禁止车辆通行的措施。

(据新华网)

日本东盟峰会闭幕 东盟不愿被“绑架”

峰会共同声明未提“空识区”

日本与东盟特别首脑会议 15 日在东京闭幕。日本与东盟各国就加强经济、安保等领域合作达成共识。会议通过了一份共同声明,提出“将在确保飞行自由与民航安全方面加强合作”。声明还就海洋安全强调,有必要“以和平方式解决争端”。

据日本共同社报道,会议中,日本首相安倍晋三对中国划设防空识别区一事表示强烈担忧,但考虑到部分国家与中国深厚关系,共同声明中采取了温和的措辞。

担任共同主席的安倍在会后的记者会上就中国划设防空识别区以及在南海的活动强调:“本地区紧张局势升温不符

合任何一方利益”,表示对此十分担忧。他称,“恐怕多数东盟首脑都有同感”。

安倍当天还与包括老挝总理通辛在内的五位东盟国家领导人举行会谈。日方宣布向老挝提供 104 亿日元(约合 1 亿美元)资金援助,为缅甸提供 630 亿日元(约合 6.1 亿美元)贷款,并向越南基础设施建设提供 960 亿日元(约合 9.3 亿美元)贷款,提供巡逻舰,加强越方海上警备能力。

尽管日本坚持要在日本东盟峰会最终声明中写入涉及防空识别区的内容,但共同声明最终只提及了“飞行自由与民航安全”的重要性。对此,中国国际问题研究所研究员杨希雨表示,这一措辞温和的外

交辞令式的表述说明,日本重金拉拢东盟、在防空识别区问题上的反华图谋受挫。他指出,和平解决争端一直是东盟的一贯立场,东盟从自身利益出发,不愿意在中日争端中被日本“绑架”构建所谓“反华包围圈”。

杨希雨认为,日方对日本民航企业是否应向中方报备飞行计划一事上的态度转变并不代表日本在识别区问题上态度有所软化,而只是迫于国际道义和大势所趋。东盟与美国未在识别区问题上选择日本一边,也使得日本今后在此类问题上立场顽固的同时不得有所顾忌。

(据《新民晚报》)

天津“限购+限行”双招治堵

通告发布引发市民 5 小时疯狂抢购汽车

15 日 19 时,天津市政府召开新闻发布会,宣布实行小客车总量调控管理以及实施机动车限行交通管理措施,也就是“限购+限行”。至此,中国四大直辖市中,已经有北京、上海、天津三个城市对汽车增量实施了限制措施。

为优化城市交通环境,缓解交通拥堵状况,改善空气环境质量,实现机动车保有量的合理有序增长,天津市政府决定,从 12 月 16 日零时起,在全市实行小客车增量配额指标管理,增量指标必须通过摇号或竞价方式取得。16 日零时后,单位和个人购置小客车、小客车过户、非天津市小客车转入天津,在申请办理小客车注册、转移及转入天津市的变更登记前,应按照规定申请取得天津市小客车指标证明文件。

随后,天津市交管局局长苗宏伟宣布了《天津市人民政府关于实施机动车限行交通管理措施的通告》。自 2014 年 3 月 1 日起,工作日(法定节假日除外)每日 7 时至 9 时和 14 时至 19 时,禁止外埠牌照机动车在天津市外环线(不含)以内道路通行。

据悉,15 日晚天津市公告之后,为了赶在 24 时前购车开票,天津市不少 4S 店和二手车交易市场均通宵营业,现场火爆异常。

由于需要付清全款才能获得销售发票,天津一些汽车销售店甚至出现了 10 万元以下汽车售罄的情况。

(据新华网)