

共同拯救我们清新的呼吸

最近一周以来,一场罕见的大范围雾霾笼罩我国,从华北到东南沿海,覆盖了将近一半的国土。严重雾霾笼罩下的这段日子,不仅生出许多幽默段子,也引发深思。

不论是照吃照睡的,还是诚惶诚恐的,恐怕都被这个刚认识不久的小小PM2.5颗粒物,搅得不能安宁。以PM2.5为祸首的雾霾天气,初登场时似乎还只是个别城市的“独家景观”,最近一周的霾情却让我们充分认识了它是何等来势汹汹:不仅有上海PM2.5指数直蹿到“爆表”,更有20多个省份、上百座大中城市同时遭遇雾霾的大范围来袭,京津冀、苏浙皖等城市密集地带重度污染警报连片,甚至连不少被称为“好山好水好空气”的城市也难以幸免。中国

气象局的数据显示,今年以来全国平均雾霾天数为52年来之最。

“十面霾伏”,当城市变得昏暗不明、口罩再次脱销,这样的字眼开始在报刊网站间跳动。雾霾再次逼使我们正视现实:经历数十年经济高速增长,环境污染问题已经成为我们这一代人无可回避的烦恼与阵痛。

气象预警、高速封路、机场停摆、工地停工、学校停课、部分公车停驶……面对雾霾侵袭,许多城市纷纷启动应急响应。然而,“外因在天气,内因在污染”,雾霾是由污染物排放和不利气象条件叠加而造成的,再完善的应急预案、应对措施终究有限。这一次的持续雾霾,或许会因为8日的新一波寒流而消散,但把好空气寄望于大风刮出来,要

是对环境病象把脉不准,要么会好了伤疤忘了疼。

前几天,在苏北发生的一则新闻里,一边是雾霾浓到让电视记者直播时“见雾不见人”,一边是不远处还有秸秆焚烧。这颇具反讽意味的一幕,何尝不是当下许多地方边污染边治理弊端的一个缩影?现在,我们已经知道,雾霾天与工业污染、煤炭燃烧、汽车尾气等干系甚大,但现实中,淘汰落后产能之难、改变能源结构之艰、绿色出行之不易,又何尝不在一次次警示我们:选择什么样的发展,选择什么样的生活,就选择了什么样的天空。

人与霾之间,孰进孰退,由谁来决定?这个周末,一个关于中国梦的国际研讨会在浓雾雾霾下的上海举

办。来自伦敦经济学院的马丁·雅克先生告诉记者,伦敦也曾雾霾严重到让赴剑桥读书的他几乎“伸手看不清五指”——那是20世纪60年代的事。今天的重见天日,在于英国人饱尝雾霾之苦后,咬紧牙关付出了半个世纪的治理努力。这些努力,既包括对工业企业排污的严格控制,也包括对城市居民用灶、购买汽车等日常生活选择的限制与引导。峻法厉策和新技术应用,加上政府、企业到社会各个阶层的合力支持,才赢得了治霾之役。类似的历史剧情和经验,同样发生在美国洛杉矶等城市。这些都告诉我们,形成雾霾非一日之寒,清除雾霾也不可能一蹴而就,从浑浊到晴朗,需要一个社会的普遍觉醒,需要经历一个长期而艰辛的历史过程。

习近平总书记指出,山水林田湖是一个生命共同体,人的命脉在田,田的命脉在水,水的命脉在山,山的命脉在土,土的命脉在树。这个生命共同体的任何一部分生病,最终都会引发全身症状。污染是会流动的,某一个部门机构、某一个城市或可做好短期被动应对,治理时却很难单打独斗,也无法独善其身。十八届三中全会已将加快生态文明建设的目标具体化,提出建立系统完整的生态文明制度体系。制度的生命在于落实,实现清新呼吸也在于行动。即便雾霾退去,环境保护的脚步一刻也不能停,合力治污的干劲一点也不能松,人不进则霾逼进,我们面对的是一场事关未来的攻坚战、持久战。(姜泓冰)



新闻:“××创业大厦”“××发展中心”“××商务大厦”……尽管中央三令五申不准违规建楼堂馆所,一些地方却是“明修栈道、暗渡陈仓”,巧立名目修建各类楼堂馆所,甚至建豪华办公楼,在群众中造成不良影响。(12月8日《半月谈》)

顶着“研发”“培训”,乃至“纪念馆”“文化交流”的牌子,走进却别有洞天,另有真身,是人民政府所在。如此云里雾里,不是诚心跟当地民众捉迷藏,因为当地已是“公开的秘密”,用不着忌惮,而是对上边玩“阴阳”术,生怕撞在枪口上。

一些地方阳奉阴违地建豪华办公楼,在当地不过是“造成不良影响”而已,当地群众终究管不着,而在上边,不少时候似乎是鞭长莫及,管不到。不说别的,地方政府建办公楼,好像用的是政府“自己”的钱,而政府的钱蛮多的,都要花出去,先用到自己身上自然是合乎理性的选择。什么时候,民众或者民众代表机关管紧政府的“钱袋子”,地方上机关办公楼的豪华竞赛才会消停。
文/李建华 图/焦海洋



减肥有奖失败下岗

“胖员工3个月必须减肥10斤,成功有奖失败下岗。”在重庆某公司,这被写入公司章程,凡胖子入职必须遵守。此举引发网民的褒贬不一。

(12月8日《重庆晨报》)漫画/张建辉

“嫖宿幼女罪”本就不该有

来自7日召开的防范性侵犯研讨会消息,最高法在回复全国人大代表取消嫖宿幼女罪的建议时明确表态:“无论从法理上,还是从未成年人保护层面,废除嫖宿幼女罪都有充分理由。”

嫖宿幼女罪存废之所以引发争议,缘于按照现行刑法规定,奸淫幼女作为强奸罪的法定从重情节,可按照强奸罪定罪量刑,最高刑可至死刑;而嫖宿幼女罪的法定刑则为5年至15年的有期徒刑。由于司法实践中存在对“嫖宿”性质的争议,往往导致同罪不同罚的尴尬。对如此大相径庭的惩处差异,执法部门建议从立法层面予以取缔,即将“嫖宿”归并于“奸淫”,而立法部门则倾向于对执法环节的误读矫正。

从幼女心智不全的生理局限和最低限度保障幼女权益的角度出发,所谓“嫖宿幼女”本身就是一个伪命题。正如韩寒所言,“幼女就是幼女,强奸就是强奸,什么叫嫖宿幼女?”让司法部门感到纠结、让幼女污名化、让教化出现误导、让民众普遍质疑的“嫖宿幼女罪”,确实本就不该有。(张玉胜)

社保缴费减负应兼顾企业和个人

面对3800万人中断社保的现状,“降低社会保险费率”被管理层提上了日程。一位接近人社部的人士表示:“此次降费率不含个人缴费部分,仅限于企业缴费费率,但至于具体降低多少费率还需进一步计算,暂不明确。”(12月8日新华网)

我国企业、个人负担的社会保险五个险种,总费率平均在40%以上,远远高于美国12.4%的水平。其中,“40%”中企业负担29%,个人负担11%。再加上各种税与费,企业负担的确很重,有必要下调企业的社保缴费费率,或者向世界平均水平看齐。

降低企业缴费费率,企业就能“轻装上阵”创造更多效益,有利于增加就业,提高职工工资福利水平。最重要的是,能增加企业缴费的积极性,有利于扩大参保缴费覆盖面,壮大社保基金,同时,也避免了企业因为负担重而导致的征缴难、执法成本高等问题。

不过既有必要降低企业缴费费率,也有必要降低个人缴费费率。原因至少有两点:一是在社会财富分配中,政府分得最多,企业次之,职工最少。二是3800万人中断社保的原因之一是个人缴费负担重。事实上,社保无法顺利转移只是个人中断社保的原因之一,另一个原因是,个人工资额看上去不少,但扣除社保、住房公积金等费用后,却不并不多。因此,一些人干脆放弃社保选择多拿现钱。

所以调整社保费率要有大思维,既站在整个养老改革的全局设计相关政策,也要站在收入分配的角度看待企业和个人负担,同时进一步平衡企业与职工的利益。(张海英)

火车退票政策不能说改就改

春运将至,万千乘客最为焦虑的就是购买春运火车票,而相关决策率一发动全身,自然会引来社会关注。近日,中国铁路总公司出台了春运期间梯次退票收费新规,其中规定,改签后退票收20%手续费,据称,此举目的是为了减少多占票。

值得注意的是,就在今年9月,铁路公司刚刚调整了火车票退票和改签办法,时隔仅仅3个月,相关政策又一次进行调整,事关广大乘客切身权益的火车票退票收费标准,如此频繁变动,不免让人对其科学性产生疑虑。

从刚刚推出的春运期间梯次退票收费新规来看,依然存在诸多问题,颇有些霸王条款的味道,值得商榷。

其一,固然一些人改签后退票,是因为乱抢票,但也有许多改签的乘客,都是出于迫不得已的原因,毕竟为此要付出更多的时间金钱成本,没有多少人会以此作为儿戏。现在,为了遏制一人多占票的问题,提高手

续费,毫无疑问将会误伤那些无辜的旅客。

其二,通过提高退票的成本,来遏制乱抢票和乱改签,听起来似乎不错,但实际上作用可能有限。毕竟20%手续费一般不超过几十上百元,对于那些抢票者而言,如果付这点钱就能更“保险”买到合适的票,大多数人根本不会在乎。而对那些正常改签退票的旅客,是因为计划赶不上变化,哪怕收取更高的退票费用,也只能忍痛割肉。

其三,据媒体报道,之所以出现个别乘客轻易购买到多张火车票的现象,一个重要原因在于现有订票系统存在漏洞,如铁路售票系统仅针对同一一天同一车次,使用同一身份证号订票的旅客有所约束,而对不同天同一车次或同一天不同车次,使用同一身份证号订票的旅客没有限制。铁路部门不能一味在退票收费上下工夫,而忽视了自身管理中存在的不足,进一步根据日常运行中所暴露出来的各种问题,尽快对包括订票系统在内的管理问题加以全面改进。

其四,退票政策修改,关乎消费者切身利益,涉及金额庞大,理应通过相关程序,征求公众意见。今年9月,铁路公司修改退票和改签办法,就把消费者甩在一边,如今再次一意孤行。火车退票收费一方面有明显的公共性,理应参照价格听证的相关规定,严格遵循程序设置进行听证,另一方面,铁路市场化改革之后,这也是一种商家和消费者的合同行为,但遗憾的是,消费者对合同条款的变动,几乎没有什么发言权。

铁路总公司的设立,作为铁路改革的重要组成部分,理应本着市场化原则,继续完善包括退票收费在内的各项服务,革除积弊提升质量。所以,在退票和改签等政策的调整上,铁路总公司不能依然沿袭陈旧思维,仍然把退票费等价格政策调整视同行政命令,少数人拍板。有关监管部门也不能等闲视之,其是否涉嫌霸王条款,是否涉嫌滥用市场支配地位等依法进行监管、调查。

(媒体人 毕舸)