

2013年12月5日 星期四
 责任编辑:樊慧君 电话:6201407
 版面设计:陈艳 校对:刘凤

定位小型 SUV 北汽 SC20 定名为幻速 S2



我们此前报道过北汽一款全新小型 SUV SC20 的消息。而从 11 月的燃料消耗公告中,我们再次见到了这款车的身影。从最新的消息来看,该车定名为幻速 S2,未来将悬挂北汽制造厂的商标进行销售。

从定妆照来看,新车造型与之前曝光的车型相似,多边形进气格栅搭配透镜大灯加上尾部的外挂式备胎,整体显得年轻且富有活力。不

过在中网造型上面,申报车辆的造型和此前路试车有些不同。另外,新车将悬挂北汽制造厂的人字形标识。车尾的“北京·北汽银翔”显示了身份。

从新车来看,北汽幻速 S2 的申报型号为 BJ6420BHV1A1,新车的长宽高分别为 4210*1720*1735(含行李架为 1770)mm,轴距 2560mm,定位于小型 SUV。其轮胎规格为

205/70 R15 和 205/65 R16,整备质量为 1220kg,采用后轮驱动形式。

配置方面,新车可选装前雾灯、倒车雷达、倒车影像等配置。动力方面,新车搭载 1.5L 发动机(型号为 BJ415B),最大功率输出 106 马力(78kW)。传动系统匹配手动变速箱。我们预计这款车在今年年底到明年年初的时间将正式发布。

(王寅)

年终冲量压力减弱

车商优惠缩水

临近岁末,促销、翘尾、两位数增长等成为车市热议的话题。然而,《北京商报》记者在走访京城车市后发现,在许多经销商忙于年底销售冲量的同时,随着销售压力逐步减轻,车市的优惠幅度进一步缩水。

进入 12 月,车市一改 6 月以来的价格促销大战。不少经销商负责人表示,按照年底的市场惯例,12 月通常会出现销量翘尾现象,由于冲量压力不大,车价略有回调,多数车型减少了几千元的优惠。

《北京商报》记者在一家一汽大众 4S 店看到,目前个别颜色、配置的车型已经断货。该店市场部经理表示,眼下迈腾等车型的个别款只能预订,等待时间在 1 个月左右。而迈腾价格优惠也减少了 3000 元,以应对日趋紧张的库存。

“进入 12 月后,晶锐和明锐的

价格优惠减少了一两千元,原来赠送的装饰礼包内容也有所减少。”一家上海大众斯柯达 4S 店的销售人员说。

除了德系车,其他合资品牌经销商在谈到年终冲量时也普遍显得很轻松。一位上海通用别克 4S 店的销售经理透露,由于全年的销售任务已经完成,12 月店里的销售计划主要以保利润为主,不会刻意追求销量,库存和车价优惠幅度都将有所减少。

据了解,目前京城合资品牌 4S 店的普遍月销量在 100 辆左右。而在 10 月、11 月集中冲量后,很多经销商的库存已降至合理范围内,甚至个别品牌车型出现了断货现象,如东风雪铁龙 C4L、长安福特新蒙迪欧等热销车型,部分 4S 店已无现车。

中汽协统计数据 displays,今年 1~10 月乘用车销售 1445.51 万辆,

同比增长 14.99%,远高于外界此前预测的 5%~8% 的增长。如果不出意外,中国车市有望以两位数的增长收官。基于业内对今年整体车市的乐观预期,正处于恢复期的日系品牌经销商也开始减少促销力度,依靠新车上市维持价格的平衡。

一家一汽丰田 4S 店的销售经理表示,随着新 RAV4、新威驰的上市,厂家的政策支持减少了,目前整体车价也很平稳,部分车型价格将逐渐回调。

值得关注的是,今年过得比较艰辛的自主品牌经销商也在有意减少优惠,明确表示不会为岁末冲量放弃利润。一家奇瑞的经销商告诉《北京商报》记者,虽然目前销售压力仍存,但即便放弃利润做促销也不会有明显的效果,不如保持现状,期待新车明年走量。

(王溪)

年末冲量

六款价格走低 SUV 车型盘点



车型	优惠
哈弗 H2	4000 元
起亚 Niro	5000 元
逍客	5000 元
现代 ix35	3000 元
北汽绅宝 X55	5000 元
宝骏 560	5000 元

又到一年冲量时,各大厂商早在 10 月份便陆续推出年末促销政策,今年更是借助“双 11”和广州车展走量。步入 12 月,促销战进入决胜时期,一方面广州车展重磅新车粉墨登场,车市竞争更加激烈;另一方面经销商也要抓住最后阶段降价冲量。本期我们盘点了六款 SUV 车型,售价在 9 万元~27 万元不等,可满足不同层次消费者需求,这些车型在年末的让利均有提升,且有着不错的口碑和销量,想买车的可以从其中挑选。

(沈耀阳)

奥迪官方确认

Q1 将在 2016 年上市



奥迪日前宣布,全新 Q1 小型豪华 SUV 将在 2016 年上市,与 2015 年上市的新一代 Polo 共享大众 MQB 平台。

奥迪 Q1 的销售主力将是前置发动机前轮驱动动力布局,但也会提供 Quattro 四驱系统供选装。发动机清单将与 A1 相近,意味着将提供多款汽油和柴油发动机,并随之配备发动机自动启停控制系统。入门动力为源自大众 Up! 的 1.0 升直列三缸汽油发动机。源自 A3 e-tron 的插电式混合动力系统也将被用于 Q1,每公里二氧化碳排放量将低于 25 克。新车将标配六前速手动变速箱,并提供新研发的十前速 DSG 双离合变速箱。

(新浪汽车)

海马新福美来明年上市

随着海马 M3 的上市,海马汽车正式进入了自主 2.0 时代,推出更多新产品的同时对现有产品更新换代成为了主要方向。海马汽车销售公司广告公关副部长徐真晓在接受网通社



采访时表示,海马将在 2014 年推出多款新车,这其中就包括全新福美来,新车不会更名 M5。近日网通社从工信部获取了第四代福美来的谍照及相关信息,新车将会搭载 1.6L 和 1.5T 两款发动机,同时外观也会采用全新的设计理念,前脸整体风格与别克凯越颇为相似。

(网通社)