

### 国防部新闻发言人就我划设东海防空识别区发表谈话

# 中国完全能对东海识别区有效监管

国防部新闻发言人耿雁生3日就我划设东海防空识别区发表谈话:

2013年11月23日,中国政府公布划设东海防空识别区。这是中国保卫国家主权和领土领空安全的必要举措,也有利于维护国际空域飞行安全,符合国际法和国际惯例。东海防空识别区公布以来,得到越来越多国家和民众的理解认同,但也存在一些误解误读,甚至歪曲抹黑。在此,我代表中国国防部就外界关注的若干问题予以说明。

有的把防空识别区说成是领空,诬称中方侵犯他国权益;有的把防空识别区等同于禁飞区,指责中方严重妨碍飞越自由。这些说法都是不正确的。防空识别区与领空和禁飞区有本质区别。它不是一国的领空,而是在领空外国际空域划设的识别和预警范围;它不是禁飞区,不会影响他国航空器依国际法享有的飞越自由。根据国际通行做法,划设国可对飞经其防空识别区的航空器进行识别和查证。中方划设防空识别区,是为保障国家空防安全提供足够的预警

时间,其要义在于防卫,不针对任何特定国家和目标,更不会对任何国家和地区构成威胁。

有的质疑中方对东海防空识别区的监管能力。中国军队维护国家领土领空安全的决心和意志坚定不移,完全能对东海防空识别区实施有效监管。通常情况下,监管是通过通报飞行计划和雷达应答识别等方式进行的,必要时也可起飞军机进行识别查证。具体采取何种监管方式,要根据航空器的军用民用属性、威胁程度和距离远近等因素确定。当判明航空器对我不构成威胁时,则不需要起飞战机,但会进行必要监视;当判明威胁达到一定程度时,则会适时出动军机予以识别处置。众所周知,民航飞机的属性决定其在绝大多数情况下不会构成威胁。中方一贯尊重各国依国际法享有的飞越自由,国际航班在东海防空识别区内按规则正常飞行,不会受到任何影响,事实也是如此。

有的说中方要求通报飞行计划的做法与众不同,极个别国家政府甚至向其民航公司施压,要求不向中方通报飞行计划。防

空识别区划设国如何要求别国进行通报,国际上没有统一标准。许多国家都要求飞经其防空识别区的航空器提前通报飞行计划,中国的做法不是特例。实际上,东海防空识别区公布以来,大多数飞经该空域的航空公司都向中国民航部门通报了飞行计划,即使是日本的一些航空公司也进行了通报。我们也注意到,有关国家的军机在我公布防空识别区后就正视了其存在。东海方向空域航路密集、飞行繁忙,中方要求飞经该区域的航空器通报飞行计划和相关信息,对于保证空中飞行安全、避免误解误判有益无害。极个别国家政府坚持不通报的立场是无益的,是一种不负责任的表现。

我们注意到,极个别国家把中方划设东海防空识别区说成是单方面改变东海现状,升级地区紧张局势。事实的真相是,他们早在1969年就划设了防空识别区,并在此后多次扩大识别区范围,最西侧距我海岸线130公里,并涵盖东海大部分空域,所以根本没有资格对中方合理合法的行为说三道四。去年9月

以来,日方在领土争议问题上不断制造事端,制造所谓“购岛”闹剧,频繁出动舰机干扰中方正常的演习训练活动,公然发表诸如击落中方无人机等挑衅言论,肆意渲染中国威胁,激化地区紧张局势,为其扩充军备制造借口,企图否定二战胜利成果,拒不执行《开罗宣言》和《波茨坦公告》。这些所作所为严重损害了中方的合法权益和安全利益,损害了东亚地区的和平稳定,中方不得不做出必要反应。极个别国家必须认真反省自身做法,切实纠正错误言行。其他有关方面也应谨言慎行,不做危害地区稳定和损害双边关系的事情,不受其蛊惑挑唆,不要释放错误信号,使极个别国家在错误的道路上越走越远,重蹈覆辙,给地区和世界和平带来危害。

中国坚定不移走和平发展道路,始终奉行防御性国防政策。东海防空识别区是安全区而不是风险区,是合作区而不是对抗区。我们愿与有关各方积极沟通协调,共同维护飞行安全,促进亚太地区的和平、稳定与发展。(据新华网)

### 图解防空识别区

东海防空识别区划设示意图

2013年11月23日,中国国防部公布划设东海防空识别区。这是中国保卫国家主权和领土领空安全的必要举措,也有利于维护国际空域飞行安全,符合国际法和国际惯例。

#### 错误概念

- 防空识别区不是领空,不会影响他国航空器依国际法享有的飞越自由。
- 防空识别区不是禁飞区,不会影响他国航空器依国际法享有的飞越自由。

#### 本质区别

防空识别区 ≠ 领空 ≠ 禁飞区

防空识别区不是领空,而是在领空外国际空域划设的识别和预警范围。

防空识别区不是禁飞区,不会影响他国航空器依国际法享有的飞越自由。

#### 国际通行做法

划设国可对飞经其防空识别区的航空器进行识别和查证。

#### 中方划设防空识别区

- 为保卫国家主权和领土领空安全提供足够的预警时间。
- 为航空器提供识别和查证的时间。
- 不影响他国航空器依国际法享有的飞越自由。

(据新华网)

## 湖南一些县委“蜗居”老旧大院办公 赢得社会赞誉



在“最豪华区政府”“最‘牛’镇政府”等负面典型被不断曝光的当下,湖南一些县委因“蜗居”老旧的大院办公赢得社会广泛赞誉。记者了解到,在湖南省临澧县、衡东县、石门县、新邵县、蓝山县等十多个县,都在使用条件简陋、装饰陈旧的县委大院,它们大都建于二十世纪五六十年代,或红砖瓦房,或木楼合院,古旧朴实甚至寒酸破落。几十年来,老房子里进进出出过好几代县委干部,虽然低矮,但却敞亮无障碍。对老百姓而言,没有什么比不设防的这些老旧大院更能够体现“门好进”的亲民和便民美德。(据新华网)

## 法国专家组认为阿拉法特是“自然死亡”

受法国司法部门委任调查巴勒斯坦前领导人阿拉法特死因的法国专家组3日在一份报告中排除阿拉法特是中毒身亡,认为他是“自然死亡”。

据法国媒体报道,接近法国调查组的一个消息源说,调查报告排除阿拉法特是中毒身亡,认为他是“自然死亡”。法国一电台报道说,法国专家组认为,阿拉法特年老体弱,因感染蔓延而导致死亡。

报道说,目前法国巴黎楠泰尔检察院和阿拉法特遗孀苏哈的顾问都不愿对此立即作出评论。

2012年8月,法国巴黎楠泰尔检察院根据阿拉法特遗孀

苏哈及其女儿向楠泰尔地方法院递交的诉状,决定正式对阿拉法特死因展开司法调查。

今年11月8日,巴勒斯坦在收到瑞士和俄罗斯关于阿拉法特遗孀的放射性物质检测报告后,首次正式宣布阿拉法特为“非自然死亡”,并将矛头直

接指向以色列。阿拉法特死因调查委员会主席陶菲克·提拉维在公布阿拉法特死因的新闻发布会上说:“我们认为,以色列是第一个、最主要的也是唯一的嫌疑对象。”对此,以色列方面予以否认。

2004年11月,阿拉法特

在法国逝世。去年7月,媒体披露阿拉法特生前衣物被发现含有高剂量放射性物质钚,由此引发阿拉法特可能是中毒身亡的猜测。巴方随后同意为阿拉法特开棺验尸以查明其真正死因。

(据新华网)

### 链接>>>相关新闻

## 巴方反应

阿拉法特死因调查委员会主席陶菲克·提拉维3日说,巴方目前尚未得到法国方面出具的尸检报告,因此无法证实此前媒体有关其“自然死亡”的报道。

提拉维当天告诉记者,巴方目前尚未得到法国调查小组的尸检报告。他说:“在正式得到法国方面的尸检结果前,我们无法对这些报道进行回应。”

此前,巴勒斯坦收到的瑞士和俄罗斯方面的尸检报告均显示,阿拉法特的死亡不是由于年迈或疾病造成的,两份报告在阿拉法特为“非自然死亡”这点上达成一致。(据新华网)

## 美国底特律宣告破产

### 成美规模最大破产城市

北京时间4日凌晨(当地时间12月3日上午),美国联邦破产法官罗兹作出裁决:底特律市符合联邦破产法第9章的相关规定,符合申请破产保护的资格。这座曾经风光无限的汽车城正式宣告破产,它也成为美国历史上规模最大的破产城市。

罗兹主持了为期九天的审判,以裁定底特律是否满足破产法的标准以及是否因为多年管理不善、长期人口减少和中产阶级缩减而破产。罗兹认为来自工会、养老基金和退休人员的反对无效,他们只能等待法院出台关于底特律高达180亿美元债务的解决计划。

底特律是美国密歇根州最大的城市,也曾是美国第四大城市。但已从20世纪50年代鼎盛时期的200万人降至如今的70万人。据《纽约时报》报道称,底特律市政府长期不敷出负债严重,2008年~2012年每年负债都超过1亿美元。一名美国联邦法官裁决认为,底特律市应该获得破产保护。底特律也因此成为美国历史上最大一宗公共破产案。

1896年,亨利·福特在位于底特律的厂房里生产出世界上第一辆属于普通百姓的汽车——T型车,世界汽车工业革命就此开始,底特律也因此成为世界汽车工业之都。(据人民网)