

“购买违法权”是在玷污法律尊严

11月中旬起,央视财经频道《经济半小时》记者在天津跟随货车,进行了实地调查采访。几百公里的路程上,就拍摄到了运管、城管、路政几个部门,对运输车辆轮番上阵的罚款场面。面对司机的投诉,城管局的负责人竟然提议司机办个罚款的包月,如此荒诞的说辞,让人既气愤又好笑。这位城管局的负责人似乎已经忘了自己的行政职责、忘了自己的身份,忘了本应该烂熟于胸的法律法规。(11月30日央视)

从记者所拍摄的现场执法画面中,我们所能看到的除了威严的执法车辆和威武的着装执法人员之外,看到更多的却是执法部门对罚款的贪婪,在极不规范的执法行为中,尽管大部分的处罚几乎没有合法的依据,但所透露出的却是执法权的傲慢与不可争辩。国家赋予他们的执法权力不仅变成了赤裸裸

的敛财工具,甚至还能“创造”出法律法规,来为他们违法执法当依据,如此执法,又岂止是一个乱字可言。

出于维护道路运输安全和秩序的角度,对于某些运输车辆的违法现象予以处罚,首先是为了促使运输车辆吸取教训,改正违法现象,但归根到底经济处罚只是“矫正”这种违法行为的一种手段,真正目的还是为了交通运输秩序的正常,保障运输安全畅通,但天津这几个执法部门不仅明显是本末倒置,甚至对没有任何违法行为的车辆也要进行滥罚,把执法演变成了部门创收,不但有悖立法初衷,更是在滥用执法权。在这场“罚款盛宴”席上,执法部门甚至依傍执法部门的个人停车场、拖挂车主们都成了座上宾,而国家交通法律法规却成了传菜的“店小二”,各自在品尝豪华盛宴的同时,法律法规却只能黯然神伤。

实际上,像这种执法经济思维,像这样的“罚款盛宴”,虽然“档次”上高低不一,但在一些地方政府执法部门较普遍的存在,河南出现过“罚款包月”,甘肃通报过23个乱收费典型,有媒体报道,全国有1000多万货运车辆,货运司机两千万人,这个庞大的群体在交通运输动脉上奔波着,但他们脚下的路上并不平坦,乱设站卡、乱罚款、乱收费的公路三乱,让不少司机苦不堪言。国家几乎没有间断地重拳治理公路“三乱”,但“三乱”现象依然是屡禁不止。有执法经济思维的存在,一些执法人员才会将罚款作为最终目的,根治“三乱”,重在根除执法经济思维。

推动全面依法治国社会进步,需要政府部门带头依法行政、严格依法执法,罚款收入超额或是递增不应显示执法部门领导的“成绩”,他一方面反应遵法、守法意识下降,违法

现象上升,更反映出政府普法意识和普法宣传的欠缺,事实上从很多“以罚执法”的实际案例中就不难发现,执法者只是为了罚款,既不会主动宣传法律要求违法者吸取教训不再违法,甚至会纵容违法者花钱从执法部门手里购买违法权,执法部门“以罚执法”,不但纵容了违法者,也让守法者“躺着中枪”,法律的尊严就这样被某些执法部门和执法者给玷污了。

“罚款盛宴”是执法经济思维的结果,是裹挟法律换取的肮脏“菜肴”,侵害了守法者的权利,助长了违法行为,伤害了法律尊严,消磨了政府公信,笔者认为,“罚款盛宴”,法律既不是旁观者,更不是店小二,应该亮出锋芒,让这些乱罚款的执法者受到应有的惩罚。如此,司机们前方的路才能变得宽敞和平坦,国家的各项法律法规才能享有其崇高的尊严。(朱永华)

买房歪招

唉~俺是政策性假结婚



日前,上海浦东新区房地产交易中心明确,名下无房产的离异(或丧偶)带子女生活的非本市户籍居民,将不再具备购房资格。面对现实,一名急于购房者居然出价一万元求“假结婚”,他发帖称,18岁至80岁的单身女士均可,户籍不限,房产证办下来了再离婚。(11月27日《新闻晨报》)

倘若有人为了结婚,敢公开宣称“18岁至80岁的单身女士均可”,那么人们肯定认为他要么重口味,要么是疯了。然而,如果这是一名购房者为了避开限购政策所采取的“歪招”,那这样的“求婚帖”也就算不上多么雷人,甚

至还在不少人的意料之中。毕竟,此前北京推出的楼市限购政策,就掀起了一股“假离婚”潮。既然可以出现“政策性假离婚”,那么“政策性假结婚”的出现也不意外。当然,与“假离婚”风险大不一样,“假结婚”也存在不少风险,一张结婚证并非只是一张小纸片,万一其中一方假戏真做,事情就不是“明码标价”这么简单了。

“买房歪招”固然有购房者钻空子的想法作怪,但也必须看到,先“上有歪政策”,后才“下有歪对策”。一项好政策,会让人不想也不敢动歪脑筋的。

文/小正 图/春鸣

如此操“薪”



正在审议中的《河南省企业职工工资集体协商条例(草案)》引起社会广泛关注。其中规定,老板无正当理由却始终不给员工加薪的,将面临最高一万元的罚款。这条被总结为“不加薪就罚款”的条款受到网络热议。(11月30日《新快报》)

政府为员工加薪操心,其出发点并没有错,而且不可或缺。员工是企业效益的创造者,企业依靠员工获得了发展,就该逐年给员工加薪,让员工分享发展成果。如果企业老板无正当理由始终不给员工加薪,政府就必须依法对其进行干预,以维护员工的权益,促使企业老板尊重员工的劳动。

不过,政府为员工加薪操心,需要走对路径,而不能用行政干预替代市场经济规律。企业给不给员工加薪,决定权在企业自己

手里。政府通过行政立法强迫企业涨薪,显然很不妥当。企业是市场主体,市场在资源配置中起决定性作用。给员工加薪与其说是企业决定的,不如说是由市场决定的。若用行政立法强迫企业给员工加工资,而不由企业分说,这是行政干预企业经营,分明走错了路径,只会加重企业负担。

政府操的心应是加强日常监督,依法推进工资集体协商制度,促使职工方与企业依法就企业工资分配制度、分配形式、收入水平等劳动报酬事项等进行平等协商,并通过平等协商维护劳动者的合法权益。如果企业违反劳动法规和工资集体协商规定,政府则要及时对其进行纠正,促使企业遵守法纪,不再一意孤行。

文/张永琪 图/朱慧卿

@ 声音 @

●“谢谢你们一路随团采访来传递中国的声音,而且及时报道传达中国的好声音。”

——李克强访问结束后于29日在塔什干会见随行记者时说。

●“首先可以减少阻力,相当于先释放一个信号,给官员一个缓冲时间,想继续当公务员,那么个人财产必须清白。”

——国家行政学院教授许耀桐谈“领导干部公开财产从新提任干部做起。”

●“古代有权有钱的人可以纳妾,如今包养情人、小三,本质上与纳妾没有多少区别。”

——云南大学教授金子强说。

●“官本位观念和官本位现象是影响治理者素质的重要因素。推进国家治理体系的现代化,必须消除官本主义流毒。”

——著名政治学者、中央编译局副局长俞可平在发言中指出。

●“在教育教学活动和学生管理、评价中不公平公正对待学生的。”

——教育部发布的《中小学教师违反职业道德行为处理办法(征求意见稿)》第三项。

●“扰乱公共秩序”。

——陕西西安一名出租车司机因在群里说了为出租车罢运捐款赞助等话,被警方拘留的理由。

“一键退订”垃圾短信的讽刺意味

从12月1日起,上海手机用户收到垃圾短信,只要回复“0000”,即可拒收该号码发出的短信。上海市通信管理局称,三大电信运营商已就此作出承诺,只要手机用户启用“一键退订”功能,对该号码信息屏蔽功能即刻生效,“一键退订”将对垃圾短信形成致命打击。(11月29日《新闻晚报》)

“一键退订”有用吗?每个手机用户可能都有这样的体验:发送垃圾短信的号码是不断变换的,只有极少数号码重复发送垃圾短信。如此,“一键退订”便显得非常可笑——绝大多数号码原本就只向你发送一次垃圾短信,以后不再发送了,你却费时费力地去屏蔽它,有什么意义呢?可以预见,随着“一键退订”措施出台,以前用同一号码发送垃圾短信的人,也会采取“游戏”战术,打一枪换一个号码。

一键退订的讽刺意味,假如一键能退订,意思是用户原本订了这个垃圾短信,既是垃圾,哪个用户会先订?这是什么逻辑?

其实,何须手机用户“一键退订”,运营商本就可以识别垃圾短信,完全可以“一键退订”,但在利益的驱使下,他们不愿这样做,而是美其名曰“把选择权交给用户”。央视曾报道,目前超过三分之二的垃圾短信都是三大运营商自己发送的,为了赚取利润,三大运营商成了垃圾短信的最大推手,不仅为发送垃圾短信提供便利,而且为短信群发企业谋划应付监管之策,甚至向相关企业返利“以资鼓励”。只要运营商不重拾行业道德,不放弃不当得利,垃圾短信泛滥便不可能得到根治。(媒体人 晏扬)

“老人摔倒可获赔”需多方给力



时,如发生跌倒、摔伤等意外伤害,均可获得意外伤害保险赔付,最高可获20万元。(新华网11月28日)

看到老人摔倒可获赔的消息后,再想一下达州的老人摔倒事件,突然感觉到一种极大的人文关怀。其实仔细想想,解决老人摔倒扶起来的问题,也不是那么难,但必须多方给力。

前几天,我同学居住的聊城某小区里也发生了一起小孩儿和老太太相撞的事情。因为是在拐角处,本来就不清谁撞谁,小孩儿的父母见毕竟是老人受伤,就带着钱和礼物去医院陪陪。老人的家人却只象征性收下一些水果,钱一分都没有要。原来,老人的孩子给买了保险卡,100元的保费总保额76万多元,而其他意外伤害保额也有10万元,这点小碰撞根本就用不了。

100元化解了两家可能产生的矛盾,营造了和谐的氛围,聊城

这个成功的案例恰好佐证了北京给老人投保的正确。北京引入商业保险,可谓是小投入解决了社会大问题,值得全社会推广。

这些年,诸多社会知名企业家,热爱社会公益,扶老助残、助学,做了很多善事,赢得了社会好评。对于缓解老人摔倒没人敢扶这个问题,这些企业适当出一些资金,“拔一毛而利天下”,也是功在当代、利在千秋的善行。

对于100元的保险费,除了家庭个人承担,企业赞助外,地方财政完全可以承担起。每个人都有老的时候,在老龄事业上投入多少财政资金,人们都不会有什么怨言。同时,这样做也会传递出积极的社会正能量。

当然,作为保险公司,在销售保险的时候,也可以适当让利,给老人提供更广泛的保障。这也是社会给保险公司的一个表现的机会。张洪泉/文 吴结/图

今后,北京市300万老年人口不论户籍,在乘坐公共交通或逛公园等公共场所,或参加一些社会活动