

辽宁舰首次靠泊三亚某军港

中美日三国 4 艘航母或将“不期而遇”

我国首艘航空母舰辽宁舰 29 日上午首次靠泊三亚某军港。辽宁舰将在这里进行补给后开展相关试验和训练。

三亚某军港是海军自行设计和建造的大型军港,具备相应的配套设施,满足各种大型水面舰艇靠泊需要。

辽宁舰于 11 月 26 日离开青岛某军港码头,在导弹驱逐舰沈阳舰、石家庄舰和导弹护卫舰烟台舰、潍坊舰的伴随下,经台湾海峡航渡至南海海域。

日本防卫研究所的一名专家接受记者采访时表示,美国“尼米兹”号和“华盛顿”号两个航母战斗群已经部署到南海海域,而日本王牌舰、排水量 1.8 万吨的护卫舰“伊势”号也已抵达菲律宾。如果中国辽宁舰抵达,那么南海将云集三国 4 艘航母,它们可能在南海“不期而遇”,这种情况在和平时期非常罕见。这说明各国对南海控制权的争夺日趋白热化,冲突的风险也明显增加。(据新华网)

链接>>>相关新闻

美日侦察舰机接力监控

“大陆航母辽宁舰 28 日凌晨进入台湾海峡中线以西海域,舰队趁夜以 20 节左右巡航穿过海峡,约 5 时许通过高雄外海海域,进入巴士海峡。”台湾《中国时报》网站 28 日把辽宁舰穿过海峡的新闻放在首页最显眼的地方,并配发一张台湾基隆军港内各类舰艇夜间仍灯火通明的照片,并称台军方全程掌握航母舰群动态。

虽然中国航母编队没有通过钓鱼岛附近海域,但美国和日本依然高度紧张。台湾《中国时报》称,当年大陆“现代”级驱逐舰接近台湾海峡时,美国、日本和台湾军舰采取接力跟踪方式,严密监视其行踪。这次航母进入台湾海峡更是严密侦察掌控。一名台湾军情官员形容,这两天,各方在天空的电子侦测与空军预警行为,热闹非凡。

另据不愿意透露姓名的消息人士告诉记者,辽宁舰 28 日凌晨离开台湾海峡后,立即展开预定的训练,包括编队通信演练、反潜与防空。这位熟悉辽宁舰情况的人士说,“美日一路跟踪监视,让辽宁舰的首次科研实验和训练的环境与氛围变得具体而真实,一路相随而来的舰机都成了演习的真实背景。”

抵达南海海域后,辽宁舰和编队的四艘战舰将开始全面展开“核心武器系统”的训练。他说,南海的深水海域是中国海军未来大型战舰的主要活动海域,熟悉这片海域对于中国海军来说不仅是辽宁舰的训练任务。(据《环球时报》)

嫦娥三号发射

已进入待命加注发射阶段

在西昌卫星发射中心,记者看到,长征三号乙改进型运载火箭已被完全包裹在 90 多米高的发射塔架内,塔架内部正在进行发射前的最后准备工作,发射场系统状态良好。

截至记者 29 日发稿时,我国探月二期工程嫦娥三号任务各大系统一切准备就绪,嫦娥三号探测器发射已进入待命加注发射阶段。

(据新华网)

香港高速水翼船撞不明物体

事故致 78 人受伤

一艘由香港开往澳门的高速水翼船,29 日凌晨 1 时 15 分左右,在喜灵洲附近海域,撞上海上不明物体,造成 78 人受伤,其中 1 男 1 女伤势严重。

据信得中旅船务管理有限公司客务总监黄敏聪介绍,出事的高速水翼船“木星号”载有 105 名乘客和 10 名船员,凌晨 1 时左右由香港开出,大约 15 分钟后出事,由拖船拖返至上环港澳码头。

他说,由于当时海面太黑,暂时未知船只撞到什么物体。

(据新华网)

泰总理提过投票关 反政府集会继续

英拉或启动紧急状态法

泰国总理英拉 28 日在国会下议院不信任案投票中过关,反复呼吁反对党民主党的支持者停止集会示威。集会领导人不为所动,示威者当天晚些时候切断泰国警察总署电力供应。

英拉当天召集多名内阁成员商议对策,实施紧急状态法已被英拉列入选项。

国会下议院 28 日上午以 134 票赞成、297 票反对的投票结果否决针对英拉的不信任案。这项动议由最大反对党民主党本月 15 日提出,但下议院的 500 个议席大部分由英拉领导的执政联盟控制。

集会领导人之一、民主党核心成员、前副总理素贴说,英拉挺过不信任案不会对集会造成任何影响。

自 27 日起,反政府集会活动已扩散至泰国 25 个府的政府所在地。继财政部和外交部“沦陷”后,位于曼谷北部的另一处政府办公场所也被示威者闯入,隶属于司法部的特别调查厅不得不紧急疏散。

截至 28 日,英拉一直禁止动用武力,警方与示威者尚未发生暴力冲突。一名不愿公开姓名的政府高层官员说,如果示威者对政府的呼吁置之不理,英拉可能启动紧急状态法。

英拉政府自 25 日起在曼谷、暖武里府等地实施国内安全法,警方在维护社会秩序方面获得更大权限。一旦升级为紧急状态法,政府将有更多手段处理危机,包括动用安全部门人员并禁止民众集会。

(据新华网)

关注我国划设东海防空识别区

中国空军主战飞机 在东海防空识别区常态化巡逻

中国空军新闻发言人申进科空军上校在此间表示,中国空军组织苏-30、歼-11 等主战飞机,在中国东海防空识别区进行常态化空中巡逻,加强对防空识别区内空中目标的监控,履行空军使命任务。

申进科说,11 月 28 日,中国空军组织 1 架空警-2000 预警机和数架苏-30、歼-11 等主战飞机,在中国东海防空识别区执行空中巡逻任务。

申进科指出,中国空军在中国东海防空识别区进行空中巡逻,是防御性措施,符合国际通行做法。

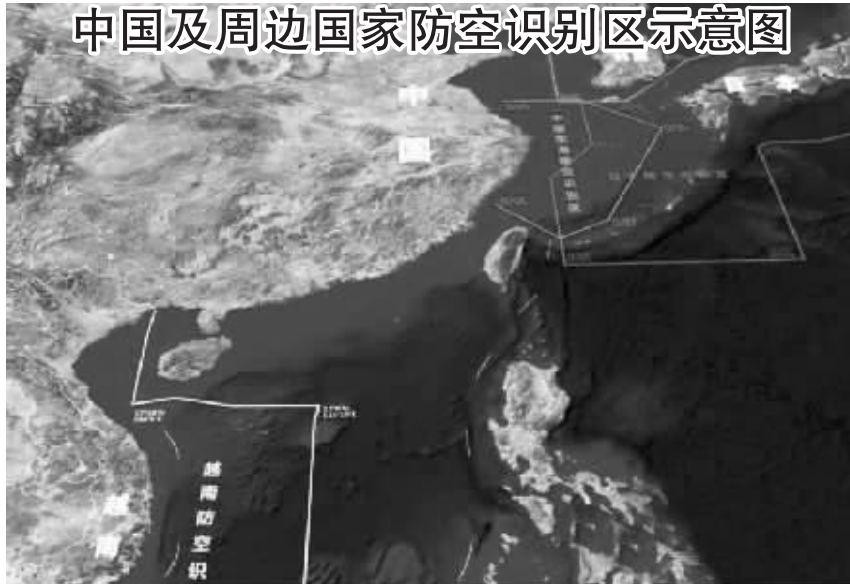
申进科表示,中国空军一直保持高度戒备状态,将根据不同空中威胁,采取相应措施,坚决保卫国防安全。(据新华网)

国防部回应日本要我撤防空识别区

44 年后再考虑

28 日,我国国防部新闻发言人杨宇军在国防部新闻发布会上就中国划设东海防空识别区等问题回答了记者提问。针对日本媒体报道称日本领导人表示日方会和美政府和国际社会一道要求中方撤回东海防空识别区一事,杨宇军回应:“日本早在 1969 年就设立并公布实施了防空识别区,日方根本无权对中国设立东海防空识别区说三道四。如果说要撤回的话,那么我们就请日方先撤回自己的防空识别区,中方可以在 44 年以后再作考虑。”(据国防部网站)

中国及周边国家防空识别区示意图



日本拟扩大防空识别区范围

将包含小笠原群岛

日本媒体报道称,日本防卫省正计划将其既有的防空识别区扩大至东京都小笠原群岛附近空域。这一消息的发布仅在中方宣布划定东海防空识别区数天之后,制衡中国意味浓烈。日本媒体称,扩大防空识别区主要意在加强“离岛防卫能力”。

据日本《读卖新闻》27 日报道,日本防卫省计划将日本防空识别区范围扩大至东京都小笠原群岛附近空域,目前该提案已进入实际讨论阶段。《读卖新闻》报道称,鉴于中国海军目前已基本形成以“辽宁”舰为基础的航母

战斗群,今后有可能不断进出西太平洋,日政府认为,在此背景下有必要进一步强化日本“离岛”的防卫态势。

小笠原群岛位于东京以南 1000 公里左右的西太平洋海面上,属东京都小笠原村管辖,被认为是地理概念上“第二岛链”的一部分。在中国宣布划设东海防空识别区后,日本政府及自民党内要求将日本防空识别区扩大到小笠原群岛的呼声随即高涨起来。据称,日防卫省还将考虑在小笠原群岛附近日航空自卫队基地部署战机部队。(据《东方早报》)

法定节假日调休备选方案:

得票最多方案不一定最后采用

28 日,全国假日办关于法定节假日调休备选方案的调查还在进行中。记者发现,网上有消息称,KCIS 实时采集五家网站投票数据发现:搜狐网的投票数在 28 日凌晨 1:15 左右被砍掉 6 万多票!

记者就此与搜狐网相关人士进行了核实。该人士与其网络技术

部门了解后表示,目前还没有对这则网传消息的真实性进行核实。但全国假日办曾要求各网站采取一定的措施,来减少刷票等情况的发生,保证投票数据的真实性。为此,搜狐网投票系统限定为“20 分钟投一次票”,即同一用户如果在 20 分钟内多次重复投票,系统将

会视其为无效票,定期予以清除。若想保证投票的有效性,同一用户必须隔 20 分钟后再投。

得票最多的方案是否就是明年的休假方案?该人士透露,此前全国假日办召集的会议上并未对此予以明确。而国家旅游局新闻处相关负责人则表示,最终是否以得

票数最多的方案作为明年放假安排执行目前还不确定。

而据假日制度改革课题组负责人蔡继明称,网络投票是有一定的问题的,这些数据中也不能排除有人重复投票的情况,比如有些赞成某一种观点的人如果在某个或多个网站重复投票,就会导致对某个方案的支持率虚高,数据可能会因此不够客观,不能真实反映民意。

截止到 28 日 20:30 左右,新浪、凤凰、腾讯、人民网、搜狐等网站上的投票情况显示,有超过 5 成的投票者赞同方案三,支持方案一的人数占 28.33%。(据新华网)