

关爱残疾人 传递正能量

河南省“厚东安居”残疾人危房改造项目发放仪式在我市举行

信阳消息(易光 何玉龙)11月21日上午,河南省残疾人联合会、河南省残疾人福利基金会“厚东安居”残疾人危房改造项目发放仪式在信阳市光山县隆重举行,省、市、县相关领导和爱心企业家出席了本次发放仪式。仪式上,省政协委员、信阳三方房地产开发有限公司董事长张厚东捐赠

300万元,定向用于新县、光山、平桥等县(区)的贫困残疾人家庭危房改造,三个地区的残联代表均上台接受了捐款。

据悉,此次捐赠的300万元善款是张厚东向省残疾人福利基金会认捐1000万元中的首批捐赠资金。作为我市热心公益事业的企业家代表,张厚东

时刻不忘回报社会,近年为社会各界累计捐款已超过1500万元。

采访中,张厚东说道:“我是土生土长的信阳人,希望用实际行动延续自己的慈善梦想,并通过慈善行为来感染更多的企业家参与到公益事业中来,尽自己所能,为家乡的残疾人和贫困家庭献出自己的爱心。”



近年,秋冬季节的大棚草莓种植为不少郊区农户打开致富门。初冬时节,气温降低,为确保草莓能够在春节前上市,种植户抓住时机进行科学管理。图为昨日上午,市郊琵琶山村的农户正在为草莓覆盖地膜。

本报记者 马依钊 摄

市运政执法队员在全省 职业技术大赛上夺冠

信阳消息(记者 张方志 通讯员 张宏远)日前,全省运政执法岗位练兵职业技术竞赛在河南交通职业技术学院圆满落幕,我市代表队3名队员经过奋力拼搏,最终取得全省第一名、第九名及团体第二名的良好成绩。

此次比赛是为落实河南省总工会、河南省人力资源和社会保障厅《关于举办第四届河南省职工职业技能大赛的通知》及河南省职业技能竞赛组织委员会《关于组织开展2013年职业技能竞赛活动的通知》和河南省交通工会《关于组织开展2013年全省交通运输系统职

业技术竞赛活动的通知》而组织的。全省18个地市及扩权县、直管县、郑州修管处共31个代表队93名队员参加了比赛。

在大赛中取得第一名的我市运政执法队员夏卫平被省交通运输厅及省交通工会授予“河南省交通运输系统技术能手”荣誉称号并颁发了“河南省交通劳动奖章”;取得竞赛第九名的罗山运管所章斌同志被授予“河南省交通运输系统技术能手”荣誉称号。这次竞赛,充分展示了我市运政执法队伍较高的执法水平和良好的形象。

保障群众健康 促进和谐发展

省督导组对我市2013年环保专项行动进行督导

信阳消息(张宏伟)近日,省督导组对我市2013年环保专项行动工作开展情况进行了督导。

省督导组一行认真听取了我市2013年环保专项行动工作情况汇报,并深入信阳云龙电源科技有限公司、平桥区长信蓄电池制造有限公司、信阳同源制药有限公司、和力达药业有限公司、巨世电源有限公司、信阳金龙水泥有限公司6家企业进行了现场检查。

督导组对我市本年度环保专项行动取得的成绩给予了肯定。特别是我市结合实际情况开展的南湾水库饮用水源周边污染综合整治、平桥中心城区营业性文化娱乐场所噪声整治等专项行动,关闭南湾水库周边养猪场1091家,限期治理珍珠岩加工企业及中心城区营业性文化娱乐场所共

81家,使南湾水库上游入库河流水质明显改善,中心城区环境质量进一步提升,在保障群众健康、促进社会经济环境和谐发展方面发挥了积极作用。

督导组同时也指出了我市本年度环保专项行动存在的问题。针对督导组发现的问题,市环保局依法进行了查处并限期整改。下一步,我市将以此次省督导组检查为契机,全面排查全市范围内的环境违法问题,继续保持高压态势,认真开展环境执法督察,巩固环保专项行动整治成效,切实维护人民群众的环境权益。



“五岳杯”风生水起看工业”大型系列报道 之二十五

规划升级 十里岸畔十里船 扬帆远航 出人头地出海关

本报记者 姚广义 程云 郭靖 张方志

它腰系一条淮河,脚踏周代楚国故城,手捧灿烂悠久的楚文化,昔日盛极的辉煌虽已不再,但眉眼间依然器宇非凡。它就是淮滨,古称乌龙集。同这座古城同呼吸共命运的是它的造船业,从当初榑棹林立、商贾云集的“淮上明珠”,到曾经的沉寂舒缓,再到如今的“十里岸畔十里船”,历经风雨沧桑的淮滨造船业完成了从传统生产模式走向现代化造船的历史嬗变。

淮滨县位于淮河中上游,淮滨港是河南省最大的航运港口,造船业是该县的传统优势产业,也是河南省“十二五”发展规划重点支持的装备制造。制木为舟,刻木成楫。从小木船到风帆自行车,再到水泥船,直至20世纪80年代初开始生产的钢质货船,作为淮滨县的传统行业,“淮滨制造”远销淮河、珠江流域及长江中下游,在长江行走的货船四成产自淮滨。主产中小型船舶,

其船只因轻巧灵活、经济耐用而取胜。

只要历史不阻断,时间不后退,一切都会向前进。改革与创新给淮滨造船业带来了勃勃生机和无限活力,淮滨县打破行业限制,启动社会资本、鼓励科技创新、扶持骨干企业发展,造船产业规模快速膨胀,产业优势更趋明显。与此同时,该县提出了“产业化发展、集团化运营、园区化管理、社会化服务”的发展战略,成立造船产业集聚区建设指挥部和管委会,打造特色产业集聚区,形成了十里造船带,步入管理规范化、制度化、现代化的新型工业化产业发展之路。

在淮滨县城以南长达10里的淮河沿岸,密布着5家年产值2000万元规模以上的船舶生产企业,船用配套产品生产企业30多家,年生产500吨至5000吨位钢质系列货船500艘,船用配套产品750万套件。此外,江淮船业集团公司与江苏省船舶研究院共同研发的淮河牌1000吨至4000吨位钢质散装货船被国家交通运输部认证为内河航运标准化船型;万隆船舶修造有限公

司生产的万吨级船舶组件出口苏丹,2008年生产的5万吨级石油专用船舶远销俄罗斯,实现了淮滨人立足淮河、走出长江、走向世界的梦想。

淮滨县造船产业园区管委会副主任马键告诉记者:“淮滨造船业之所以能够发展壮大,是得天独厚的区位条件、精良的造船技术和丰富的人力资源等一系列综合因素的共同推动,目前在省内造船行业排名前20名左右。造船业的蓬勃发展,成为淮滨造福一方的支柱产业,带动上下游产业、拉动县域经济增长达2个百分点。园区内直接从事船舶生产的工人近6000人,普通工人月工资2000多元,技术人员4000多元。同时,造船业还带动了航运、机械制造、电力、轻工、物流、商业、服务等相关产业的发展,为社会提供劳动就业岗位4万个以上,特别是为沿淮淮区农民增收致富开辟了广阔的前景。”

行走是一种生命的常态,也是生命存在的重要标志。作为一个充满前景和希望的产业,淮滨造船业永远不会停下它前进的脚步。随着

世界经济一体化的形成,世界贸易快速发展,国内物流空前活跃,航运市场持续繁荣,特别是中原经济区

建设的实施,淮滨“公路、铁路、水运一体化”物流港项目的开工建设,必将为它营造更大更好的发展空间。

记者感言

改革,扬起奋进的风帆

□本报记者 程云

要么维持现状,裹足不前,继续沉寂;要么改革创新,扬帆起航,走向辉煌。勤劳朴实的淮滨人勇敢地选择了后者。

改革创新之路从来都是困难重重的,从水泥船向钢质散装货船的进化,从传统生产模式向现代化造船的转变,从国营造船厂到船民公社合作化、集体化发展道路,从散户经营到产业集群,这一路他们走得相当不容易。然而,这条荆棘丛生的改革之路终于通向了一个光明的出口:复兴!这一切的背后清晰地映照着人类最伟大的航标与指向:生无所息,知难而进。

改革,给淮滨造船业带来了勃勃生机,也让淮滨人越来越成熟,脚步越来越稳健。再也不要眼羡历史长河里曾经的辉煌,安然构筑航向未来的沿淮独特风景线,看着一条条大船下河,一艘艘巨轮入江,成竹在胸,蔼然微笑。