

2013年11月14日 星期四
责任编辑:樊慧君 电话:6201407
版面设计:祁琰 校对:张晗

目前合资车企的股比不适合放开

11月11日,中国汽车工业协会对外发布了10月份的最新汽车产销数据。期间,中汽协秘书长接受了专访。他表示,十月份汽车产销量同比增长了20%以上,这是中国市场需求的的结果;他还表示,尽管合资品牌车企是汽车行业的重要组成部分,但是中国品牌车企是中国汽车行业发展的核心利益,所以从中国汽车行业的长远发展角度来看,目前并不适合开放合资车企的股比。

中国汽车产销得增长是市场需求的结果

中汽协的统计数据显示,10月,汽车生产191.60万辆,同比增长20.74%;销售193.26万辆,同比增长20.34%。1月~10月,汽车产销1785.44万辆和1781.58万辆,同比增长

13.58%和13.47%。其中乘用车产销1451.89万辆和1445.51万辆,同比增长14.78%和14.99%。面对汽车行业“银十”的不俗表现,他表示,中国汽车产销得增长是市场需求的结果。

另外,10月,多功能乘用车(MPV)产销14.03万辆和13.53万辆,环比增长14.18%和10.07%,同比增长2.5倍和2.2倍;1月~10月,MPV的产销量为100.88万辆和100.32万辆,同比增长1.4倍和1.5倍。在他看来,MPV这种车型在国外并不多见,它是为了适应中国消费者使用的需要而在改变,尺寸加大、空间加大、动力加大。董扬认为,这是中国特色汽车市场在朝着自己的方向发展。

目前合资车企的股比不适合放开

近期,有关是否应放开合资车企

股比的话题被业界广泛讨论。对于这个问题,中汽协秘书长表示,放开合资车企的股比对于中国汽车行业的整体发展是弊大于利,所以,目前并不适合放开。

中国汽车行业已经在零部件、汽车销售等领域放开了股比,目前只有整车生产领域还没有放开,从当前国内汽车行业的发展状况来看,中国汽车产业运营良好,没有到“非开放不可”的境地。

另外,尽管合资品牌是中国汽车行业的重要组成部分,但是中国品牌才是中国汽车行业发展的核心利益。在他看来,中国品牌车企对于社会的带动作用更大,对于汽车技术进步的推动作用更明显,所产生的利益比重也更大。(王跃跃)

东风雪铁龙 C4 Aircross 将投产 明年上市



东风雪铁龙首款SUV车型C4 Aircross将在第三工厂投产,预计会在2014北京车展亮相。现款雪铁龙C4 Aircross以进口的方式在国内销售,售价范围为19.98万元~27.98万元。国产后C4 Aircross售价有望下探至17万起。

雪铁龙C4 Aircross长宽高分别为4340mm/1790mm/1630mm,轴距达到2670mm。它与标致4008相同,均采用了三菱ASX的平台,不过,在外形方面,雪铁龙C4 Aircross继承了家族式格栅与灯组设计,配上18英寸铝合金轮毂。

动力方面,在进口雪铁龙C4 Aircross搭载1.6L汽油发动机,其最大功率为115马力,匹配5速手动或6速自动变速箱,提供两驱或四驱车型。此外,新车还有望装配1.6T发动机。(赵延心)



大众汽车将推新款 CC R-Line

约合18万元



大众汽车将推新款CC

据海外媒体报道,大众汽车公司近日正式宣布,将推出新款CC R-Line。CC R-Line系CC系列高配版车型,将会提供GT版本可选。据悉,新车的起售价为29505美元(约合人民币

18万元),顶配版本售价为31520美元(约合人民币19.2万元)。此外,将于2014年1月正式接受预定。

外观方面,新款CC R-Line的前脸将会拥有全新的前进气格栅、前保

险杠、LED日间行车灯与圆形雾灯,其散热器护栅上配有R-Line车型的特有标志。此外,新车将会配备18英寸的合金轮毂以及多功能方向盘等。

动力方面,新款CC R-Line将提供两款动力装置可选,包括一款2.0升TSI汽油发动机,最大输出功率为207马力,其综合油耗达6.1升/百公里,二氧化碳排放量为169克/公里;以及一款2.0升TDI柴油发动机,最大输出功率为175马力,其综合油耗达4.0升/百公里,二氧化碳排放量为125克/公里。后者搭载BlueMotion科技,提供自动启停系统和电池恢复等功能。传动方面,新车提供一款六速自动变速器和一款DSG直接换挡变速器可选。

编辑点评:与国产CC相比,进口CC外观更具运动感。海外版本的大众CC 2.0TSI车型配备连续数年蝉联“世界十佳发动机”的2.0 TSI发动机。不知道新车将会合适引入国内,我们拭目以待吧。(据凤凰网)

链接>>相关新闻

大众 Tiguan 专享版

正式上市

售36.43万

日前,进口大众官方宣布,旗下的Tiguan 专享版车型正式上市,新车将定位于2.0TSI舒适版和豪华版之间,并在外观上做出调整,其官方指导价为售价为36.43万元。

(据新浪汽车)



大众 Tiguan 专享版正式上市

刹车片常见的噪声故障及检查方法

刹车片常见噪声有这几种,分别为高频尖叫、低频嚎叫、沉闷回响。这些问题是怎样产生的?当我们遇到这些情况时,我们应怎样做呢?

高频声听起来尖锐,当制动盘与制动片的振动频率相同时,它们共振产生尖叫声。检查卡钳:导轨是否润滑顺畅、活塞油封有无损坏;所有防噪声夹子与制动片是否适合、安装是否正确;制动片是否太光滑、是否被过度使用。

一般称为卡钳噪音,由卡钳组件震动造成,也可能由于悬挂系统震动造成。新车卡钳或悬挂系统有轻微的震动,清晨灵敏度,如冬季清晨,尤其常见。检查卡钳、悬挂系统和衬套。

一般在踏板松弛情况下产生,易导致方向盘抖动。新车型容易产生这类问题,由制动盘厚度差异造成,维护球笼连接件,检查制动片磨损程度。

制动盘磨损后异常,这是由于制动盘表面脏,制动盘材质密度不均匀,过高的工作温度,制动盘安装扭矩不匹配。检查:更换制动片前必须检查制动盘;用卡尺检查制动盘厚度;重新安装固定制动盘螺栓;测量制动盘工作表面平面度。(王峥)