

别忽略“自制节假日表”背后的期待

“春节、国庆节休9天，增休元宵节”？这条令人惊喜交加的微信朋友圈传闻，是真的吗？记者查询后发现这是“网友自制版2014年节假日放假办法”。国家旅游局新闻处工作人员表示，目前，2014年的放假方案还在研究中。

在这份网友版的“2014假期安排”里面，不但比现在的“官方版”放假安排多了一个“元宵节”，而且元旦、春节、劳动节和国庆节的放假天数，都比现在的“官方版”延长了2到3天。总的算下来，网友版的放假安排比现有放假安排多了正好10天。

一个国家的假期安排，不但涉及到国民休息放假的权利，也和国民经济、社会生活、政策调控等方面有着千丝万缕的联系，这就决定了，网友自制的这份“2014年假期安排”，对原有放假安排进

行如此大幅度的调整，基本没有现实可能性。也就是说，这份让很多网友无限期待与向往的假期安排，最多只能算是网友的一厢情愿，而不可能成为现实。

可即便如此，笔者还是想说，网友版“节日放假表”虽是一厢情愿，但也是一种权利诉求，也是对国家有关决策部门的一种提醒和期待。实际上，在现有的国家统一放假安排中，网友除了感叹放假天数太少之外，对“挪周末凑长假”的做法尤为不满，尤多质疑。这也就是在提醒国家有关部门，即便我们现在不能在全年放假天数上作出实质性的调整，但是能否在放假的时间上作出更加人性化的安排，以求能够满足多数公众的期待呢？

我们也知道，全国人口十几亿，众口难调，但是在全国假日办此前就放假方案面向社会广泛征集意见的时候，从投

票结果来看，近八成网民对现有放假安排不满意。这至少能够说明现在的放假安排是不尽如人意的，是难以满足绝大多数公众的心理期待的。

对于公众任何方面与形式的权利诉求，只要不违法违规，不违常识情理，都应该引起政府有关部门的充分重视，并给予足够的尊重。如果这种权利诉求中有合理化的意见和建议，那更应该被认真倾听，选择汲取。这份由网友自制的“2014年假期安排”，正是如此，其中可能有“异想天开”的成分，但同时也有合理化的建议，有完全正当的权利诉求。

国家旅游局新闻处工作人员表示，目前关于2014年的放假方案还在研究当中，那么，在研究的过程中，理应把网友版“2014假期安排”背后所透露出来的诉求和期待考虑进去。（苑广阔）

职责“放假”

11月2日，南京再遇雾霾锁城，空中一片灰蒙蒙的气息，口罩又重新遮上了路上行人的脸庞。有记者联系南京市环保局，试图了解南京周末的空气质量状况，却得到了环保局刚才的答复——周末专家休息，因此无人回答雾霾问题。（11月3日中国之声《新闻纵横》）

市民在雾霾中备受煎熬，专家们也没有生活在真空里。在最需要权威信息的时候，环保局一句“周末专家休息”透出的冷漠和麻木比雾霾锁城更给人添堵。

其实，让人气愤的不在于专家的休息，而是环保局对待本职工作的态度。专家也有休息权，周末休息无可厚非。但是“周末专家休息”和“回答雾霾问题”之间没有必然的联系，难道专家不上班，环保局连正常工作都无法开展吗？难道那些花费巨资购买的先进设备就是摆设吗？一句冷冰冰又霸气十足的“周末专家休息”透露出浓重的衙门作风。

雾霾来势汹汹，民众最关心的问题就是空气污染状况，这也是有关部门的分内之事。南京环保局之所以淡定地摆出一副事不关己的态度，就因为雾霾锁城没有“特效药”和“速效药”，一时无法根治，有些部门心知肚明板子不会只打在自己身上，可以心安理得地推卸责任、敷衍民众。

新华社记者调查发现，有关部门对“空气重污染预警”及相关“应急措施”的发布渠道，并未像暴雨、雷电、霾等“气象灾害”类预警通过手机短信平台送达市民，而是在微博、电视等渠道发布，受众非常有限。

治理大气污染，注定是一场需要“狠劲”的攻坚战，也是一场需要“韧劲”的持久战。眼下，在雾霾靠风吹的尴尬现实面前，保障市民百姓的知情权，及时将空气污染预警以及相关应对措施传达给公众，是相关部门义不容辞的责任。专家曾提醒：雾霾不休，没事就在家宅着吧。现在专家们真的宅在家了，但相关部门的责任不能“宅在家”。（陈广江）

为何免费医疗“不存在”却引人向往？

近期，“俄罗斯免费医疗”成为社会关注的热点话题。有关专家指出，世界上真正的免费医疗制度是不存在的。中国应立足国情，从实际出发，努力建立覆盖城乡居民的基本医疗卫生制度。（11月3日《人民日报》）

世上没有免费的午餐，同样没有免费的医疗，尤其医疗有其特殊性，在医疗众多的环节中，都存在取利的环节，免费医疗会形成对医疗的依赖，造成过度医疗和医疗资源的浪费，一者是医药的浪费，二者是小病大治医院的拥堵。免费医疗本身不值得提倡，它无法有效统筹兼顾福利特性与医疗效率之间的矛盾。

然而，病有所医是一个国家基本社会福利的标志，也是一个国家保障普适性和公平性成色的试纸。病有所医有两个基本特性，一是公民能够满足最基本的医疗需求；二是公民在重大疾病面前，有必要的社会统筹支付体系，不至于受制于家庭的经济状况，无法接受医疗，或者因病返贫，成为几代人的负担。

事实上，“俄罗斯免费医疗”之所以成为关注的热点，并不在于其模式的是否可行，而在于基于特定的国家经济实力之下，国家统筹医疗政策，形成的惠民特性。特别是从经济实力来讲，处于高速发展的中国经济，并不逊于俄罗斯。相比较而言，我们的医疗体系还有许多缺陷有改善的空间。

我想，没多少人真的相信有免费医疗，更多地不过是期望医疗负担能够与居民基本收入相匹配。一是医疗保障应具有公平的特质，即公民在医疗面前人人平等；二是医疗回归到公益的轨道，一方面公共财政加大对公立医院的投入，另一方面医改要切割利益的掣肘，清除附着在药品上层层牟利的行为，医疗回归到“以技养医”的模式上来；三是建立大病保障机制和特殊病种药品研发扶持机制，有效引入社会救助、商业保险和加大财政投入，为特殊的人群提供庇护，规避医疗费用超高的社会风险。（公务员 房清江）

摆平



陕西西陵县委副书记叶庆春被曝涉嫌借学生出国参赛之机公款出游，同行的还有与其可能存在利益关联的私企老板。当地人民医院外科大夫柯尊年将这条线索转给媒体后，有开发商找到他，给他10万活动经费去“摆平”媒体。柯尊年随后将钱交给了当地检察院。

（图/李宏宇）

@微评@

@人民日报：网曝在2日河北唐山煤医门口，卖烤地瓜的商贩给城管下跪，地瓜都烤糊了，城管还边笑边拍照。商贩下跪的背影，写满无奈与屈辱，让人读懂了底层民众谋生的艰难；而城管的轻佻笑容，却传递了傲慢与冷漠。商贩占道经营固然不妥，但城管应摒弃粗鲁，在依法执法中体现基本的风度和柔性，尊重商贩的尊严。

@新华视点：日前，杭州37岁的快递员邱师傅永远地倒在了送货路上。据其家人说，入行3个多月来，他几乎每天都是早上6点半出门，晚上八九点回家。快递员，我们如此熟悉，又如此陌生。我们常看到他们“月入过万”的传言，但我们对他们的生活、他们的辛劳，又知道多少？谁来关心“最熟悉的陌生人”？

@新华视点：硕士生月薪不足4000元，泥瓦工月薪300元“起步”，老板还要互相较劲才能抢上……如此“行情”引来不少大学生吐槽。劳动无贵贱，工资由市场，大学生们更应坚信知识永不贬值，与一份幸运得之的体面工作相比，理想、进取心、踏实肯干的品质、面对挫折的达观，都要贵重得多。

JADE: 多彩人生 你可以选择

随着全球具有80后意识形态的群体逐渐成为消费大军，传统汽车消费市场有了新的转变。年轻消费人群对汽车的理解早已超出“大气、宽敞、耐用”等传统观念，“时尚、多功能体验、独创性”成为了他们衡量一款心仪座驾的新标准。

洞察了这一趋势，东风Honda率先推出了定位为Sedan Avant-Garde(新概念轿车)的JADE(杰德)，瞄准了时下追求新鲜事物的具有80后意识形态的群体，可以说为如今过于沉闷的中级车市场带来了一股新风气。

在JADE(杰德)研发之初，中日设计师共同在中国市场开展了很多调查，采访了很多具有代表意义的80后，倾听了中国年轻一代专属的生活感言……JADE(杰德)所有的设计理念因此应运而生，它也自然与以往直接从国外导入的新车型截然不同。

JADE(杰德)定位为“新概念轿车”，在品牌发布之时便赢得全球的关注。大至座舱设计除了常规的5座版本，同时推出4+α座版本，提供多员乘坐或超大后备箱的双模式切换；小至一个后车窗的弧度设计经过数百次的微调，只为得到最低风阻系数与最大车厢空间的最高平衡，都在诠释JADE(杰德)对需求趋势的透彻理解。

东风Honda首次在JADE(杰德)上采用Honda最先进的FUNTEC技术，这一技术的目的是为了给顾客提供移动的乐趣。在动力上，JADE(杰德)搭载了新一代CVT无级变速器，实现最高的效率和最大的驾驶乐趣。

从研发之初，JADE(杰德)就采用了全新的设计理念，不单单是给这一人群带来全新的驾驶体验，更希望为他们开创一种多彩人生，这是一种不同于以往，

随处释放青春的人生。正如JADE(杰德)的设计师印南泰孝所说：“JADE(杰德)的专属符号+S象征着Stylish、Space、Smart、Surprise、Sexy、Superior……代表了人生拥有各种各样的可能，只要你努力去追求便可以获取你心中所想所盼，创造一种多彩人生。”

如今从CR-V到全车系，东风Honda十年来一直坚守“精品战略”，每款车型都是定位精准、品质卓越的精品车型，致力于为消费者带来不同价值。而定位于新概念轿车的JADE(杰德)，无疑将东风Honda十年精品战略推向了一个新的巅峰，对未来十年的产品发展战略具有开创性意义。正如陈斌波执行副总经理理所：“JADE所呈现的对新概念的阐释，将改变中国消费者对轿车的认识，创造一个全新的细分市场。”

（刘翔）

声明

兹有陈爱华的居民身份证（编号：413023197201158062）和个人私章于2013年10月10日丢失，现声明自丢失之日起作废。

遗失声明

信阳市运输集团有限责任公司第二客运公司，豫S09690车辆经营信阳——郑州线路，营运证不慎丢失（证号为411501001815），特此声明作废。

2013年11月4日