

一语惊人

“我告诉你,你只能管我的事,不要管他们的事”

——河北锯腿男子怕其关注度降低,怒斥记者关注其他生病村民。

出处:新京报

“男选手憋不住还能就地解决,我们就是一直憋着,直到有厕所为止,这大影响比赛发挥了”

——北京马拉松选手沿街小便,女选手也忍不住,吐槽如厕难。

出处:北京青年报

“我想回家,但房子没了”

——宝鸡男子坐牢23年返家,发现政府已将其房屋卖掉,户籍也被注销。

出处:华商报

“你别紧张,我已经不是第一次被抢劫了,被抢好多次了”

——温州女子遭抢劫反劝劫匪别紧张,与其砍价并请吃饭。

出处:钱江晚报

“充满刺激和快感”

——17岁少年在北京一所大学内割喉杀人,称想扮杀手追求刺激。

出处:京华时报

“我口头上从没答应过她,但我早就在心里做下了承诺,我决定要实现它”

——泸州女子不慎坠楼身亡,男子捧其遗像兑现婚约。

出处:华西都市报

“两个娃儿在那里,养不起了,你们抱走”

——重庆男子称生活压力大,报警请民警抱走俩亲生女儿。

出处:中国新闻网

(木桦辑)

新闻何以成“救命稻草”

河北农民郑艳良自锯病腿事件引发舆论广泛关注。据悉,锯腿事件引来媒体报道后,几个10多年都不曾联系过的朋友坐着高铁专程来看他。从10月9日起,他平均每天接受采访和接电话的时间,差不多10个小时。他怕自己的事降温。降温对他意味着,像他锯掉腿之前,只能躺在床上等死。(10月21日《新京报》)

媒体的集中报道拯救了郑艳良。在媒体关注郑艳良之前,他只能锯病腿,然后在痛苦中等死。媒体报道之后,由于河北省卫生厅高度重视,医院对其免费进行检查、诊断和治疗;而且,有媒体10月14日披露,郑艳良已经收到爱心捐款21万余元人民币,保定市

长也亲自到医院看望并送上慰问金。另外,老朋友也赶来关心他。

媒体报道前后的巨大反差引人深思。媒体仅仅是支撑社会正义和良知的一个方面,在媒体救济之外,还应该有社会保障、官方救济与民间救济等渠道。但在现实中,如果媒体没有通过新闻报道发挥救济作用,其他救济渠道的大门仿佛很难开启。

也就是说,先有媒体救济后有其他救济。这说明我们这个社会还有很多“短板”。比如,一些救济渠道和救济对象之间信息不畅,社会保障不健全——大病保险在很多地方缺位,某些地方官方救济缺乏积极性,民间救济——即公益组织救助还很不健全……这才导致像

郑艳良这样的大病患者要依赖于媒体报道。

所以,郑艳良很担心有关自己的新闻报道降温,因为降温之后,不仅社会捐款有可能会减少,而且地方政府也有可能由热情变冷漠。这表明我们的社会救助自我循环系统还不健全。

媒体救济的力量是有限的,且有很多不确定性。比如说,媒体对于像郑艳良这样的事例报道多了,各种救济渠道就有可能产生麻木感,反而不利于救济;而且还有可能产生依赖感,不利于社会救济体系自我发育。即媒体救济承受不了整个社会的救济之重。

在笔者看来,各种救济渠道自我发育才是改变整个社会救济落

伍的关键。比如,大病保险应早日普及,政府要主动救济而不是被动救济,民间救济渠道应早日发育成熟。尽管通过新闻报道实现救济梦想的人不止郑艳良一个,但是,得不到媒体关注的“郑艳良”更多,因为媒体救济也有局限性。

一言以蔽之,新闻之所以成为郑艳良的“救命稻草”,既是因为“自锯病腿”“开胸验肺”这样的极端例子很少,有新闻价值,同时也有一定的偶然因素。但不是每一个救济对象都这么幸运。所以,我们在关注郑艳良事件的同时,还应该关注郑艳良事件背后千千万万个“郑艳良”,应该早日编织一个健全的社会救济网。

(综合)

小学宣布取消补课 学生失望家长急哭

④ 扬子晚报:成都一小学宣布不为6年级学生补课,不少学生感到很失望,家长们更是急了,“6年级了,小升初的关键时期,不补课怎么要得?”数十名家长在联名书上按手印,要求学校恢复补课,仍遭拒绝,“大部分家长表示不满,有的甚至急得哭了”。

网友围观

④ 八卦五行都不会:初中也是义务教育阶段,小升初的“关键”不完全在成绩,有多少孩子能靠成绩“择校”呢?不知道家长们急的是什么?

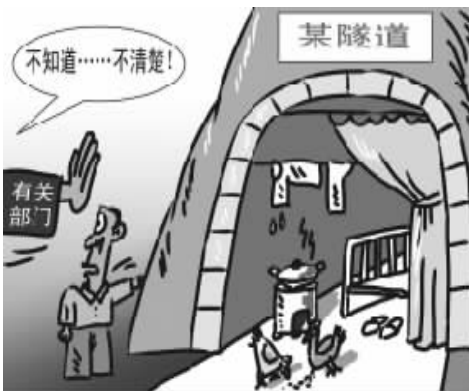
④ 明抒琴心:家长急哭?这是病,得治!

④ Top 朱伟男:不明白这些家长在想什么。现在高学历有用?几岁的小孩想让累成什么样?学校做得很对。

④ love 心安:小升初门槛不除,小学生减负,只会把学生推向培训机构,最后肥了谁呢?

④ 勇之轨迹:是担心你学校不补,人家别的学校补啊。可怜的孩子,突然发现,我们当年上的都是素质教育啊,补课,补习班什么的,村里没听说,镇上找不到,县里没见过。

④ 王二帅 ws:焦灼的家长担心孩子输在起跑线上,孰不知最根本的起跑线是孩子的智商、禀赋以及特长,这些都并非补课能逆转的。(据《信息时报》)



“睡”道养鸡

紧挨南京地铁二号线金马路站有一条全长近500多米的汽车隧道,名叫“凯旋路隧道”,建成多年却一直未通车,如今隧道里被搭起板房住上了人,还养了狗和鸡。此隧道2005年建成,而隧道中的住户自称是看守隧道的人。记者实地探访证实情况属实。隧道贯通已8年,为何不通车?多个部门称“不清楚这条隧道”。

毋庸置疑,隧道不是“天上掉下来”的,从立项审批到具体施工,再到竣工验收,有一个严格的制度,也是一个漫长的过程,涉及多个政府部门和相关单位,耗费了大量的人力、物力。因此,隧道迄今被闲置8年之久,且多个部门“不知情”,有悖于公众的认知常识。

谁来为公共资源的巨大浪费买单?区政府、交警队、派出所等多个部门一问三不知,民众的情绪不禁由好奇转为愤怒:一条隧道横亘在那里,不能藏着掖着,竟然不知情?如此敷衍舆论,岂不是睁着眼睛瞎话?既然都“不知情”,守护人所说的工资是谁来发的?辖区一条隧道闲置8年,难道不是失职吗?民众无数个疑问有待解开。

这条被闲置的500多米汽车隧道,不仅考验着相关政府部门的履职情况,也考验着其面对民意和舆论的态度。无论如何,谁来说清这条隧道的来龙去脉,谁来承担资源浪费的责任,是一个必答题。

(文/陈广江 图/罗琪)

花钱买“平安”

新闻:近日,成都市民李先生称,几天前,出江镇工商所所长到自己的糕点店,在没有对店内糕点检测的情况下,称糕点添加剂超标,最终处罚1000元,开出的收据是一张白条。该工商所称,只要交钱就可以保一年平安。(10月21日《新京报》)

这位工商所所长一大早就到人家商店“检查工作”,而且一下子找到“问题”。有“问题”,就得处理,开口就是处罚千元。从后来开出的白条收据来看,此番“检查工作”更像是所长大人手头不大活泛时的举措,取之于民,用之于己。

为了让店主认识到这笔“罚款”挺划算的,所长开导店主“动脑筋”,保证一年不再来找“麻烦”,“平平安安地做生意”,这可是商家最大的心愿,而且工商所方面说到做到,店主拖着不交的那几天,果然不安生,这分明是非交不可的保护费嘛。

今年算是平安了,明年还得再花钱买,而且还有别的职能部门也有“工作”让店家“不平安”,如果都得意思意思,只能是折财免灾了。老百姓想平平安安做个生意咋这么难?(文/李建华 图/李宏宇)



监管责任人“签字背书”应成制度常态

10月21日,国资委纪委书记强卫东做客中央纪委监察部网站,就中国铁建8.37亿元业务招待费检查情况进行通报时表示,中央纪委领导同志对这个事情高度重视,中共中央政治局常委、中央纪委书记王岐山作出重要指示,要求认真核查,对存在问题要严肃处理,并要求国资委纪委书记强卫东和中国铁建纪委书记齐晓飞在核查报告上签字背书报结果。

所谓“签字背书”,意指监管责任人在核查报告上签名后上报,以利监督和责任的担当。诚如中纪委网站所称,说白了,就是干工作别糊弄。出了问题,还有倒查机制,还要

被追究。“有权就有责,权责要对等”,身为监管责任人,就必须承担监管责任,既然签了字,就相当于“抵押”了自己的名誉、人格乃至仕途前景,如果有错疏乃至违反法纪之处,就必须承担相应责任。

签字,在以往,也许就是走个形式,属于例行公事的一个环节,并不需要承担连带责任。而如今,签字与背书上等号。签字,也许只要短短一两秒,但所须承担责任的有效期却很漫长,如果日后被倒查出问题,想抵赖也抵赖不了。签字背书,其意义很明显,既可防范相关人员推卸责任,也可督促相关人员必须实事求是履职。

其实,所谓的建立倒查机制,并非新闻。比如,河南高级法院推出错案责任终身追究试行办法,对追究错案责任的在职或退休的法院工作人员,将给予免职、撤职、通报、追责及移交司法机关处理等方式办理。这种终身责任制,尽管遭受了一些人的质疑,但其针对性的现实价值,不容小觑,办错了案,岂可挥一挥衣袖,扬长而去?不倒查,不追究责任人的相关责任,如何还当事人一个公道?又如何捍卫法纪尊严?河南高院纪检组长王宏昌说:“谁用权,谁就要负责一辈子。我们的目的是促使法官小心谨慎行使手中的司法权,给法官一个‘紧箍咒’,促使他

们不犯错误、少犯错误,力求通过完善的制度设计,将错案责任追究制度落到实处,从而最大限度地减少错案的发生。”构建错案终身追究制,意义正在于此。

有了签字背书,那些监管责任人还敢随意签名吗?还敢不对自己的签名负责吗?签了名,日后倒查时就很容易找到责任人,更容易找到监管主体。这就犹如一些地方推出的颇具智慧的“实名制”,比如,北京一些水果批发市场出现了卖方在装苹果纸箱的夹层中灌入水泥的做法,有关部门对苹果销售实行实名制:再买苹果,顾客就会发现纸箱里多了一张“身份证明”,如写着品名、

产地、净重、联系人。其实,早在明朝洪武年间,一些窑砖的上面,就刻有负责制造官员的名字。据专家说,这些都是城墙砖的官窑印,相当于官窑责任制,谁建的谁负责,验收时一眼就可看出窑砖是谁制作的,出现质量问题责任自负。砖上刻上监管官员的名字,与签字背书的意义有异曲同工之妙,这些官员并不是直接的责任人,但作为监管者,他们必须承担监管责任。

目前,就中国铁建8.37亿元业务招待费检查情况,中纪委领导要求国资委纪委书记强卫东和中国铁建纪委书记齐晓飞在核查报告上签字背书报结果。其实,签字背书完全可以推而广之,应该在更多的领域践行,让负有监管责任的官员有压力,有责任,有动力,强化责任意识、担当意识,确保履职不走过场。

(王石川)