

2013年10月10日 星期四
责任编辑:樊慧君 电话:6201407
版面设计:陈艳 校对:刘凤

4款高品质自主紧凑型车推荐

国内紧凑型车竞争异常激烈,据数据统计,在国产乘用车市场,每销售100台汽车,就有46台是紧凑型车。这种一柱擎天的市场情势意味着,自主品牌要想赢得更强劲的车型竞争力和更充沛的市场空间,就必须在紧凑型车这块中原市场赢得竞争。因此,各自主厂商在该领域的投入也不留余力的,车型越来越好,品质越来越高,甚至超过了某些合资品牌车型。下面,我们就为大家推荐4款内外兼修,拥有良好品质的自主紧凑型车。

1 奇瑞艾瑞泽7

指导价:7.89~12.69万元

在外形上,艾瑞泽7的设计理念源于大自然灵感的“水流车身”设计理念。灵性动感水流车身造型技术,和目前流行的动感流畅造型趋势非常吻合。前脸经过重新设计,可谓是改头换面,看不到自家车型上的一丝痕迹。造型上主要突出稳重大气之感,并没有走夸张运动路线,X型前脸和犀利有神的大灯以及整体欧化简约派的设计风格让车头有着不怒自威的气势。

艾瑞泽7的内饰经过重新设计的,坐进去有一种给人眼前一亮的感觉,上黑下白的内饰搭配,类似T型的中空台设计,以及银色饰条的点缀,营造出一种时尚动感的氛围。中控台最显眼的就是那块7英寸的触摸屏了,两侧采用了银色饰条搭配,不规则形状的空调出风口,多媒体与空调系统控制区层次分明,整体布局很有合资品牌的范儿。

编辑点评:奇瑞艾瑞泽7是一款漂亮的车,是一款颠覆公众对于奇瑞传统印象的车,优雅的外观设计风格,丰富的内饰配置,让人觉得这完全全已经超越了很多合资品牌车型。奇瑞艾瑞泽7从研发、设计、生产都是按着一套国际化正向开发流程来走的,代表着奇瑞的高标准,绝对可以算得上奇瑞新品牌战略转型后的代表之作。



2 长安致尚XT

指导价:7.79~11.99万元

长安致尚XT实际上是逸动的两厢版车型。外观方面,致尚XT与逸动在外观造型上有着明显的差异,线条凌厉的头灯,全新的格栅造型以及保险杠体设计,使得整车前脸富有张力。车身尺寸方面,这款车长宽高分别为4425/1815/1485mm,轴距为2660mm。

内饰方面,致尚XT基本延续了逸动的设计风格,只是致尚XT采用了全黑的配色,搭上很多处镀铬,彰显运动范。内饰面板都是硬质塑料,只是做工精细巧妙弥补了材质的低廉。配置方面,致尚XT全系标配驾驶员安全气囊、前排乘客安全气囊、前排侧气囊和儿童座椅接口。此外,新车全系车型还标配中控液晶显示屏、AUX/USB接口、6扬声器等。1.5T自动劲酷、1.6L手动致酷、1.6L自动致酷三款车还配有GPS导航系统。

点评:长安致尚XT犀利的线条、协调的比例以及精致的细节无不体现出自主品牌中最优秀的工业设计能力。作为长安逸动的两厢版本,致尚XT没有照搬前者的设计,而是采用了更加大胆、动感和年轻化的设计,并且有充沛的多种动力可供选择,相信它必将是当下青年消费主力军的新宠。



3 纳智捷5 Sedan

指导价:10.88~17.58万元

纳智捷5 Sedan沿用了家族式前脸设计风格,新车采用了大面积镀铬中网格栅,独特的前大灯造型以及较为传统的尾部造型,使整车看上有些略带沉稳。该车长宽高尺寸依次为4650/1805/1490mm,轴距为2720mm。

内饰设计,纳智捷5 Sedan延续了Neora概念车的造型基础,并大幅保留了概念车的设计风格。该车搭载了由纳智捷与HTC共同研发的车载系统,将影音娱乐、电话通讯、行车安全以及智能型手机功能整合其中,并通过9寸触控屏操作手机各项应用程序。

编辑点评:纳智捷S5无论从定位还是定价上,其对手都是同级别的合资车型。因此我们对它的标准也可以提升到合资车的水准。可以说纳智捷S5的品相很不错,电子配置方面延续了自身的优势。纳智捷S5需要向大家证明的是自己的动力系统和油耗经济性,之前大7 SUV在这方面做得不是很好。

4 新荣威550

指导价:11.88~18.28万元

新款荣威550外形设计并没有面目全非的变化,设计师选择采取保守的方式对它局部细节进行优化,总的来讲,它这次改变还是成功的。其中前脸采用新样式的中网格栅,同时两侧与前灯组内侧结合,灯组的线条进行了改进,相比老款更加协调。而新款荣威550尾部变化则集中在灯组部分,新的LED光带相比老款漂亮,此外新车还运用新样式的轮圈。

新款荣威550内饰面板仅是调整了右侧装饰贴片的样式,而它内部重点的改进在于全新设计的炮筒式仪表盘,相比老款设计更有质感,并且提供了三种颜色背光设置。除此之外,新款荣威550的门内面板布局设计也有一定调整,运用偏向年轻时尚的风格。

点评:新款荣威550多项升级后价格却相较老款变化不大,可见上汽的诚意还是有的,时尚动感的外形确实能吸引不少年轻消费者的目光,全系标配了电子手刹也是它的一个亮点;相信在上市后短时间内便能有效提升产品的销量。(据万车网)

节能环保汽车实施新一轮补贴 门槛提高至5.9升

根据国家财政部、发改委和工信部发布通知,从10月1日起,1.6升及以下节能环保汽车(乘用车)实施新一轮推广补贴政策,入围车型门槛提高至百公里油耗5.9升,补贴标准仍为每辆车3000元。

近期车市曾受到“节能汽车补贴将在9月底到期取消”猜测的干扰,新补贴方案及时公布后,消费者在国庆期间可以放心购买节能环保汽车。

现行1.6升及以下节能汽车推广补贴政策执行到2013年9月30日。从2013年10月1日~2015年12月31日,国家继续实施1.6升及以下节能环保汽车推广补贴政策。新政策的最大变动就是继续提高车型申报门槛,从原来的限值百公里油耗6.3升提升至5.9升。根据新方案,1.6升及以下乘用车按排座和整车整备质量给出不同油耗限制,最高限值为百公里油耗5.9升。此外,推广车辆在污染物排放上必须达到国五标准。政策还鼓励采用发动机怠速启停、高效直喷发动机、混合动力、轻量化等节能环保技术和产品。

节能环保汽车推广补贴标准不变,即对消费者购买1.6升及以下节能环保汽车继续给予一次性3000元定额补助,由生产企业在销售时兑付给购买者。汽车分析师崔东树认为,此前约有25%左右的乘用车车型都能进入节能环保汽车补贴目录,随着标准不断提高,未来估计入围车型比例将降低至3%~5%,也就是绝大部分现有车型将会推出补贴范围,使节能环保汽车推广政策持续推进节能技术进步。(陈志杰)

教您养护爱车的小技巧

提起爱车的保养,车主们往往会首先想到车漆和发动机,轮毂则是最容易忽视的地方。但要知道轮毂外观给人的视觉印象是第一位的,正是这看似不起眼的地方却能恰到好处地流露车主的品位,所以装备爱车时千万别忽视了轮毂。

当轮毂表面有难以清除的污渍时,要选用专业的清洗剂,这种清洗剂往往能够温和有效地去除污渍,减少对铝合金表面的伤害。此外,轮毂本身就存在着一层金属保护膜,所以清洗时还要特别注意不要使用油漆光亮剂或其他研磨材料。在行车过程中也要小心,避免刮蹭给轮毂造成的“硬伤”,一旦有了划痕或变形,应该尽快对其进行修复和重新喷漆处理。

有了刮痕如何修补?修补的具体步骤有六步:第一步,检查伤痕,如没有伤至轮毂内侧,可以简单地修补好,使用油漆稀释液,擦拭伤痕周围,去除脏污;第二步,刮伤最深的部分很难去除脏污,这时可用牙签将它彻底弄干净;第三步:为了防止误将无关的部分涂上油漆,最好仔细地用胶纸贴在伤痕的周围;第四步,整理好毛笔尖,涂上修饰漆,漆干燥后稍稍收缩,最好涂得稍稍凸出一些;第五步,涂装后,待完全干燥大概需要一周的时间。干燥后用耐水纸蘸上肥皂水涂抹,使表面平滑;第六步,用耐水纸擦过后,用混合剂擦出光亮,然后再打上蜡。若遇到较深的伤痕,重点是观察金属面是否露出,如果看不见金属面就不会生锈,可以专心地涂上修饰漆。用笔尖一点一点地点上去,然后等漆完全干燥。而要避免这样的现象,车子在刚开始使用的时候就要勤于冲洗轮圈,每天驾驶的车辆至少每个星期要洗刷一次轮圈,先用清水冲湿之后,再用清洁剂以海绵刷洗,然后再用大量清水冲洗。

日常保养不可忽视日常的保养也是必不可少的,当轮毂温度较高时,应让其自然冷却后再进行清洁,千万不能用冷水来清洗;否则,会使铝合金轮毂受损,甚至使制动盘变形而影响制动效果。另外,在高温时用清洁剂清洗铝合金轮毂,会使轮毂表面发生化学反应,失去光泽,影响美观。

当轮毂上沾有难清除的柏油时,如果一般的清洁剂无济于事,可用刷子试着清除,但切勿使用过硬的刷子,尤其是铁刷子,以免损伤轮毂表面。有专家介绍了一种清除柏油的偏方:即选用药用“活络油”涂擦,可获得意想不到的效果,车主们不妨试试看。此外,车辆所在地区接近海滨时,轮毂应勤清洗,以避免盐分对铝表面的腐蚀。

(王峰)