

学生的微笑和进步是最好的教师节礼物

送还是不送,收抑或不收……当很多人再次为即将到来的教师节送礼与否感到纠结时,成都教师的一句“我最想收到的礼物是孩子的微笑和进步”有如一阵清风,使人倍感清新和温情,也促人深思和自省:我们在把一个节日不断复杂乃至功利化的同时,是否丢掉了最为本源和珍贵的东西?

送礼与否近年来屡屡争议,尊师与感恩却从不曾须臾远离。礼仪之邦,尊师重教,在教师节向含辛茹苦的老师表达一份感恩之情,合情亦合理。无论是哪种表达形式,关键在于是否带着真情与尊重。古时程门立雪,正是源自学子对为师者发自内心的尊崇,一言不发却足以流传千古。

对一名真正的“传道授业者”而言,最大的欣慰莫过于学生的努力、家长的信任。教师被称为“阳光下最光辉的职业”,其魅力在于教书育人、桃李满天下。如此一来,教师节感恩反倒成了一个简单的命题。家长出于真心,信任、尊重并积极配合好教师的工作,和教师一起让孩子在爱、温暖与鼓励中成长;作为学生,尊敬老师,努力上进,给自己的老师以欣慰……如此,远胜于教师节到来时煞费苦心的纠结。

不必讳言,当下的教师节在一些地方变了味儿,甚至演变成了家长间的“豪礼比拼”,购物卡、美容券、智能手机、平板电脑,大量奢侈品纷纷登上了教师节的送礼清单,更有甚者,教师节礼物贵重几许,成

为部分家长和学生相互攀比较劲的砝码。这不仅是对尊师重教精神的误读和偏离,也在很大程度上玷污了社会风气,污染了孩子们纯真的心灵。一掷千金、礼品比拼的背后,只剩下赤裸裸的铜臭交易,恰恰缺少的是尊重和真诚。

尊重教师,学会感恩,重视教育,让教师节回归本义,让教师、学生、家长的关系回归本源。在这个属于教师的节日里,我们期待:每一位家长用心意表达谢意,多一份真心和实意,少一份虚情和交易。我们祈愿:每个教师以身作则,学为人师、行为世范,牢记自己的言行可能对孩子造成的影响,对学生一视同仁,以爱施教,将“孩子的微笑和进步”当作最好的教师节礼物。(陈晨)



公章私用

一封盖有检察院公章的表扬信在新浪微博上被广泛转发,写信者为山西大同市人民检察院副检察长李勇,被质疑公章私用。(9月7日《京华时报》)

毋庸讳言,如果李副检察长是因公办事,那么,表扬信上盖有公章也无可厚非,可事实上不是这么回事。据悉,7月27日晚,李副检察长和家人在回老家返回大同市区的路上,乘坐的商务别克车因后轮胎爆胎,坏在距大同县11公里处的高速路上,不多时,巡警马威亲自驾车,帮李副检察长把家人送到市区某客运站……李勇建议支队领导对马威同志予以表扬和鼓励。

很显然,车上载着家人,不仅是因私出行,若开的是公车,还涉嫌公车私用。所以,就算巡警关键时刻真的帮了大忙,李副检察长也只能代表个人表扬,怎么能把象征公权力的检察院公章盖在一封私人表扬信上?虽说这种公私不分、拿公权做人情的表扬信无恶劣后果,但明显存在以权谋私的嫌疑,还充分暴露出该检察院的公章管理存在瑕疵,不能不令人深感“后怕”。

公章私用也好,公车私用也罢,都是党纪政纪所不容的违规行为,更为群众所诟病!究其根本原因,都是权力约束机制不完善惹的祸,最终伤害的是公平原则和社会和谐。所以,只有不断加强对公权力的约束,不断完善权力监督机制,才能避免权力拥有者对公权力的亵渎,避免其把服务大众的公器沦为谋取利益的私器。

文/和法堡 图/闵汝明

@ 微 评 @

@人民日报:从溜铁索,到攀爬“天梯”,再到撑竹筏……贫困地区一些孩子的求学路艰辛而危险,令人叹息。“再苦不能苦孩子,再穷不能穷教育”不能沦为空头支票,该用责任铺就孩子的求学坦途。

@广州日报:长春婴儿被盜车贼掐死、山西儿童疑被伯母挖去双眼、北京两岁婴儿被摔死、林州婴儿被警察摔成重伤……2013年,这是中国的儿童最受伤害的一年。究竟是什么让孩子感觉总在受伤?我们看待儿童的视角改变了多少?“儿童”在当下社会扮演着什么样的角色?

防“教师节”异化比改日期更重要

延续了29年的9月10日“教师节”,今后可能要改日期了。国务院法制办日前公布《教育法律一揽子修订草案(征求意见稿)》,意见稿中拟规定,每年9月28日为教师节。

快到而立之年的“教师节”,似乎要改期了。把孔子诞辰作为“教师节”日期,确实更具有文化内涵,同时避开开学初的忙碌。然而,不改“教师节”日期,同样不缺乏理由,因为毕竟大家已经习惯了,而且孔子诞辰9月28日的说法也没得到统一。

其实,我倒觉得,防“教师节”异化比改日期更重要。

有些地方的“教师节”如今变成了一种形式。既没有主题词,也没有让教师兴奋的活动。这一天,教师仍然是平静地上课,一如既往地备课、改作业。一些地方教师节的活动,年年都是同样形式,形同鸡肋,难道换成9月28日,就会有质的飞跃?

“教师节”还是个“送礼节”,每逢“教师节”,一些学生和家

父子大学生



已近不惑之年的内蒙古赤峰市民王彦民,1991年高考时差10多分没能上大学,因家穷,没法复读,他放弃了大学梦。近几年,为了重走青春路,他卖了房、辞了工作,和儿子一块复习参加高考,今年,儿子考上辽宁医学院,他也被天津交通职业学院录取。近日,他带着妻子一同到学校报到,准备边打工边上学。(据《城市快报》)

在“读书无用”之说再度流行,每年有一二百万高中生弃考弃读大学的背景下,这位赤峰市民辞掉工作、卖了房上大学的举动,确乎有点另类。若以纯功利的眼光看,读完大学,能否重获以往稳定的工作,尚难预料,更不要说“改变命运”的美梦了。但人生的许多追求,若一概以功利、实用的标准衡量,则万事休矣。

人生有梦,何惜眼前得失。惑与不惑,就看内心有无定力。父子同上大学,一样的精彩人生。

文/言者 图/春鸣

天价施救“马甲”下的秘密要剥开

9月4日,黄先生的货车轮胎在高速上断了6根螺丝钉,不请自来的交通拯救队要价4100元,经讨价还价,黄先生最终掏了2800元。(《南方日报》9月6日)

按照市场行情,换6根螺丝不过是180元左右的价位,黄先生却要付出抬高15倍的代价,这施救简直是趁火打劫。

车辆在高速公路遭遇故障被迫停车,给自身和经过车辆造成严重的交通隐患,而在封闭的路

况下,除去求助高速施救车辆外注定孤立无援。所以,这种故障应当成交通险情来看,车辆必须当成遇险车辆来救,作为一种应急措施,它带有一定公益色彩,那么,“天价螺丝”的收费依据从何而来?

作为事件当事方的广州市运输有限公司称,当晚是与其“合作”的一家民营公司在作业,而双方业务“合作”已于今年5月到期,民企的员工是身穿应缴而未缴的国企工作服而已。言下之意,

漫天要价的施救与己无关。

民企穿着国企的“马甲”来施救?这说得顺口的解释大大的不通。高速公路是全封闭的,施救方须经过许可才能“入场”。没有高速入口的默许和放行,那家民企如何堂而皇之打着“施救”的牌子上路做“买卖”?

黄先生“挨宰”的钱要还回来,天价施救背后的利益链必须查清,当地公安、交通、物价等相关主管部门不能置若罔闻。(许晓明)