

# 老师家长对“减负十条”反响不一

## 给孩子适量留家庭作业成共识

信阳消息(记者张勇)8月22日,教育部发布了《小学生减负十条规定(征求意见稿)》,日前已经结束征求意见。9月2日,记者采访我市部分小学老师、家长了解到,他们对“减负十条”反响不一。

**老师:肯定是好事,关键是能否实现**

《规定》(简称)中一条是:编订过程要邀请家长、社区代表、人大代表和政协委员等参加,接受各方监督。

“老师连排个座位的权利都被剥夺了,我很难想象,开学排个座位,请那么多人来监督。要是在学期中间想调位,是不是也得邀请那些人参加呀?一般我们老师都是公平排座位的,这样一弄怕是老师想公平排也难了。”平桥区二小的董老师说。

市十三小的程老师说,小学阶段就是应该不留家庭作业。小孩子正处在身体发育和玩耍阶段,让他们在院里玩泥巴也比做家庭作业强。

就“零起点”教学问题,市三小的赵老师有不同的看法。“学校可以零起点教学,可是上一年级的孩子不是零起点啊。现在的学前儿童哪一个上一年级的時候不是‘满腹经纶’?因为现在的学前教育搞得‘太好了’,而家长望子成龙,拔苗助长的心态也助推了学前教育,也

不是我们小学老师能遏制住的。”赵老师说。

就“等级评价,一科一辅,每天锻炼一小时,不违规补课”等征求意见,市胜利路学校的王老师表示:“很好 我啥都支持。”

平桥区二小的郑老师说:“取消考试我赞同,现在的考试本来也流于形式,根本达不到检测的目的。”平桥区二小的刘老师表示:“等级评价,一科一辅,每天锻炼一小时,不违规补课我们本来就在执行。”

市九小的鲁老师说,国家出小学生减负意见肯定是好事,关键是好事怎么落实。

**家长:赞成“阳光入学”,要求留适量作业**

今年孩子上初一的王先生说,为了让孩子能上好一点的小学,在孩子上小学的前两年就在市区租房住,为的就是符合“就近入学”政策。现在孩子小学毕业了,国家终于出台了“阳光入学”意见,可惜,我的孩子没赶上。

“就近入学是就哪个‘近’?是户籍所在地还是现居住地?如果是户籍所在地,那么,现在中心城区小学里很多孩子都不在户籍所在地生活,难道叫他们回户籍所在地上学吗?现在进城务工租房居住的人员越来越多,如果在某小学

附近租房就算‘就近’,那么,造成一些学校学生爆满,一个班都八九十甚至一百多个学生,老师头痛,家长抱怨,这个问题该如何解决?”市十三小幼儿园的一位学生家长如此质疑。

“入学不依据任何证书,这可能吗?”今年孩子才上小学的徐璐女士说,“看看现在小学一年级新生入学,光提交的资料就一大沓。不然怎么证明他是附近的生源呢?依我看,就什么也不要,有户口本就行,每个孩子都有上学的权利。”

平桥区二小的徐老师说:“不留作业是不可能的,适当的练习是必需的,不留作业,家长也会说我们不负责。”

“去年我校加了晚上托管之后,学生在校都完成了作业,回家都没有作业了。家长就不乐意了,打电话问老师,怎么今年作业那么少?孩子回家就看电视。”平桥区二小的董老师说。

“现在小学生的作业量很大,孩子小又贪玩,家长不催促就完不成作业。”学生家长徐敏说。

徐敏说,学生的任务就是学习,检验学习的效果就靠家庭作业。孩子作业的好坏,才能让家长知道孩子在学习过程中掌握知识的程度。“不是不给孩子布置家庭作业,而是老师要给孩子留适量的作业,这是孩子和家长都愿意接受的。”徐敏说。



## 停车位难找,我们该怎么办?

随着城市汽车数量的不断增多,市民对于停车位的需求也与日俱增,而现有的停车位远远不能满足停车需求,停车难问题日益凸显。8月24日,《民生会客厅》得到了很多市民和网友的参与,大家纷纷吐槽各种停车难的现象。本期,我们继续讨论这一话题,分析原因、提出想法,期待有关部门能对停车难的问题给予更多关注。

**银座商城租户王先生:**市区的几所大型商场的超市都建在地下,这些地方本应该用于建设停车场。很多商场和小区在建筑设计施工时,很少考虑到为汽车留下一片空间,我市汽车的保有量迅速上升,与之相配套的停车场的面积及停车泊位的个数并没有同步增长,自然而然地就产生了停车难的问题。作为市民,我们建议,凡规划审批的停车场不能随意改变性质;规划、公安交管等部门应该加大对已建成停车场使用的监督检查,凡改变性质的都要严肃处理。

**个体户刘建强:**一方面我市的停车场及停车泊位与国家规定的建设数量存在着缺口,另一方面存在着部分停车可用场地利用率较低的现象,停车场建设未形成产业化。比如,有时候去市区某些企事业单位办事,明明院子里有空位,他们却对车辆设卡,我们只能沿街停放。

**漯河勤务大队刘遵宇:**停车场与停车泊位严重不足,停车管理不严格,车主为争抢停车泊位,急加速,猛停车,使车行和车停秩序混乱、道路被占用,无疑是诱发碰、刮、擦交通事故上升的重要原因之一。停车泊位严重短缺,迫使机动车占道停放,扰乱了交通秩序,形成了人为瓶颈,造成交通阻塞,甚至造成交通瘫痪。

**市六城联创办督察组汪涛:**随着我市私家小汽车数量的迅速增长,停车难问题已日益突出。停车场应该纳入城市基础设施范围,与道路、公共交通等具有共同的性质,就应该享受适当的扶植和优惠政策。对于那些交通流量较大的、占道停车对动态交通影响严重的道路,要绝对禁止占道停车;对于交通流量较小、占道停车对动态交通影响程度较小的道路,可以选择适当的路段,在路边画出一一定的停车泊位,实行计时收费停车。

**公交车司机徐强:**对公共交通进行优化,增强与小汽车的竞争能力,在线路、站点规划时要解决好公共交通的换乘问题,使公交运输在城市运输中能够占据主导地位,从而有效地减少停车需求,缓解停车难问题。

(本报记者 马依钊 王洋 整理)

欢迎关注“民生会客厅”专栏,欢迎您积极与我们互动,就当是在自己家里聊天一样,有问题谈问题,有建议提建议。您可以通过以下方式与我们互动:请拨打晚报新闻热线 13303766110 和我们交流;也可以将意见和建议以文字形式发送给我们,邮箱账号:xywbnews@126.com;或者登录腾讯微博, @信阳晚报社 与我们互动。



### 金秋时节 水果飘香

“一年好景君须记,最是橙黄橘绿时。”近日,市区的大街小巷,都有销售秋季水果的摊位。光洁饱满的石榴、晶莹剔透的葡萄、酸甜可口的橘子……这些甜蜜的果香在丰富味蕾、滋润生活的同时,也宣告着秋天的来临。

本报记者 马依钊 王洋 摄

# 中原独秀 大美尧山

国家级风景名胜区  
国家AAAAA级旅游区  
国家地质公园  
世界佛教文化圣地

各大旅行社均可报名 咨询电话: 0376—6519898 15837666366 15303767766

扫一扫 更精彩