

节俭的开幕式还体育本色

第十二届全运会8月31日下午圆满开幕。在104分钟的开幕式上,没有明星大腕,没有礼花焰火,作为全国最高级别的运动盛会,如此“瘦身”备受关注。

没有大腕的开幕式,是全运会开创节俭新风的标志。十二运开幕式定位于力求节俭、回归体育、全面参与。开幕式时长大幅压缩,取消文艺演出,还体育本色,还群众主角。正如西方谚语所说,上帝归上帝,凯撒归凯撒。体育就是要像体育的样子,开幕式搞成文艺晚会就会跑题。

从开幕式这张全运会的“面子”上

开刀,仅是全运会“立体减肥”的一部分。经费预算大幅削减,参赛运动员比上届减少了1221人;主办方取消欢迎和答谢宴会,不安排超规格套房,不赠送纪念品和土特产。

不做加法多做减法,适应了人民群众对全运会的期待。规模过大、投入过大、压力过大,近年来社会各界对全运会的批评声不绝于耳,十二运从各个环节大幅精简,迈出了改革创新的重要一步。

怎样节俭,怎样瘦身,这些可以继续讨论改进,但节俭这个原则,将是以后不变的旗帜。

人们关注全运会,是源于对体育的热爱。今后全运会如何办,需要大家群策群力,决策者倾听民意。金牌是不是全运会的全部?能不能多点体育、少点商业;全运会“大而全”要不要继续?都需要更好地面对和解决。

这是全运会首次在东北这块黑土地上举行。81年前,作为中国奥运第一人的刘长春也是从这片土地出发,去开创中国人的奥运梦。作为此次盛会的承办方,辽宁开创节俭办会的新风,必将成为全运史上的财富流传下去。

(新华社记者 徐扬)



宁波北仑某公司老板王某,拖欠工人工伤赔偿款数万元一直不给。法官上门,晓之以理,诉说受伤工人家境困难,但“铁公鸡”的王某始终不为所动。两人的谈话,被老板儿子听到。于是,其瞒着父亲凑齐了赔偿款,交给法院。这孩子刚高中毕业,并无收入,是靠平日攒下的红包和考上大学后亲朋的贺礼凑齐赔款。(据《现代快报》)

父债子还,子债父偿,以往也曾有所闻,但父亲赖账,并无任何收入的孩子悄悄凑足钱,替父了结债务,还是让人感慨。其中的世道人心,不言自明。谁说“家教”只有父教子,此番可算是子教父了。

话说两头,孩子的纯洁与善良固然可嘉,但这毕竟只限于个案。作为法院,对欠账不还的“老赖”,往往无能为力,实在有损法律的威严。显然,法院判决执行难演变为“老大难”,固然有社会原因,但更多的还需反思“法的权杖”为何总硬不起来? 文/言者 图/春鸣

爱情账单

日前,有深圳大学生晒出自己的账单,其中包括四大传统节日礼物、女友生日礼物、纪念日礼物、看电影等,年花费近万元。该帖在网上被疯传,不少大学生的妈妈直呼“压力山大”。(8月30日《晶报》)

在传统中国社会,养个儿子固然欢天喜地,但等到儿子长大了,父母就要为儿子娶媳妇操心,家境不甚丰厚的,就得为给女方的结婚彩礼犯愁。

现在,都说时代进步了,但从前一段引来看,传统的陋习并未革除,更要命的是,如今的儿子,除了正式结婚时要给出彩礼,结婚前预演的次数不等的“浪漫爱情”也要花费不菲的成本。争气一点的儿子,谈一次恋爱就搞定婚姻,但如今的儿子们普遍不争气,从读大学时开始就玩似的谈着一场又一场恋爱,把爸妈的钱袋一次又一次弄瘪,还让他们迎娶儿媳妇的欲望一次又一次扑空。

时代进步,往往是某些方面的单兵突进,与之相关联的习俗并未同步前进,浪漫约会总是男同学买单,浪漫多了,便会“遂令天下父母心,不重生男重生女”。 文/小强 图/春鸣



警惕旅行社借“法”乱涨价

酝酿多年的《中华人民共和国旅游法》将在10月1日正式实施。近日,记者从郑州市多家旅行社了解到,河南省国庆出游线路价格涨声一片。(8月31日《大河报》)

这边《旅游法》刚要实施,那边旅行社报价已一片喊涨,这是为何呢?原来,《旅游法》第三十五条规定,今后旅行社不得以不合理的低价组织旅游活动,诱骗旅游者,并通过安排购物或者另行付费旅游项目获取回扣等不正当利益。此举意味着旅行社过去通过消费返利,获利补贴团费的做法将终结。那些一直以低利润或低于市场价格运行的旅游线路,除了涨价,别

无他法。

从目前的情况看,不少旅游线路极有可能在借《旅游法》的实施乘机乱涨价,以瞒天过海,牟取暴利。譬如目前泰国游报价仅在3000元左右,可某旅行社负责人预计十一之后价格会涨到6000元左右,整整翻了一倍。难道说这条线路过去一直在如此巨亏之下运行?这太不正常了,谁能保证这不是旅行社在浑水摸鱼、乘乱猛抬价格?

另外一个不容忽视的现象是,虽然《旅游法》第三十五条规定,旅行社组织、接待旅游者,不得指定具体购物场所,不得安排另行付费旅游项目。但该法同时规定,经双方协商一致或者旅游者要求,

且不影响其他旅游者行程安排的除外。这也就是说,只要游客同意,集体购物仍然是可以安排的,旅行社仍然可以从中名正言顺地抽取回扣。特别是主打购物特色游的线路,出现这种情况的可能性极大。

因此,我们一定要警惕某些旅行社借“法”乱涨价。一方面,相关监管部门应及时跟进,查一查那些价格暴涨的旅行社线路,看看背后有没有猫腻。另一方面,要着手建立一套境内外旅游报价监控评价机制,以便第一时间发现问题。同时,也希望各旅行社要放眼长远,切莫为了一时之利,得罪了消费者,最终得不偿失。(吴应海)



“蜗牛”救援

8月30日凌晨2时开始,深圳普降暴雨,大量山洪瞬时涌入原二线穿留仙大道一涵洞,导致涵洞积水最深时达2米。就在凌晨4时许,家住南山区大勘村的童许仙驾车从家出发,打算到罗湖火车站接从老家返回深圳的先生和9岁的儿子。途经上述涵洞,被困于水中,3个小时后才被打捞上来,经抢救无效身亡,年仅31岁。(8月31日《南方都市报》)

驾车溺亡背后有着“三重”缺失。其一,城市的排水现状依然沉重。如果暴雨来临时,排水设施良好,也不至于要淹掉一辆车,从而让一个宝贵的生命凋谢。城市的排水设施何时才能让人放心?

其二,自救能力差或缺失。灾害有时候是不可避免的,而自救能力却事关保障生命,可就是这么重要的事情,我们却很难做到知识普及。生命很宝贵,为何对保护生命的自救却是何等漠视?

其三,公共救助的迟缓。受困者及时报了警,有效的救援却迟迟未到。固然,这有洪水过大等原因,但也暴露出救援的不及时。对于处于危险中的人来说,时间就是生命,可公共救援却缺乏专业性,甚至缺乏危机处理经验和技能,这自然容易使生命得不到及时救助而凋谢,这是令人惋惜的。

现在我们需要的是,能够从问题中找出“对策”,从而从制度上保障悲剧不再发生。 文/滨兵 图/朱慧卿

8月31日上午,上海宝山区一公司冷库发生液氨泄漏事故,导致15人死亡,25人受伤。

中秋团圆日将近,上海竟发生如此惨祸,令人痛心和震惊。在这起事故中,人们又见到了熟悉的一个词“液氨”。

许多人还记得,两个月前发生在吉林德惠某禽业公司的火灾,元凶同样是液氨,那场事故共造成121人遇难,为何相似的悲剧会重复发生?

一次安全事故,往往暴露出公共安全管理漏洞和缺陷。吉林德惠的液氨爆炸并非偶然,液氨腐蚀性强,且易燃易爆,由于其成本低廉,它被广泛使用在制冷设备中,现

“液氨夺命”的悲剧何时不再重演

实中这种设备常常因为管理不善而引发事故,而且,目前广泛使用的液氨制冷设备,多是20世纪90年代生产,设备老化严重,已进入问题高发期,这更加大了事故风险。

在此背景下,德惠的液氨爆炸事故后,各地理应举一反三,加强对食品厂、冷库等使用液氨制冷设备的单位进行排查,并将这些液氨制冷设备作为重大危险源,强化日常的监控。

那么,上海是如何做的呢?据媒体报道,6月4日,上海市消防委宣布在全市紧急排查包括禽业公司、冷库等企业在内的液氨使用安全情况。可这样的排查,为何未能阻止宝山液氨泄漏事故的发生?显然,面对如今的结果,很难说当时的排查是全面和彻底的。

按照《危险化学品安全管理条例》的规定,液氨这种危险品的安全,包括安监、公安、质监、环保等多

个部门,均有管理之责。可这么多部门,为何都不能把这一个“夺命元凶”管住。从德惠到宝山,在如出一辙的液氨事故中,我们可看出一些地方监管部门的麻木与懈怠。

重演的不只是“液氨夺命”悲剧,近几年来,许多灾难总是以惊人相似的情节在重演,包括泥石流吞噬村庄、铁水外溢致人惨死、电焊火花引发大火等,而深圳刚刚发生的,一名女司机暴雨中开车被困并溺

亡,与去年7·21北京广渠门桥下的场景,几乎如出一辙。

这些事例说明,在我们的一些公共安全管理中,存在着纠错和反思能力的不足。一些政府部门对于公共安全的风控,总是在被动应付,或漠视一些普遍性的隐患的存在,或只是悲剧发生后,进行一阵风的执法监管,而未能构建一个长效的安全管理机制。

一场灾难,往往以同胞的生命为代价,但是,若灾难并未给相关管理部门以触动,带来预防和应急机制的改进,那么,同胞的血,无疑白流了。我们亟须完善法律,强化问责机制,以杜绝这种重演的悲剧。(据《新京报》)