

2013年8月22日 星期四  
 责任编辑:樊慧君 电话:6201407  
 版面设计:郑虹 校对:臧华

# 林肯 MKC 有望 2014 年量产

## 或同步引入国内

继林肯发布了 MKC Black Label 概念车之后,日前我们获悉,这款车预计于 2014 年正式量产,并有望同步引入国内。

MKC Black Label 概念车未来量产后将定位于林肯旗下首款紧凑型 SUV,外观方面,该车前脸采用全新的家族式设计语言,分段式进气格栅与两侧灯组相连,贯穿式的尾灯也极具视觉冲击力。

内饰方面,林肯 MKC Black Label 概念车车内采用深浅搭配的内饰颜色,中控台配有大尺寸显示屏,整体内饰布局凸显出豪华感。

据之前消息,林肯 MKC 与福特翼虎同平台打造。动力方面,林肯 MKC 量产后将搭载的是与翼虎相同的 1.6T 或 2.0T 发动机。此外,新车还将配备四驱系统。在 2012 年 8 月,林肯汽车宣布该品牌正式进入中国市场,同时表示林肯旗下车型最早有望会在 2014 年下半年入华,按照该计划时间推断,林肯 MKC 量产或于 2014 年下半年进入中国市场。(据新浪汽车)



## “2013 年陆风关爱万里行”第一阶段完美收官

自 6 月 2 日长沙站正式启动,“2013 年陆风关爱万里行”已历时 2 个月,足迹遍布江西、浙江、上海、江苏、山东、广东等省份,共计 58 个城市和地区。据悉,本届关爱万里行活动是陆风汽车自 2008 年首次举办以来,规模最大、覆盖面最广的一届,在服务方面,仍延续了以往的“上门走访关怀”、“专家坐诊关怀”、“现场技术交流”三大内容。

谈及此次活动的初衷,陆风汽车相关负责人表示,自品牌创立多年来,陆风汽车秉承江铃汽车一贯的质量宗旨,将顾客满意作为公司的质量目标,建立起一整套高标准、严要求的质量体系,努力以高质量的产品和服务来赢得客户的信赖。

10 年来,兼顾 SUV 的多功能、MPV 的大空间、轿车的舒适性,覆盖硬派越野到都市 SUV 的全能全领域 XUV,给每位陆风用户带来了没有束缚的全方位出行享受,深得市场认可和消费者青睐。同时,陆风汽车每年都坚持举办四季免费检测、关爱万里行等服务活动,以不断超越顾客期待为愿景,着力以高品质“车”为桥梁,与顾客建立终生信赖关系。陆风举办此次活动的意义就是为了拉近与用户的距离,让陆风汽车的关爱做到实处,真正做到与车主同行,让

用户更放心、更安心地用车。据了解,“陆风关爱万里行”第二阶段的活动在 8 月继续进行,为期一个月,活动区域为新疆、陕西、甘肃、黑龙江、吉林、辽宁、内蒙古,共计 11 个城市。在第二阶段,不仅继续遵循“全心、全意、全程”的服务理念,更将借鉴第一阶段的成功经验,完善服务体系,以更加“主动”、“专业”、“专注”服务态度,将陆风关爱传递给每一位用户。(思楠)

保险赔付范围。如果没有二次启动的错误操作,保险公司会全部给予赔付。  
 涨水:将车推到无积水路面  
 近段时间以来,因各地大面积积水,水浸车的现象经常发生。如果你的车辆在水中熄火了,并感觉水位不断上涨,建议将车辆推出积水区。如果来水比较凶猛,建议还是先不管车吧,如果你购买了车损险,车辆因水浸造成的损失,保险公司还是会赔偿的。  
 除了注意涉水伤害发动机外,积水路面行车,还会增加刹车距离,影响行车安全,尤其在转弯路段积水,很容易发生侧滑。因此,车主驾驶时要控制车速,并保持牵引力行驶,不要空挡滑行。(罗林)

## 雨中科学行驶

# 熄火时千万别重新启动

连日来,各地积水问题,对于需要自驾外出的车主而言,雨中科学行驶应该引起重视。如何正确涉水行驶?遇到应急情况应该怎么办?

行车:不宜挑战深水区

路面积水过深,会导致车辆熄火。一般而言,普通家轿涉水的深度建议为 20 厘米,底盘偏高的车型如 SUV 车型涉水深度建议为 30 厘米。

在行驶中,建议挂低速挡通过。行车中,要注意保持油门,尽量

不要“收油”,以避免“收油”时,原本向外排尾气的管道产生吸力,将水倒吸进入发动机。值得一提的是,一些旧款车辆的排气管设置会相对较低,更容易倒吸。如果你开的是老旧车辆,应更加注意。

应急:熄火后别重启

在车辆行驶中,如果发动机出现突然熄火,车主谨记不要重新启动。按照各保险公司的规定,发动机入水后如出现二次打火等人为操作,不在赔付之列。当车辆熄火

后,车主应亮起危险灯。如果是自动挡车辆,车主可直接致电保险公司。如果你驾驶的是手动挡车辆又是新手,也可能是换挡不当导致的熄火,在确保人身安全的前提下,可下车检查水位,如果积水没有到达排气管,那可能是你紧张导致,这种情况则可以启动。如果水位到达排气管,那就赶紧报保险。据悉,如果积水进入发动机,会导致缸体内不具备润滑的条件,重新启动发动机会造成发动机活塞、缸体等严重磨损,严重者甚至导致发动机报废,损失往往数以万计,而且不在

## 新手开车变道技巧总结

很多新手上路总是害怕变道,因为害怕前后车辆,再有就是不会判断前后车辆的距离,在这里教几个小技巧给新手们。

首先是要看左右的距离,把自己的车控制在两条白线以内,不要压线,这时候,如果不变道的话,正常行驶基本上不需要看后视镜,也不用担心后面超车的还有跟着你车的,另外,眼睛要看远点,不要只看你车头。

在变道的时候,要提前打转向灯,因为转向灯很重要,这样可以后面的车辆知道你要转向,自然会放慢车速。在开转向灯后,要立即看后视镜,然后慢慢向你变道的方向变道。向右变道就盯着右边的后视镜,向左变道就盯着左边的后视镜,看有没有车跟紧你。同时也要看车头正前方有无行人或是车辆,确保变道的安全。

(据《广州日报》)

## 预防汽车积碳的小窍门

汽车积碳一直是车友们的头疼的保养环节,但是如果日常行车过程中如果注意良好的驾驶习惯的话,能够改善大大减少汽车积碳的形成。下面就介绍一些基本的技巧。

### 1.不要长时间怠速行驶

怠速时间长,发动机达到正常温度所需的时间也就变长,汽油被喷到气门背面后蒸发的速度就慢,积碳也就由此而生。同时经常怠速行驶,完善服务体系,以更加“主动”、“专业”、“专注”服务态度,将陆风关爱传递给每一位用户。(思楠)

### 2.注意熄火时机

对于装有涡轮增压器的汽车,在高速行驶或是爬坡后不要马上熄火,在怠速运转 10 分钟后熄火,装有涡轮增压器的汽车其形成积碳的速度比一般自然吸气式的汽车要快数倍。

建议有车族在常规保养都满足的条件下每 2 万至 4 万公里时做一下进气系统的免拆清洗,也就是在发动机不解体的前提下用专用设备专用方法对车辆的进气道、气门、油路等容易形成积碳的部位进行清积碳的操作。

### 3.使用清洁汽油

汽油中的杂质是形成积碳的主要成分,所以清洁度高的汽油形成积碳的趋势就弱一些。但是要注意高标号并不等于高质量,标号只代表油的辛烷值,并不能代表品质和清洁程度。一些车主为了保证汽油的清洁度,会采用在汽油里添加汽油清洁剂的做法。这样可有效地防止在金属表面形成积碳结层,并能逐渐活化原有的积碳颗粒并慢慢去除,从而保护发动机免受伤害。不过汽油清洁剂的添加一定要慎重,如果加入了伪劣的产品会得到相反的效果。(王峥)