

“你咋走的”让群众路线“灰头土脸”?

7月29日上午,一位司机开车门时撞倒了一位骑自行车的市民后,不仅不及时查看被撞市民是否受伤,反而下车后先查看自己的车门刮擦情况,并责问被撞倒的市民“你咋走的?”后来,手指被撞破流血的市民和这位司机就被撞伤一事进行交涉,谁知这位司机竟嚣张地说:“你要和我好好说话,你说怎样都行,你如果和我嗷嗷叫,啥也不给你。”(相关报道见本报7月31日A4版)

本是相安无事的行驶,小轿车的突然开门让骑自行车下班的张先生连人带车被撞倒一米多远,右手无名指被撞破,鲜血

直流。人受伤了本就应该立即上前询问,可是司机下车后却只看他的车门是否受损,完全不顾张先生的痛苦,这就让不愉快悄然发生。

面对受伤的张先生,不知道司机的牛气从何而来,甚至激动地对他大声呵斥:“别问我咋搞,我不吃这一套,我最恨你们这种人。咋搞,咋搞,你说咋搞?来,你把我头砍了,你把我车砸了!”叫嚣以下,围观群众的一句话点醒所有的“梦中人”——他是交警,我曾在路上看过他执勤,原来如此!

和解让人摸不着头脑。正在围观群众越积越多时,一位执勤的交警走过来询问情况,出乎意料的是,交警面对这样的情况没

有丝毫的惊慌,也没有要求肇事司机出示驾驶证等相关证件,而是让两人和解,这样的举措也为之前群众的解释增添了“信任”,笔者不清楚这样的交通事件处理的程序如何,但是想来在真相尚未弄清之前就盲目地和解,显然是一种稀泥的态度。

按照要求,事发地段严禁停放一切机动车辆,既然是禁止停放机动车辆,那么这个交通事故中,肇事司机本身就已经涉嫌违章停车了。在交警队的公开栏中我们也有幸看到了这位牛气的司机,李鹏,警号为086754。

身为一交警,想来对于路段停车的要求以及交通法规更

应该熟知,在明知违规的情况下,还公然与群众交办,一句“你要是和我嗷嗷叫,啥也不给你”让群众路线教育实践活动“甘拜下风”。笔者不清楚你给群众的会是什么,想来除了钱什么也没有,我们需要的不是钱,而是你的道歉和悔意。

作为一名公共交通的维护者,你们与群众是天天有接触,时时打交道,笔者想来群众路线对于你们来说不应该是一个陌生的词汇。当全国都在学习这项活动时,不知道该交警部门在干什么,或许你的行为不能代表一个机构,但是足以影响一个单位。(荆楚网文/郭艾鑫)



“让渡”权力

新闻:近日,湖南省衡阳市建设工程质量检测协会两家会员单位向媒体举报,称该协会自2011年成立以来,通过衡阳市建设工程质量监督站非法“让渡”的行政权力,即受理检测机构专项检测方案申请,实现了对该行业的控制和市场垄断。(7月31日中国新闻网)

商谈业务、拟定价格、分配利润,等等,“衡质协”都一并包揽下来,没会员单位“什么事”,甚至有权决定检测机构能不能开展某项具体的检测活动,这哪还是一个“中介民间组织”,分明是个“二政府”加“总老板”的混合体,难怪会有“巨额”但不知所终的进账。

规范市场秩序,营造和谐的市场环境,这是有关部门“审查同意”之下设立的“衡质协”的主要目标。无疑,“衡质协”已经取得重大胜利,就它说了算,肯定有秩序,没有了竞争,怎么不“和谐”?至于说检测费用大幅涨价了,那是“改革”必须有的代价。

有关部门“出借”行政权力,并不是要当甩手掌柜,给社会放权,其实权力仍抓在手中,而另外多出一只“手”来或许是便于自由活动吧,不然怎么解释巨额收入“不知道流向了何处”,以及“局里一些子弟”被“照顾”进来?

文/李建华 图/杨旭



跟“风”

近年来,社会生活中“跟风”现象有愈演愈烈之势。“跟风”现象折射了社会转型期的浮躁心态。“跟风”之“潮”遍及社会各个领域和阶层,从某类型服饰的跟风到炒股、房地产买卖的跟风,从日常消费的跟风到文化消费的跟风,从广告明星代言的跟风到电视栏目的跟风,从留学跟风到文凭跟风,这一浪高过一浪的跟风潮,“成就”了不少影视明星、文化名人、明星企业、电视台。

由于风潮的背后缺乏相应的抑制或者平衡机制,因此,助长了浮躁的社会氛围和社会心理。

(稿源:荆楚网 作者:戴蕾)

莫让香烟玷污中国梦

针对网络上出现的有关天价黄鹤楼“中国梦”产品的传闻,湖北中烟企业管理部负责人加回应称,“黄鹤楼”(中国梦)香烟,是一款内部职工自行研发的创意产品,而非公司推出的正式商品,因此根本不存在商品定价,所谓1000元1盒的说法,与事实不符。

看来香烟“中国梦”的传闻并非空穴来风。企业的回应很曲谐,虽然这回没有“临时工”什么事,却有“临时工”异曲同工之妙。当

然,与企业有没有关系事实上并不重要,不管是公还是私,至少表明香烟拿“中国梦”当噱头,切合了烟草行业惯性的理念与思维。

香烟是什么?说严重一点是“慢性毒品”。我国约有3亿烟民,每年120万人死于与烟草相关的疾病。对于烟草行业来说,非但没有将其当作危害产品,而且对其宣传与推广还赋予了丰富的文化内涵。

烟草行业无视《烟草控制框架公约》缔约的法定社会义务,极力回避烟草的危害,

并且通过慈善等活动变相做广告,甚至相关危害防控研究的所谓专家还成了院士。如此语境下,香烟“中国梦”,更像是行业利益固化的“千秋梦”。

莫让香烟玷污了中国梦。

靠燃烧国民健康和豪取国民财富的烟草行业,带给国民的只会是噩梦。烟草行业应去除“财富机器”的定位,回归到普通商品的序列,更多地履行社会责任,还健康于民。

(木须虫)

公交一秒变“公厕”该怎么预防?

7月29日,武汉市551路公交车上,一位中年女子因为拉肚子,数次恳求司机开门放下自己,但司机认为没有到站,按规定不能开门上下客,数次拒绝。结果,中年女子拿着车上的垃圾篓走到后排进行方便,车上顿时臭味难闻。(7月30日《武汉晚报》)

公交车差不多就是一个微型社会,发生在公交车上的事情,有时候确实能折射出整个社会的规则意识、文明程度等。此前,厦门有人从公交车窗往外小便,引得公众嘘声一片。如今,公交成了公厕,着实让人感叹。

不过人有三急,女乘客向司机表明了自己闹肚子,却没有得到积极回应。司机坚守公司规定没有错,但遇到急情、险情的时候,也得有个权宜的考量和选择。考虑到乘客安全第一,不给予开门,不让下车,固然是必要的。可乘客闹肚子的实情,也不能让其“自己忍着”,毕竟真的拉肚子是憋不住的。

以我个人的观点,当时还是应该尽快靠边让乘客下车。不然拉在车上,其实是个三输的结局:司机被指责不人道、乘客被臭气熏得恶心、方便的女子则丢了脸面。我们或许没有必要对这位女士进行过分的指责,虽

然她的行为确实不文明,超出了公共场所的底线;但却是被逼无奈之后采取的下策。所以我们更需要思考一下:车来车往的马路上,如果再次遇到类似的情况,司乘双方各自该如何处置与应对?我们的规章制度等,又是否需要设计一些特殊情况与紧急事件下的变通办法?

公交司机私自停车上人,面临的将是公司处罚和交通罚单,那么是否可以参照紧急避险免责规定,有疾病等因素需要紧急下车的乘客用签名、留电话等方式为司机作证,也让司机无后顾之忧。(刘鹏)

@ 一语惊人 @

“可能是近期持续的高温天气,导致房间成了自然孵化器”。

——娄底一女子做饭时打开若干鸡蛋均冒出小鸡。

出处:《新京报》

“中国从来没有提出把房价调下去,一直提房地产市场稳定、房价保持稳定增长,还有‘增长’两字呢”。

——住建部政策研究中心原副主任王珏林称,稳房价不等于降价。

出处:《南方日报》

“我觉得这样一种发展会毁了国,我们应该高度关注”。

——中国社科院学部委员余永定称中国房地产疯了。

出处:《网易财经》

“南京政府偷拆房子,何时还我”。

——南京一市民在沪杭高速刊登巨幅广告“讨房子”。

出处:《南方都市报》

“无所谓的,打人就打人”。

——湖北宜昌市政法委副书记吴光山因拒缴4元停车费殴打六旬收费员,面对采访,不以为然。

出处:《楚天民报》

“自学驾驶,高效又省钱,为何不能参加考试”。

——南京女子未经过驾校培训考驾照被拒,状告车管所不作为败诉。

出处:《扬子晚报》

“抽不出人手点”。

——武汉男子携价值40万的1元面值纸币赴银行存款,四处碰壁。

出处:《武汉晚报》

“你家的人才住院”。

——成都六旬老人中暑晕倒,记者打其十几位亲人电话均被指是骗子。

出处:《成都晚报》