

核心提示

入夏以来,骄阳似火,热浪袭人,把人们“烤”得苦不堪言。然而,依然有这样一群人冒着高温坚守岗位,为了我市工农业生产,为了中城市民工作和生活,奋战在火热第一线,为市民指挥交通、清理垃圾……他们用平凡的工作维护着城市秩序和市民的正常生活。昨日,本报记者兵分多路,深入一线,走近这些在高温下辛苦工作的劳动者,用心记录他们平凡而令人感动的生活。

递一杯水,捡起路上的垃圾,遵守交通规则……您的举手之劳就有可能为他們減輕烈日中的負担。讓我們從点滴做起,向烈日下的劳动者致敬。

>>>执勤交警殷新

坚守岗位 保障交通安全顺畅



正在东风路口执勤的交警殷新在指挥交通。

✎ 本报记者 徐杰 刘方
实习生 陈革荣

临近中午,太阳炙烤着大地,在所有人都盼望着回家享受清凉的时

>>>环卫工人邱发修

头顶烈日 守护城市洁净

✎ 本报记者 黄慧 吴楠 实习生 买祥发

连日来的高温天气,将申城大地烤得像火炉一样,让许多人直呼“受不了”,选择待在舒适的空调间里躲避炎热。然而,有这样一群人,他们为了这个城市的整洁,顶着烈日、冒着酷暑仍坚守在工作第一线。他们就是我们这座城市的“美容师”。昨日,记者实地采访了我市一些路段的环卫工人,体验他们工作的艰辛与劳累。

7月29日8时30分许,记者在北京路见到了环卫工人邱发修。时间不算晚,很多人还在路边吃早饭,但是邱师傅已经工作了近5个小时,此时的他正在一点一点地捡起地上落下的小树叶、纸屑和塑料袋之类的垃圾。虽然温度不是很高,但一次次弯腰下蹲的动作,还是让他的衣服被汗水浸湿透了。

邱师傅今年65岁,从事环卫工作9年了。他与老伴儿两人目前负责清扫北京路六枝枝附近一段200米的马路。工作时间从凌晨3时30分开始一直到晚上8时30分,中间有一个多小时的午餐时间。

“咱们不聊了,我先去收垃圾吧。”聊了没多久,邱师傅不好意思地打断了我们,抹了把脸上的汗,他走过去将垃圾车推了过来,手里还拿了个大铜铃,他一边摇着铃铛一边大声喊着:“倒垃圾喽!”听到邱师傅的声音,路边的居民们纷纷将自家垃圾拎了出来。

“你们等我一下,我去冲个澡。”走到路旁羊山工商分局时,邱师傅将垃圾车停好,跟门卫打了声招呼便进去拿起自来水管往身上冲。一会儿的功夫,他身上就全湿透了,分不清是汗水还是自



环卫工人邱发修在烈日下摇铃收垃圾。

来水。“我最怕热,一天到晚,身上不知道汗湿多少回,要是不经常用凉水冲凉,肯定受不了。”他告诉记者,平均下来,他每天要来这里冲上十几次凉水澡。

下午2时许是最热的时候,邱师傅说,走在马路上捡垃圾的时候,裤腿里就像是灌了火一样热,烧得两腿发麻。一到这个时候,他就会叫老伴儿先去休息,自己在外坚守着。“我身体好,比她能抗热。”邱师傅笑着说道,要是真困得不行了,他会在路旁的树荫下眯眼休息一会儿。

200米的路程,看起来不长,但邱师

傅每天从早到晚,来来回回走过那么多趟,折合下来有多少米就不是他能算得清的距离了。”他告诉记者,这样的环卫工人在我市中心城区还有1187人,他们用自己勤劳的双手和辛勤的汗水为我们换来了438万平方米居住环境的整洁。烈日下,大街小巷时刻可见他们的身影。

“苦点累点没啥,只希望能通过我们的双手将街道变得更干净美丽。”说这话时,巨大的汗水正从邱师傅发白的头发上滴下来。在阳光的照耀下,这朴实而长满皱纹的脸是那么的美丽,那么的可敬。

>>>建筑工人

挥汗如雨 用辛劳筑起高楼大厦



在建筑工地上,工人们在烈日下忙碌着。

✎ 本报记者 张勇 实习生 李鹏程

7月29日上午,我市中心城区的最高温度在36℃以上。在烈日下,建筑工地上的工人们的工作状态如何?记者走访了浉河区、羊山新区、平桥区等区域的建筑工地。

“昌建信阳欧洲故事”建筑工地坐落在平桥区龙江路中段。上午10时许,一群带着安全帽的建筑工人正在修建一段围墙,

他们衣衫上沾满泥土,脖子上都挂着擦汗毛巾,拿着抹泥板、锤子等工具边干活边擦汗。

在信阳市第三实验小学附近的建筑工地上,记者看见10余名建筑工人正在位于地表下方10余米的地基上扎着钢筋。

每个工人脸上都挂满汗水,衣服湿透;羊山新区新六大街旁边的一处楼房正在建第三层,记者上到三层工地上看到,

>>>高铁供水工人夏海峰

抢抓工期 保障城市供水

✎ 本报记者 杨长喜 实习生 周静

我市高铁片区的供水主要靠羊山新区的加压站供水,存在水压偏低等问题,造成高铁片区的居民用水困难。目前,我市正在建设羊山管网输水工程,以解决这一片区的供水问题。

29日上午将近11时,气温早已冲破36℃,而夏海峰与工友们仍在羊山新区新十一大道羊山管网输水工程的工地上忙碌着。

夏海峰是市供水公司机修班班长,也是一名焊工。根据市里要求,该加压站要在7月底前实现试供水。为了抢工期,他和工友们顶着烈日工作是常有的事儿。公司要求避开高温时间段,但好多工程还是必须马上干。“上面是大太阳,下面水汽熏,很闷热。他还兼作焊工,操作时像在烈日下烤火一样,难受程度可想而知。”夏海峰的工友们虽然也都辛苦,但还是认为电焊是最辛苦的工种之一。

“公司也给我们发了清凉油、人丹等防暑降温的物品。”夏海峰说,天越热,城市供水就越重要,为了保障城市供水,我们责无旁贷。”

>>>电力抢修工人白强

加班加点 确保市民清凉度夏

✎ 本报记者 周亚涛 实习生 李鹏程



电力人员在高温下安装新变压器。



自来水公司的工人正在路旁修供水管网。

早上8时,国网信阳供电公司配电运维部门的工作人员白强匆匆吃完早饭,就立即赶到公司投入一天繁忙的工作中。

在老市委家属院一台变压器出现故障,8时许,白强和配电抢修工作人员赶到此处,经过1个多小时的连续工作,受损的变压器得到修复,当两名工人从4米高的变压器平台上下来时,厚重的工作服已经湿透。9时30分,白强和工友们又来到申城大道成功花园安装电缆线,刚安装完毕,茶韵路天朗渔业小区的居民徐女士又打来求助电话。在徐女士家,白强和工人们检查发现,她家电表因为负荷过大,保险烧坏,经过简单处理,徐女士家立即通上了电。11时,白强的身影又出现在羊山新区百花剧院,检查为百花剧院里举办会议供电的供电车情况。临近12时,白强和配电检修的工作人员才回到公司休息,短暂休息后还要为下午的工作做准备。

国网信阳供电公司配电运维专业经理张升学告诉记者,每年的6月15日至9月30日是迎峰度夏时节,对于电力部门来说,工作最为繁忙。虽然配电运维部门有100余人,但是高峰期时每天的配电维修达到100多起,上午10时到下午1时,晚上6时到11时是电力故障的高发期,配电维修部门的工作人员很少能睡个好觉,每天都是在加班加点地工作。在炎热高温下作业,对工人的体能消耗非常大,他们也配备了充足的降温防暑药品和食品。

修的混凝土楼面上湿漉漉的,热气扑在脸上。建筑工人有的站在楼面上往上递建筑材料,有的站在高处施工,整个工地一片火热;位于浉河区政府院内的一处建筑工地上机器轰鸣,建筑工人在烈日下忙碌着。楼房高处的建筑工人正在布置模板,有的工人顶着烈日在楼边攀爬。

在采访中记者了解到,为避开高温时段,上述的建筑工地都更改了作息时间,即工作时间为上午6时到10时许,下午3时到7时。同时,一些工地的老板为工人们提供了矿泉水、十滴水、绿豆汤等防暑降温物品。

“为确保工人烈日下的施工安全,我们每天备足了绿豆汤、矿泉水等防暑食品,并不限量。”信阳市第三实验小学附近建筑工地上负责安全的倪经理告诉记者。在采访中,记者感受最深的是每个建筑工地上工人们都有较强的安全意识。

从浉河区到羊山新区再到平桥区,记者看到建筑工地上工人虽然挥汗如雨,但是安全帽还是牢牢地戴在头上。在浉河区一处工地上,记者提出要上楼采访,旁边的一名工人立即说:“上去采访要戴安全帽,我去给你找个安全帽。”

当记者一走进平桥区一处建筑工地的大门,门卫问清来意后就对记者说:“进入工地要戴安全帽。”记者站在工地大门处扫视整个工地,只见所有的工人都戴着安全帽。

“天气太热了,安全帽扣在头上不透气,闷得让人受不了。但是,为了安全,我们上工期间都按规定坚持戴安全帽。”建筑工人李师傅对记者说。

>>>公交车司机秦师傅

跑一趟车 蒸一回“桑拿”

✎ 本报记者 徐杰 刘方 实习生 陈革荣

上午10时,太阳已经变得刺眼,记者从中山南路路口坐上了一辆25路公交车,趁着停车的几秒钟,司机秦师傅快速地将开大大的茶杯,“咕咚咕咚”地灌下几口水。秦师傅说,这已经是他上午喝下的第3杯水了,“这种天气容易让人烦躁,喝点茶水,既防暑降温,也提神。”

在市中心医院站,上来了五六位乘客,原本拥挤的车厢显得更加紧张,此时秦师傅提醒车上的乘客为一位抱小孩儿的女士让个座,很快便有人响应。“大热天的出门都不容易,相互帮个忙,大家心里舒服了,就不觉得那么烦那么热了。”秦师傅说。时近中午,室外温度虽然超过36℃,但至少偶尔还能吹来一丝风,车厢里却犹如一个大铁皮蒸笼,夹杂着汗味儿的闷热让人透不过气来,被太阳炙烤的热气直扑驾驶室,秦师傅头顶上的小电扇尽管吹得呼呼作响,却没有带来一丝清凉。记者站在旁边依然大汗淋漓,电扇的噪声吵得人头疼。

“很多人都觉得公交车司机的活儿很轻松,只需要跟着路线坐在那里把个方向盘就行了,其实这里面的苦只有我们自己知道。”借着等红绿灯的空当,秦师傅拿毛巾抹了一把脑门儿上的汗对记者说,“一到夏天我的衣服从上到下都是湿了又干了又湿,每天晚上回去发现衣服上都结了一层盐。我一天跑12班,每班车按时按点得50分钟,这样算下来,一天工作从早上6时30分到晚上7时差不多有12个小时。在这么闷热的天气下开12个小时的车,那

✎ 本报记者 吴楠 见习记者 韩蕾
实习生 买祥发

29日下午2时许,在胜利南路地税局门口,记者见到了正在送快递的申通快递员曾庆为。

此时,正处于一天中气温最高的时段,地面被太阳烤得发烫,曾师傅正在等着包裹的主人来取快递。曾师傅说,他负责的是从中山南路淮提庵到胜利路与申城大道交叉口这一片区域的快递接送,一天大概要送80个快件。因为最近气温很高,在送快递的时候,也会出现头痛、胸闷、恶心等中暑的症状。遇到这种情况的时候,他一般都会在附近的宾馆或者医院门前休息一会儿,喝点水,来缓解一下,稍微休息之后,又会接着去送快递了。

现在正值伏天,也是一年中最热的时候,但给收件人打电话的时候,经常都没有人接;或者是接了电话后要顶着太阳等很久。

当记者问到每天大概要跑多少公里时,曾师傅说,具体的公里数他也记不清了,但是他每天都要给电动车冲两次电,中午一次,晚上一次,不然很有可能就会在半路上没电。

曾师傅说,这几天快件比较多,他要抓紧时间送,不然在下午下班之前肯定送不完。说完,他又匆匆地骑上电动车,忙着送快件去了。

据申通快递的相关工作人员卢女士介绍,高温天气下,公司也

>>>公交车司机秦师傅

跑一趟车 蒸一回“桑拿”



秦师傅正在驾驶公交车。

种滋味可不好受啊。”

记者发现,秦师傅的座位旁还放有暖瓶。秦师傅说,之前接水、吃饭都是在新农专,但是现在学校都放假了,喝水是自己头天晚上备好的凉白开,中午吃饭时间只有半小时,所以只能在路边随便买一点凑合了。

好不容易到了终点站,秦师傅终于可以站起来活动一下腰和腿了。记者发现,秦师傅的座椅上除了下面的竹椅垫,上面还放了一个降温的水垫,但是记者摸了一把,水垫几乎是烫的。

>>>快递员曾庆为 不停奔波 只为快点送达



曾师傅顶着太阳给收件人打电话。

会采取相应的防范措施,给员工们发放十滴水、清凉油等药品,防止员工们中暑。办公室里也有空调,有些师傅中午不回家,可以在办公室里休息一会儿。

记者手记

烈日下的坚守

本报记者 黄慧

的高温权益。这两年,劳动者的高温权益在备受社会关注的同时,其保障程度也在不断“升级”。

记者在采访中了解到,目前,我市的大多数有户外作业的单位都采取了夏季错时工作制,还向工人们发放了降温费、清凉饮料和避暑药品,但也有部分企业及单位的工作时间一成不变,高温天气使得劳动保护空白随之凸现。烈日下的劳动者,期待有更多“高温关怀”。这是对劳动者尊重和关爱的有效表达,也是社会和企业以人为本的具体体现,这关系到生产安全,更关系着生命健康。因此,政府职能部门和企业应坚持以人为本,制定和落实夏季防暑降温各项措施,担当起更多的社会责任,确保高温天气下公民的休息权、健康权,真正为高温下的劳动者“消暑降温”,撑起劳动者权益保护的“遮阳伞”。