

# 回馈社会 大爱无疆

## ——记全国助人为乐模范候选人黄久生

信阳消息(记者 徐杰)在我们这个时代,在我们的身边,总有这样一些人,他们站在社会道德的高地上默默无闻,无私奉献,用他们的一言一行彰显着我们这个民族的美德。

近日,第四届全国道德模范评选活动进入候选人公示和投票阶段。我市潢川县农民工黄久生榜上有名,成功入围全国第四届道德模范助人为乐模范候选人。

黄久生,男,汉族,1965年2月生,中共党员,中建七局一公司项目部经理、河南省潢川县双柳树镇驻郑州农民工党支部书记。

黄久生是700位鳏寡孤独老人们共同的儿子。黄久生是个从小吃“百家饭”长大的苦孩子,6岁时母亲去世,留下黄久生和

4岁的妹妹、2岁的弟弟。父亲走街串巷修锅补盆,十天半月难得回家一次,是乡亲们东家一碗饭、西家一件衣把他们养大的。13岁的小久生曾在一个深夜,用他稚嫩的肩膀、往返13趟把邻居李奶奶家的水缸挑满水。18岁出门打工,从建筑工地小工干起,靠踏实肯干逐渐致富的黄久生,内心时刻激荡着报恩的情怀。

1996年起,每逢年节,家乡的孤寡老人和“五保”、特困、伤残老人都会收到黄久生送来的衣被、米面、肉油还有现金,17年从未间断过,黄久生为此累计出资230多万元。2008年,黄久生投资45万元在家乡双柳树镇建设了一所敬老院。院内的孤寡老人,除国家发给的补贴外,其他费用全部由他个人承担,包括养老送终。

黄久生不遗余力地支持家乡建设,先后为援建家乡小学、修路、购置医疗设备等捐款310多万元。在郑州打工多年的黄久生,看到老家来郑打工的人虽多,但比较分散,工资被拖欠等权益被侵害的事时有发生。在黄久生的建议下,“中共双柳树镇驻郑州农民工党支部”成立。农民工党支部积极为农民工解决难题,仅讨薪一项,就为农民工讨回2000多万元。

黄久生荣获全国道德模范提名奖、全国“五一”劳动奖章、全国劳动模范等荣誉称号,入选“中国好人榜”。

最美信阳人



昨日下午,滨河北路虹桥附近,一棵垂柳的巨大枝丫被大风吹断,落在沿河路上,占据了大半个马路,过往车辆只好绕道通过。据附近一位垂钓者介绍,枝丫虽然堵住了交通,但过往行人和司机们没有人将其挪开。正当记者打算尝试将枝丫挪开的时候,一位骑三轮车的老者在走过枝丫后,又停下车走回来将枝丫挪开。图为枝丫落在马路上的情景。本报记者 张方志 摄

### 我市出租车行业不文明现象系列报道 之一

## 出租车普遍存在“潜规则” 该找零不找零

编者按:举手投足之间能折射出一个人的素养,一件不起眼的小事能损害一个行业的形象。近年,我市一些出租车司机的不文明行为引发了市民的反感,进而影响了整个出租车行业的形象。出租车是我市创建省级文明城市的“窗口”,因此,出租车司机更应该规范运营、注重细节,提高服务质量,在方便群众出行的同时,维护行业良好的社会形象。本报即日起推出“我市出租车行业不文明现象”系列报道,旨在促进出租车行业文明行为的养成。

信阳消息(记者 张勇)23日,市民杨威像记者反映,当日早上他乘坐出租车去单位上班。到单位门口时,出租车计价器上显示是5.5元钱。他掏出10元钱递给司机,可是司机却找给他4元钱,多收了0.5元。“因为是区区的5角钱,张开要怪难为情的。但是,这5角钱是属于我的,要要是我的权力,司机应主动提出找零。看着司机心安理得的样子,我特别生气。”杨威说。

为验证杨先生的说法,24日中午,记者下班乘坐出租车回家。当出租车到达记者家门口时,计价器显示6.5元。记者拿出10元钱给司机,而司机却找给记者3元钱,只字不提还要找给记者0.5元钱的事。随后记

者提醒司机:计价器上不是显示6.5元吗?司机说,现在谁还在乎这5角钱呀。

在采访中,很多市民表示遭遇过乘坐出租车司机不找零的情况。“作为公共服务行业,出租车司机在营运过程中应主动提出找零,虽然大家一般不会在乎5角钱,但是,要不要是乘客的事,找不找就是司机的服务态度了。”市民王先生说。

市民张先生说,有一次他从湖东水厂附近坐出租车到羊山和谐家园社区,到达后计价器显示为12.5元,张先生向司机表示没零钱了,给12元行不行,而司机却说你拿整钱来我给你换零钱。当时,张先生心里非常不痛快。

“有时坐出租车计价是5.5元,司机却

收6元,当你问他要多收的0.5元时,司机反而以没有零钱来搪塞;而当你提出给5元行不行,司机却不愿意放弃0.5元,这是什么逻辑?”市民李女士说。

刚上班的万女士表示,有些出租车司机的素质很差,当乘客提出找零时,司机却恶语相向。她有一次打车时要求司机找零,而司机却说“坐得起出租车还在乎5角钱吗?掏不起钱就别打车,坐公交车便宜,你咋不去坐?”

“现在很多出租车司机都是车主聘请的,这部分司机在营运过程中可能存在不规范的行为。但是,不管乘客提出或不提出找零,出租车司机都应主动提出找零,并且备足零钱,方便乘客换钱。”浉河区出租办的夏主任说。

夏主任建议广大市民,不要因为情面而不好意思要那0.5元钱,这会助长出租车司机不找零的随意性。0.5元钱对于一个人来说无所谓,但是,对于出租车司机来说积少成多就是不菲的额外收入。只要乘客都积极地向司机提出找零,慢慢地就会杜绝司机乱收费现象,同时,也能促进出租车行业文明素养的提高。

## 高温下的 车站调车人



烈日下,张巍耀正通过对讲机与同伴沟通,认真工作。本报记者 吴楠 摄

本报记者 吴楠 实习生 陈革荣

炎炎夏日,温度高达三十六摄氏度,很多人会选择待在舒适的空调间里躲避高温酷暑的折磨,然而,在远离市区的信阳北站,却有着这样一群人,他们身着厚厚的深色工作服,每天顶着火热的太阳,穿梭在空旷而又凹凸不平的铁轨线上,将南来北往的列车厢进行有序的解体、溜放、编组。他们就是活跃在信阳北站上的调车工人,年轻的张巍耀就是其中一员。

7月25日11时30分左右,在北站工作人员的指引下,穿过长长的铁路线,记者见到了正在一线工作的张巍耀。远远望去,头戴一顶黄色工作帽,身穿深色工作衣,瘦瘦高高的他,在空旷的火车轨道上格外显眼。“小张可以说是我们这里最帅的调车员。”一旁的信阳北站调车指导邓强打趣地说道。

时间接近中午,室外温度尤其高,不时会有阵阵热浪袭来。站在烈日下,记者已经是满头大汗,但是张巍耀跟他的工友们却丝毫不受酷暑影响,仍在有序地工作着。在等待张巍耀的间隙,记者尝试着用手摸了一下铁轨,炽热的温度,让记者赶紧拿开手,直呼“好烫”。“这温度不算什么,你去摸摸旁边的车厢,更烫人呢!”此时,工作暂时告一段落的张巍耀来到了记者身旁笑着说道。

“我们这些调车员最怕的就是冬夏两季”,抹了一把脸上的汗水,张巍耀向记者说道,像现在这种天气,火车皮温度特别高,如果不戴手套,很容易将手烫伤。而冬天的时候,温度极低,万一手碰到车厢,能扯下手心一大块皮。他的一番话让记者听得心惊胆战,但他自己却是一脸平静淡然,或许是早已习惯了这样的工作环境的缘故。

张巍耀告诉记者,从2006年入职以来,他在调车员岗位上干了整整7年,现在他已经是信阳北站一名调车长。这7年来,他与工友们在远离市区的的地方,无论酷暑寒冬,重复着单调的工作,“虽然辛苦,既然干了就要干好!”说起枯燥而又辛苦的工作,张巍耀真诚地说道。

在简单地与记者聊完几句后,接到指令的张巍耀又匆匆赶往较远处的铁轨线上继续工作,此时已经12时许,但一旁的工作人员告诉记者,张巍耀和他的工友们还有至少40分钟的活要干。看着张巍耀他们湿透的后背,为不再占用他们的宝贵时间,记者只能中断了采访。为了测试天气到底有多热,记者随手将水泼在沿路的铁轨和火车皮上,可以看见水迅速地蒸发消失了。

“像小张这样的调车员,我们北站总共有20人左右,年龄平均在30岁左右,年轻人,能顶着烈日、冒着风雪做这些工作,真的很不容易。”调车指导邓强告诉记者,信阳北站是信阳车站管内宁西线上的一个编组站,是目前豫南最大的火车编组站,又因与京广线连接,也是个枢纽站。目前,张巍耀和工友们每4人分成一组,白天黑夜轮流上班,平均下来,他们每天能够接发列车110列,编组解编列车12列~15列。

一个多小时的采访,记者已是大汗淋漓,看着在烈日下仍坚持工作的张巍耀和他的工友们,不得不心生敬意,他们无疑是美丽的人。