



纠结的 城区涵洞

我市作为南北铁路线上重要的交通枢纽城市,从二十世纪八十年代初期到前几年,陆续在市区的多个与铁路有交汇的路段修建了涵洞以方便出行。然而,随着近些年城市经济的发展、城市规模的扩大,涵洞的存在已经在一定程度上制约了城市的发展,影响了市民的生活。近两年,由于暴雨也导致了悲痛事件的发生。本期《民生会客厅》就以此事为话题,邀请大家谈谈看法。

出租车司机陈其发:作为一个开了近二十年车的老司机,我感受最深的就是近些年市区的机动车越来越多了,二十世纪修建的涵洞当然不能适应现在日趋繁忙的交通,而且在车流量大的路段已经成了堵车的“罪魁祸首”,过个涵洞花十几分钟是常事。城市规模越来越大,路也越来越宽,但是涵洞始终没有变,这有点像在本来顺畅宽敞的道路上硬打上了一个“结”,希望有关部门考虑能不能把涵洞加宽。

市政管理处业务科科长徐智:涵洞地势较低,下暴雨雨水倒灌快,再加上路面的泥土、垃圾很容易阻塞排水系统,所以下暴雨涵洞就容易漫灌。在涵洞两侧我们都设置有抽水泵,可以将积水通过地下管道排到河道。去年,市政还在5处涵洞内设置了水位标尺方便行人参考。鉴于近些年涵洞存在的问题,市政部门也起草了相应的改造措施,经过论证后会尽快实施。在此,也提醒行人遇到暴雨天气时,行人和司机千万不要贸然通行。

市民王先生:我在羊山新区上班,但是家住在老城区,一到夏季暴雨天气,老城区通往羊山新区的道路基本上就受阻,如果通过的道路不止一条,很多市民也不会去冒险涉水了。另外,涵洞两侧人行道排水不畅也会都汇集到涵洞里来,希望能够改进。

市民徐先生:涵洞目前存在的一系列问题随着发展应该会越来越凸显,如果将来能改进的话不妨向大城市借鉴一下改造成高架桥。虽然造价会比涵洞高几倍,但是能解决根本问题,对未来城市的发展有利。

竹林菲菲:去年暴雨水漫一路涵洞,有行人在此因为触电身亡,前几天暴雨又有行人因此因为摔倒意外溺亡,这些意外事故的背后肯定有着某些必然的因素。现在只要下暴雨,我都不敢从涵洞走了,生怕出点什么事。

乐此不疲:上面跑火车,下面走汽车,可以说涵洞见证了信阳几十年来的发展变化,如果有一天它们因为城市的发展而拆除,我觉得是一种遗憾,还是建议有关部门在此基础上加以改进吧。

(本报记者 徐杰 刘方 整理)

欢迎关注“民生会客厅”专栏,欢迎您积极与我们互动,就当是在自己家里聊天一样,有问题谈问题,有建议提建议。您可以通过以下方式与我们互动:请拨打晚报新闻热线 13303766110 和我们交流;也可以将意见和建议以文字形式发送给我们,邮箱账号:xywbnews@126.com;或者登录腾讯微博,@信阳晚报社与我们互动。



连续多日的阴雨天气,让很多私家车成了“泥猴”。雨后放晴,不少市民将爱车送汽车美容店清洗,美容店员工忙得不亦乐乎。据工作人员介绍,经过长时间的阴雨天,如果车子不及时清洗,雨水中的酸性物质就会腐蚀车身,伤及漆面。同时,车身上的泥水遇到阳光的照射会使表面温度升高,也会使车漆褪色。图为在贸易广场前工作人员正在忙着洗车。 本报记者 王洋 摄

东风 Honda 倾力呈现 CIVIC(思域)十周年纪念版

近日,东风 Honda 特别推出了 CIVIC(思域)十周年纪念版,EXi/VTi 版本增加导航系统,增配不加价,不仅再度提升了 CIVIC(思域)的性价比,更展现了东风 Honda 对于消费者的感恩回馈。自成立起,东风 Honda 就坚守“精品战略”,款款车型都是各自细分市场的领军者,旨在为中国消费者提供与众不同的产品价值。而 CIVIC(思域)更是东风 Honda 的主力车型,凭借“先进、低油耗、安全”三大核心优势,始终站在中级车市场的潮流顶端。现在,让小编带大家一起来领略 CIVIC(思域)的别样风采:

在外观设计上,CIVIC(思域)以“简洁、张力、未来感”为核心概念,前脸造型英气俊朗,腰线犀利动感,尾部宽阔大气,锐利的氙气前大灯更添几分阳刚之美。在内部空间设计上,则将大空间、人体工学与智能科技完美结合,打造出同级车独一无二的“全息座舱”。

先进的智能化电子装备是 CIVIC(思域)最令人印象深刻的一大亮点。“智能化多功能显示系统”将屏保、音乐、行车信息、导航提示、蓝牙显示及可视化倒车系统等多项功能融合,并与多功能方向盘相连,实现便捷人车对话。ECON(智能化绿色驾驶辅助系统)能够在保证畅快驾驭享受的同时,让 CIVIC(思域)优秀的燃油性能得到进一步的提升。这两大特色配置,加上数字化多层次仪表盘、高分辨率车载导航系统,为消费者提供前所未有的高科技智能化操控体验。

CIVIC(思域)的全息座舱由智能界面、仪表盘、方向盘、中控及座椅等几大部分组成,是独特设计的次世代驾驶座舱(高科技感汽车驾驶座舱),是 CIVIC(思域)呈现给驾驶者的完美杰作。它将智能科技与人性化设计完美结合,所有行车信息高度整合呈现,所有操作触手可及,令驾驶者置身

于太空舱般驾驭空间,尽情享受“眼不离路,手不离盘”的驾驶乐趣。

2013 年是东风 Honda 的十周年,东风 Honda 的成长离不开用户的支持信赖、口碑相传。

据了解,借十周年之际,CR-V 新两驱版也已经到店销售,CR-V 新两驱版增加了 EXi、VTi 两个两驱车型,并对 EXi 以上车型的后备箱进行了技术处理,提升车型私密性。CR-V 新两驱版秉承 CR-V 节油 DNA,在燃油经济性上有进一步的提升,两驱 CR-V 经典版 EXi 百公里综合工况油耗仅为 8.0L,两驱 CR-V 豪华版 VTi 百公里综合工况油耗仅为 8.8L,领先同级。同时,CR-V 所有的四驱车型均升级为 E-DPS 实时智能四驱系统,进一步提升车辆的行驶性能和降低油耗。在配置相同的情况下,新两驱版的价格分别比对应的四驱版车型低一万元。(欲了解更多东风本田优惠信息:0376-3809800)

恒达·名门尚居正式开盘

市民购房又有新选择



信阳消息(记者 徐杰 曹政)7月20日,恒达·名门尚居邸墅精装样板间璀璨绽放,此次开放的是一楼166㎡的电梯洋房户型样板间。恒达·名门尚居样板间启动仪式正式开启时,现场座无虚席,热闹非凡。

名门尚居位于信阳市羊山新区新十八大街与新三路交会处,项目总占地约56亩,总建筑面积9万余平方米,除高层外,还有退台式花园洋房,6层电梯经典两房。设有地下停车场。建筑外立面现代简约,点板式创新设计,超大

楼间距,景观绿化大气、实用。

邸墅户型为三室两厅两卫。其入门是个小花园,栽种些花草草即可美化环境,又可增添美景。生活区与休息区错落有致,有明显的分界线,动静分离。推门而入首先看到的便是餐厅,餐厅与厨房相连,又与客厅相连紧挨着的便是一个餐厅,简单的家具显得得体而大方。从卧室和餐厅的侧门出去便来到了庭院,即可享受阳光的沐浴。房子整体户型较为紧凑没有浪费空间,利用率较大。餐客厅相连,生活方便。卫生间厨房通风、采光好,家具更环保。客厅超大空间,客厅落地飘窗设计,通风采光效果更好。

恒达·名门尚居“天帝”系列85㎡博士两房和122㎡奢适三房礼遇非凡,82㎡~146㎡空中洋房现正火爆认筹中,认筹即享6000元超值优惠,虚位以待!

中国平安快速完成甘肃地震首笔赔付

7月22日7时45分,甘肃岷县、漳县交界处发生6.6级地震,已造成56人死亡,14人失踪,392人受伤,12个乡镇受灾严重。地震发生后,中国平安立即启动救援理赔应急机制,平安产险在接到第一笔车险客户报案后,于当日16时17分将4000多元赔付款打入客户账号,快速完成甘肃地震后保险业首笔赔案。

22日13时18分,平安产险接到一起车险报案,为了让客户及时得到救援和赔款,平安产险简化理赔流程,查勘员通过微信查勘快速定损,免单证,在网络时断时续的情况下借助超级网银的网上支付通道,于16时17分将4089元赔付款打入客户账号,及时为客户解困。

据悉,中国平安在获悉甘肃地震后,旗下寿险、产险、养老险、健康险、信用卡、数据科技立即启动应急响应,排查客户,并迅速派出查勘救援工作小组,携带食品、药品、帐篷

等救援物资奔赴受灾较严重的岷县梅川镇开展救灾理赔工作。平安人寿及时推出客户慰问关怀、理赔、保全、保费缴纳等21项客户服务方面的应急处置举措。

截至22日17时,平安人寿经过对甘肃定西有效保单客户进行灾后排查,暂未发现出险客户;平安产险甘肃地震灾区投保财产险的客户共175个,其中个人客户126个,团体客户49个,经与客户电话确认,确定这些客户暂无损失;平安养老保险在震区及周边,主要涉及团体客户17个,目前已经联系上其中10个投保单位,截至目前无人出险。

中国平安表示,将继续协调一切资源做好本次地震的救援理赔工作,已开通95511救援报案服务专线,24小时接受救援、医疗咨询、报案等服务,力争第一时间为客户进行理赔,用实际行动践行平安高效的理赔承诺,紧急支援震区的抗震救灾。

畅享时尚派对 KTV 信阳首家 下午场按人数收费的KTV 午夜场彻底告别KTV房费 10元 免费唱 啤酒 100元20瓶