

申城 20 日遭暴雨洗礼

中心城区部分路段现内涝 但旱情得以缓解

市委、市政府已做好防汛应对整体部署

驻信各部队已整装待发 进入防汛救灾临战状态

信阳消息(记者 张方志)7月20日11时许,我市开始普降暴雨,连续近3个小时的暴雨使中心城区出现了内涝现象,部分路段短时间内被雨水淹没,浉河区通往羊山新区和平桥区的4个涵洞出现大量积水,给广大市民的出行带了严重影响。市气象台发布的降水量信息显示,截至20日20时,全市累计平均降水48毫米,降水量主要集中在浉河区、平桥区及中心城区,最大点雨量平桥区中心站186.5毫米,中心城区平均降雨149毫米。

雨势大而急,市民街头看“海”

20日12时许,记者在市区走访时发现,由于雨势大而急,市区部分路段很快开始积水。而积水最深的地方是北京路与长安路交叉口,以及北京路和新华西路交叉口。当日14时许,记者在这两处积水点看见,北京路从白坡菜场一直到新华西路这一段整个被雨水淹没,一片汪洋,积水最深处目测估计有50多厘米。很多路过此处无法通行的市民只好站在马路边上和在附近居住的市民一起看“海”。由于积水很深,路上的汽车在行驶中掀起层层大浪,犹如船只航行在水中,数辆汽车由于发动机进水,纷纷在水中抛锚。

除了路面上积水,北京路和新华西路交叉口处两旁的部分商店里也都涌进了大量雨水,商铺老板们只好找来塑料袋子将门堵上,希望能将雨水挡在门外。

雨水来得急,积水去得快

连续近3个小时的暴雨让我市中心城区部分路段发生了内涝,可是当暴雨一停,各个积水点的积水也很快退去。记者在走访中发现,到了当日18时许,中心城区原先发生内涝的地方积水已经退去,交通恢复正常。

短时间内,积水的排出能如此畅快,得益于我市近年来对中心城区防内涝所作出的众多有力举措。这其中,包括汛期来临后的下水道清淤,内河的疏通和治理,以及重点路面排水口的增多。

市气象局:有效缓解了旱情,这是一场喜雨

虽然暴雨给中心城区带来了短暂的内涝,但是市气象局人工影响天气办公室主任尚新利告诉记者,这是一场喜雨,有效缓解了我市当前的旱情。

据了解,2013年1月1日至7月18日,信阳累计降雨404毫米,较多年同期平均降水量642毫米偏少37%;汛期(5月15日至7月18日)降雨240毫米,较多年同期平均降水量335毫米偏少28%。受持续少雨和供水影响,全市水利工程现有储水量10.21亿立方米,较多年同期储水量12.69亿立方米偏少19.5%。截至7月18日,全市作物受旱总面积90.5万亩,其中水稻受旱面积38.7万亩,其他作物受旱面积51.8万亩。

“现在是水稻拔节和孕穗时期,正是需水的时候,但就全市大部分县区来看,绝大部分库区储水严重不足,农业用水紧缺。而此次降水不仅有效缓解了农业旱情,而且对水利工程的蓄水也是一个很好的机会。”尚新利告诉记者。据尚新利介绍,由于此次降水集中在浉河区、平桥区和罗山县西部,为了最大限度地缓解当前农业旱情,罗山县、光山县、潢川县、固始县4个县的气象部门还于20日进行了人工增雨作业。

降水今晚基本结束,未来几天晴好

市气象台台长冯庆合告诉记者,虽然从19日晚间开始到20日夜间,全市经历了一次降水过程,部分地区出现了暴雨,甚至是大暴雨,但从总体来看,我市今年的降水还是偏少的。“今年以来,我市始终受太平洋副热带高压控制,导致天气闷热,降水稀少。20日的这次降水过程在正常年份会早于这个时期出现的,但是今年却要来得晚一些,而且还是在副高压撤退时遇到强对流天气才导致了此次的降水过程。”冯庆合说。

从气象台21日下午的天气会商结果来看,本次降水过程在今天晚间将基本结束,未来几天我市天气逐渐转晴,气温回升。“这一次降水过程结束后,太平洋副热带高压将重新控制我市天气,届时闷热的天气或许会再次出现。”冯庆合如是说。



北京路成“汪洋”。 本报记者 张方志 摄

暴雨众生相

各有关部门已做好防范应对工作

信阳消息(记者 卢小龙)7月19日至20日,我市迎来今年汛期首场强降雨,全市普降中到大雨,局部暴雨、大暴雨,降雨主要集中在浉河区、平桥区及中心城区。此次强降雨导致中心城区部分地段短时积水和内涝,影响市民出行。

市防汛抗旱指挥部办公室有关负责人介绍,为确保市民生活生产不受影响,保障群众生命财产安全,下一步将以水库河道防汛、山洪灾害防御和城市防汛为工作重点,强化责任落实,进一步细化党政领导责任制、防汛抗旱指挥部成员单位责任制、城市防洪责任制、防汛部门岗位责任制等各项防汛责任制。各级各有关部门要加强24小时值班和领导带班制度,密切监视天气、雨情、水情变化,及时预测、预报、预警,保障防汛信息渠道畅通。组织力量,加强对水库的巡查和值守,及时排除各类险情和隐患,确保安全度汛。

据悉,截至目前,我市已经对县区防汛抗旱应急预案、大中型水库防汛抢险应急预案、山洪灾害防御预案等进行了修订,完善了4级应急响应机制,提高了预案的科学性、实用性和可操作性。全市已经储备防汛麻袋65万条、编织袋199万条、铅丝139.5万吨、土工布9.6万平方米、冲锋舟38艘、橡皮船109只,防汛物料储备充足。

各有关单位纷纷按照市委、市政府对防汛抗旱工作的总体部署,认真做好各项防汛抗旱工作。同时,驻信各部队也整装待发,进入防汛救灾临战状态。



摄于北京路

20日当天及21日凌晨,信阳市区普降暴雨,交通严重受阻,新老城区均出现内涝,严重影响了市民的出行,部分路段(涵洞)积水严重,导致交通一度中断。图为市区雨中和雨后记者街头拍摄的画面。本报记者 徐杰 摄



摄于四一路涵洞



摄于羊山新区

羊山新区与老城区道路中断

信阳消息(记者 张勇)7月20日11时30分,我市中心城区开始下起暴雨。这场暴雨导致我市中心城区多处道路、桥涵被淹,行人和车辆受阻,羊山新区通往老城区的道路中断。

当日下午2时许,记者骑摩托车来到四一路火车站前红绿灯路口看到,火车站西边的桥涵一片汪洋,交警在路口拉起隔离带,提示车辆和行人绕行。

随后,记者向西沿新华西路拐至新马路来到龙潭酒店路口,此时,该路面积水有20多厘米深,且水流很急,车辆只能缓缓行进。龙潭酒店往北的北京路,像一条大河,黄色的水流急冲下来。记者跟随车队艰难地行至新七大道八小附近的铁路桥涵时,发现该处的积水和四一路铁路桥涵处一样深,几辆汽车浸泡在水中,车辆根本无法通过。

记者随后掉转头返回北京路在水中往北行驶,当行至木机厂前时,发现路面上有30多厘米深的激流,记者冲了过去,行至312国道和107国道立交桥。上了立交桥沿312国道往东行至卢氏茶场附近时,记者发现国道被淹,车辆无法通过,有些行人趟水过去,积水没过腰部。



新七大道八小附近铁路桥涵被淹的情景。

记者沿路返回至新七大道附近等待,直到当日下午5时许,雨停后桥涵积水慢慢退去,记者才得以到达羊山新区。



坚守 民警昼夜守护桥梁保安全

7月20日,在强降雨的冲击下,位于平桥平东办事处投家梁路段的一座公路桥路基被雨水冲垮。平桥派出所工业园区社区警务中队出动警力10余人,立即对汛情发生的路段设置临时交通管制点,现场指挥疏导交通,同时对滞留在此处的驾乘人员进行告知、劝返,提醒过往驾乘人员及行人注意安全,值勤人员对此处公路桥梁进行24小时值守,确保了车辆行人安全。 曹春明 摄

不幸 一男子在积水涵洞内溺亡

信阳消息(记者 张继疆 实习生 周静 买祥发)7月20日,我市中心城区普降暴雨,持续的大雨使城区内多个路段积水严重,城区交通要道上的数个涵洞由于地势较低,积水最深处时近3米,一名男子经过四一路涵洞时不慎落水溺亡。

接到市民打来的热线电话后,下午3时许,记者来到现场时发现涵洞已被水淹了大半,涵洞两端已被拉上警戒线禁止车辆和行人通行,数名消防官兵坐着橡皮艇在水中打捞。直至当晚7时30分,男子尸体才被打捞上岸。记者从警方了解到,死者姓王,23岁,息县张陶乡人。

据死者曾就职的门店老板介绍,王某于半年前在驾校学车结识老板的弟弟,随后在其弟的引荐下去了他店里送货。20日11时许,他给王某打电话让他送货,挂掉电话没多久,开始下起倾盆大雨,天色瞬间变暗,道路出现积水。在四一路、北京路等地势较为低洼的路段,积水深度很快超过20厘米,行车如行船。看到下暴雨后其弟去给王某送了雨衣,其弟在途中看见有车抛锚,就立即给王某打电话,那时已经联系不上了。至当日下午天色渐晚时发现王某仍未归店,就觉事态不对,急忙发动店内其他员工出门寻找,但依然未果,直至晚上9时,其弟给他打来电话说刑警队



打捞现场。

告知王某已经溺水身亡。

据现场目击者称,下午2时许,雨水就已经淹没了半个涵洞,最深处水深近1米,许多车辆不敢通行,纷纷掉头绕行。由于不知涵洞积水深浅,一名骑电动车的男子在过涵洞时不幸摔倒,由于水势涨得非常快,该男子一下子就被淹没了。

当晚11时许,该涵洞基本恢复了通行。