

2013年7月18日 星期四
责任编辑:樊慧君 电话:6201407
版面设计:祁琰 校对:张晗

三菱风迪思将在第三季度上市

倾向家用



在几个月前的上海车展上,东南汽车推出了一款全新车型——三菱 LANCER FORTIS,定名为“风迪思”。据悉,这款国产三菱风迪思将在第三季度上市。

风迪思的外观设计更显沉稳、亲和。采用了横状格栅设计,配以镀铬饰

条,大灯也换成了三炮筒式的设计。

内饰方面,风迪思采用了黑色和米色的双色配色。

动力方面,风迪思将搭载 1.8L 发动机,最大功率 143 马力,峰值扭矩为 178N·m,传动部分配备 CVT 变速箱。

配置方面,这款风迪思标配配有雾灯、定速巡航、前排正面气囊及膝部气囊、倒车雷达等等,高配还具有 8 向电动调节座椅、侧气囊、侧气帘等。

相比现款翼神,这款风迪思的设计显得更加中规中矩和亲民,产品定位和风格更加偏重于家用。 (王峰)

上半年中国汽车出口量 低于上年同期水平

中国汽车工业协会 10 日发布了《2013 年上半年汽车工业经济运行情况》,统计显示,上半年汽车出口 48.68 万辆,低于上年同期水平。分析指出,国际市场的低迷对我国汽车出口影响较大,另外人民币的升值也对汽车出口造成一定的负面影响。

统计显示,上半年汽车出口 48.68 万辆,比上年同期下降 0.6%。其中乘用车出口 29.43 万辆,比上年同期增长 2.3%;商用车出口 19.25 万辆,比上年同期下降 4.8%。出口量下降前五位国家分别为伊拉克、委内瑞拉、伊朗、越南和土耳其。

根据中汽协整理的海关数据,1~5 月,全国汽车商品累计进出口总额为 609.76 亿美元,同比下降 4.6%。其中:进口金额 304.58 亿美元,同比下降 12.3%;出口金额 305.18 亿美元,同比增长 4.6%。

1~5 月,汽车整车共进口 42.39 万辆,同比下降 17.1%;进口金额 175.20 亿美元,同比下降 21.1%。1~5 月,轿车、越野车、小型客车三大类汽车品种共进口 41.06 万辆,占汽车进口总量的 96.9%。

1~5 月,汽车整车累计出口 39.29 万辆,同比增长 11.1%;出口金额 50.50 亿美元,同比增长 0.6%。1~5 月,轿车、载货车、客车三大类汽车品种共出口 36.50 万辆,占汽车出口总量的 92.9%。

(李天行)

享受自然 时尚出游

自驾出行安全事项

汽车越来越普及,自驾游更是时下热门的出行旅游方式。本期技术大讲堂,小编为您普及一下自驾出行的安全注意事项。

1. 高速行驶注意事项

自驾游的乐趣就在于驾驶车辆,而且很随性。沿途的遇到美丽的风景,可以随时停下来观赏,但是安全驾驶很重要。尤其是在高速公路上,作为司机,全车人的生命都掌握在您手上,所以请万分的小心。

与前车保持安全车距是必要的。高速路上,大家车速都很快。如遇突发情况与前车过近时,刹车距离不够,极可能发生追尾事故。

在高速上大货车很常见,而大货车开行的比小客车生猛得多。许多重大交通事故,都是因大货而起。大货司机们长途跋涉,翻山越岭,很容易疲劳驾驶。而稍微一走神酿成事故,往往都会波及到旁边的无辜车辆。所以请尽量远离大货车!

高速路的最右边车道为应急车道,为了救援或应对一些突发情况而用的。应急车道不仅是紧急车道,更是救命车道,所以驾车时不要占用紧急车道。

2. 国道、省道行车注意事项

路上有积水,我们必须注意水深,水深超过排气管,这很容易使车辆熄火。如果积水深度不超过轮胎的一半,驾驶员可小心涉水,但一定要慢!老司机们通常都听过一句话“紧过沙子,慢过水”这不是没有根据的。如果猛冲会飞溅,易使水进入发动机进气系统。如果积水的深度比轮胎深,就不要再继续前进了,否则容易使汽车发动机熄火,汽车和人都将陷入一个尴尬的境地。

3. 车内注意事项

很多司机有不好的习惯,喜欢单手握方向盘。但是跑长途会有危险性。一直高速行驶,万一遇到爆胎,单手是不能及时掌控车辆的,还会有其他不稳定因素。

行驶过程中,需要休息时一定要系好安全带。这样不管是颠簸的路段还是有突然的紧急刹车,都不会“狼狽的东倒西歪”。如果不系安全带,很容易磕磕碰碰,无辜受伤就不好了。

根据“123 号令”第六十五条第二款规定:驾驶人在实习期内驾驶机动车上高速公路行驶,应当由持相应或者更高准驾车型驾驶证三年以上的驾驶人陪同。陪同的驾驶人应乘坐坐在副驾驶位置,对实习驾驶人进行指导。无驾驶人陪同或陪同驾驶人不符合要求的,将被处 200 元罚款。(刘牧平)

东风 Honda“驾悦体验营” 火爆开营

7 月 6 日~7 日,东风 Honda 驾悦体验营来到了郑州站。东风 Honda 旗下各重点车型的对比试驾、互动游戏等环节吸引了众多消费者。记者现场采访了数位试驾的消费者,让我们来一探“口风”。

购车目标锁定在中级车上的梁女士就对这两款兄弟车型产生了浓厚的兴趣。“两者在外观上都很有时尚,尤其是思铭的红,很有魅感,价格也十分厚道。”她试驾后说道

“想不到艾力绅的储物格那么丰富!”首先完成了任务的王女士笑着对记者说,“艾力绅后排都有独立的空调出风口,而且还配有双侧电动滑门,真是不比不知道!”面对艾力绅更加全面的价值感,王女士表示已经决定入手了。

思铂睿体验中特别设置了倒车入库的竞赛环节,以最快倒车入库的三位试驾者获得现场奖励。刘先生注意到思铂睿的一个细节,就是副驾后视镜倒档联动功能,后视镜能够根据倒车情况自动翻转。

据了解,“驾悦体验营”是东风 Honda 专门打造的系列活动之一,通过提供试驾体验平台,创造消费者与东风 Honda 之间的直接交流,实现双向的需求对接。

(南星)



提到 SUV,我们不得不说说这个领域的鼻祖——Jeep 品牌。强悍硬派变成了 Jeep 品牌独有的代名词。随着时间的推移,Jeep 在“硬汉”的基础上,也增添了更多的实用性,推出更加适合城市路况的 SUV 车型,其中指南者就是其中的一款专为城市打造的 SUV 车型,其新款车型已于近期在国内上市,售价为 22.19~28.09 万。新款指南者相比老款车型最大的亮点是匹配了 6AT 变速器。

被誉为“小切诺基”的指南者,其新款车型采用了老大哥的大切的设计语言,家族式的钱镀铬亮银格栅,带有黑色内边框和镀铬雾灯边框的运动卤素前照灯等,组成了指南者作为城市 SUV 的动感时尚化。同时,全新采用的 18 寸轮毂让新款指南者更加凸显了美式 SUV 的特

点。

新款指南者在动力上沿用了老款的 2.0L 以及 2.4L 两款自然吸气发动机,动力没有发生任何变化,与之匹配的 CVT 变成目前的 6AT 变速器,在动力表现上很难分辨 CVT 与 6AT 变速器的不同。上述两款发动机对于成熟路况下足以满足各种需求,但要先拿新款指南者进行各种复杂路况,其动力表现还有待提升。

对于指南者的竞争对手,森林人、科雷傲均有着不错的销量,而且对比中的三款车型均为进口车型。在车身尺寸上,新款指南者与老款相比维持不变,但与竞争对手森林人、科雷傲进行相应的参数对比,其中指南者在车身尺寸上完全不具备优势,数值均低于竞争对手,与车身尺寸相对应的车内空间,新款指南者的表现还算令人满意。(据网通社)