

车流大 转盘“累” 红绿灯显优势

楚王城和文化中心转盘 该不该为红绿灯“让道”?



学名为交通环岛的大转盘,往往能成为城市里的一个地标性建筑。我市的文化中心大转盘和楚王城大转盘都是兴建于二十世纪八九十年代。当时,这两个转盘都是非常有效的交通组织方式。对于很多人来说,大转盘是城市不断发展的见证,也承载着许多市民美好的记忆。然而,随着城市交通不断发展,大转盘已经不能满足道路通行的需求。近年来,大批私人车辆进入家庭,截至2012年年底,我市机动车保有量已经超过

90万辆,而且,这个数字还在以每月百辆的速度增加。车辆的迅速增加,进一步加大了交通压力,很多市民反映,大转盘已经成为阻滞交通顺畅的一个瓶颈。据了解,我国不少城市为了缓解城市交通压力,正在拆除或准备拆除城市大转盘。我市能否借鉴其他城市的成功经验,改造城市大转盘呢?

文化中心转盘,始建于20世纪80年代中期,连接东方红大道、南京大道、工区路、新华东路4个路口。转盘里名叫“日新月异”

的雕塑在当时一度成为我市中心城区的地标性建筑。沿南京大道方向,过赵家桥涵洞后,即为楚王城转盘。楚王城转盘建于20世纪90年代后期,连接新十六街、红旗渠大道、楚王城路、南京大道东段以及西段5个路口,是连接浉河区、平桥区、羊山新区以及通往各县区的交通要道。这两个大转盘在市的亮化工程和道路交通疏导中都起着重要作用,极大地提高了路口的车辆通过率。然而,随着人们生活水平的提高,车辆逐渐

成了上班族的代步工具。车辆的大幅度增加,进一步加大了交通压力。日前,不少市民反映,大转盘处没有信号灯,车辆可以随时进入路口,在车流多的时候容易导致通行不畅,产生混乱局面。7月9日18时正值下班高峰期,记者在这两个大转盘处看到,由于没有红绿灯,小轿车、公交车、电动车还有行人都混行在一起,交通混乱。那么,这两个大转盘有无改造的必要呢?大转盘该不该为红绿灯“让道”呢?

记者调查

话题一

车流越大转盘越“累” 红绿灯有更大优势

出租车司机、省级文明驾驶员陈其发:两个转盘都应该拆除

楚王城和文化中心的转盘对附近的交通秩序影响很大,机动车、非机动车以及行人都围着转盘转,车流量稍微增加就必然造成交通混乱,这一点很多信阳人都深有体会。尤其是到了上下班的高峰期,这两个地方就拥堵不堪,经常一堵塞就是一二十分钟,甚至更长,很多出租车司机都不愿意往这里来。楚王城转盘刚建好的时候,其对交通秩序产生的负面影响就已经露出端倪了。亡羊补牢,犹未晚也!这两个转盘都应该拆掉,根据实际情况,合理地设置上红绿灯。我敢说,今天装上红绿灯,明天就会产生立竿见影的效果。

楚王城路口报刊亭老板丁女士:文化中心的转盘应该首先拆除

文化中心转盘和楚王城转盘相距不过千米,而且那里连着东方红大道和新华东路,距离市中心更近,只要文化中心转盘那里的交通秩序乱了,不出5分钟,我们这边也一定会堵起来。汽车在快车道上过不去了,就笛声冲天都挤到路边的人行道上,存在很大的安全隐患。况且文化中心只有4个路口,也就是相当于一个十字路口,红绿灯就能解决的问题,需要一个占地面积大,作用又有限的转盘来“搅局”吗?文化中心的转盘和雕塑已经存在20多年了,这两年汽车数量增加得这么快,当初的交

通设置跟如今庞大的车流量已经不相适应了。依我看,来往的车辆都绕着转盘转来转去,反而是把交通秩序越搅越乱,还是赶紧拆掉设上红绿灯能够解决问题。

羊山新区治安巡防大队楚王城巡防员刘金鑫:楚王城转盘设成红绿灯更合理

楚王城转盘附近发生的交通事故确实比较多,差不多每天都会发生,大多是一些轻微的碰撞、刮蹭。上下班高峰时车流量大,非机动车辆和机动车辆一股脑儿都往转盘中间挤,路口又这么多,司机也是你争我抢不肯谦让。一辆车拐出来时,别的车也就赶紧慢慢往前凑,生怕留出来一点缝隙,这样恶性循环下去就都卡在那里了。如果把转盘拆除,设上红绿灯,再规范好道路标志线,让行人、非机动车辆以及机动车辆统统各行其道,这样交通状况肯定会好很多,交通事故也会减少。

11路公交车司机徐强:楚王城转盘急需改成红绿灯

文化中心转盘和楚王城转盘都是11路公交车运行的必经之地,徐强师傅每天都要与这两个转盘打上十几次的交道。

楚王城转盘那里是每天必堵,周五更堵。为什么?首先大概从去年年底以来,从新十六街往羊山新区方向的车流量明显增多。目前,往这个方向去的车流量在附近的5个路口中已经是数一数二了,要知道以前这条路上的车可没有这么多。其次,一到周五,来自各个县区的私家车都要回市区,而楚王城转盘又是连接城区和县区的要道。再加上从汽车站发往各个县区的班车大都经过这里,且兜兜转转地上下乘客,这能不更“添堵”吗?有时候,我们公交车在这里一堵就是几十分钟,去火车站的乘客直接就会受到影响。反正说得再多也没有用,如果不把转盘改成红绿灯,增派交警维持秩序的话,这个地方真会堵得无药可救了。

话题二

大转盘有无必要改

浉河勤务大队赵家桥中队队长郭新阳:文化中心转盘没必要改设红绿灯

从2002年至今,我已经跟文化中心的这个转盘打了十几年的交道。可以说是目睹了它由闲到忙再到堵的整个过程。近两年,市区私家车数量迅速增加,如今,每天就能增加百十辆,车流量增加引起交通拥堵已经是不争的事实。但是,我认为文化中心的转盘没有必要改设成红绿灯。因为在这个转盘所连接的四条道路中,工区路和新华东路一般是畅通的,东方红大道和南京大道这两个方向较易拥堵。由于很多学校、商场、医院和单位都集中分布在东方大道上,一旦拆转盘设置红绿灯的话,又会出现因为4个路口车流量不均衡而引发的一系列交通问题了。而南京大道则直接通往楚王城转盘方向,对文化中心附近的车流量来说,楚王城转盘就像道“闸门”一样,闸门关闭,或者排水不畅了,我们这边能畅通吗?因此,只要楚王城转盘的交通顺畅了,南京大道和东方红大道上的车辆能够正常进出,现在的交通状况就会得到大大改善。

平桥勤务大队办公室主任张立志:楚王城转盘改设红绿灯事宜正在进行科学论证

楚王城转盘已经设置十几年,目前来看,转盘也确实不能适应与其剧增的交通流量了。但是具体情况是,该转盘连接着5个路口,且5条道路的长短、规模各异,方向又呈不规则分布。这些具体情况就牵涉到这5个路口的红绿灯该怎样设置,怎样才能让机动车、非机动车驾驶员以及行人能够看得懂等很多细节问题。因此,楚王城转盘改设红绿灯的事情也需要进一步的科学论证,目前我们已经上交了调研报告,论证工作也正在进行中。

浉河勤务大队办公室主任刘遵宇:设置红绿灯难度大,这两个转盘的拥堵是多方面造成的。

比如,楚王城6路牌设置不合理,水果批发市场的车辆加剧拥堵,劳务市场也是拥堵的因素。除了改设红绿灯之外,还需要抓紧打通新城与老城的交通节点,合理疏导交通流向,缓解市区主要路口的交通压力。目前急需打通中山路与羊山新区、青龙街与工区路(申泰盐业宾馆处)的连接,这样就能为进出浉河区、平桥区和羊山新区的车辆提供多种道路选择,以达到分流的目的。