

回顾环法自行车赛百年历程



1904年,希伯特·奥库蒂耶赢得第二届环法赛的胜利,但后来因为被发现与87名参赛选手中的大多数事先达成了协议,他被取消冠军头衔。即使在当时,这一比赛也充满争议。比赛创始人德斯格朗吉在《机动车报》上的一篇文章中说“环法赛结束了,我担心第二届将是最后一届。”



1930年,为了限制车队之间的协议,德斯格朗吉改变了比赛规则,将同一个国家的选手编在相同车队,将比赛变成了国家之间的竞争。图中,法国队与著名黑人歌手约瑟芬·贝克合影。



1937年,一位助手正在给自行车后轮加润滑油。1937年,选手首次使用脱轨器变速。在引用这一装置前,选手们在爬坡之前要停下来切换后轮。



1967年,汤姆·辛普森被认为是英国最优秀的职业自行车选手,1962年,他成为第一位穿上黄色领骑衫的英国选手。5年后,服用了大量安非他命和酒精的辛普森在13赛段死于旺图山上。



1974年,随着环法赛成为全球闻名的体育赛事,它也成为其他人用以吸引关注的工具。途中,罢工的法国农民将拖拉机开上赛道,迫使比赛暂停。



1926年,贝永和鲁雄之间的赛段上展开了精彩的争夺。这一赛段全长326公里,穿过4个山口,今天依然被叫做“死亡之环”。1926年凌晨2点,比赛在磅礴大雨中开始。道路泥泞,选手们在图尔马莱不得不推车前进。到晚上10点,全部76名选手中,只有30人抵达终点。



1937年,意大利选手吉诺·巴塔利在经过加利比耶山口时短暂领先,第二年他终于赢得环法赛冠军。然而,巴塔利最广为人知的英勇行为却是在“二战”期间,在被纳粹占领的意大利帮助游击队拯救了800名犹太人的生命。1948年,他再次赢得环法赛冠军。



1947年,“二战”的枪声停息两年后,环法赛再次举行。图中,选手们正离开海边小城卡昂。这里是诺曼底登陆战的重要战场,战争的痕迹依然清晰可见。



2013年,兴奋剂日益成为困扰环法赛的阴影。1998年,Festina车队被卷入兴奋剂丑闻,整支队伍遭禁赛。2008年,西班牙选手康塔多因兴奋剂被取消头衔。兰斯·阿姆斯特朗被发现职业生涯一直服用兴奋剂,因此失去7个冠军头衔。今年年初,他首次公开承认服用兴奋剂。(据新华网)