

# 四川多地遭遇强降雨



四川省气象台7月9日10时10分将第27号暴雨橙色预警信号升级为第28号暴雨红色预警信号:过去3小时,成都西部、雅安北部的部分地方出现100毫米以上的降水,预计未来3小时成都西部、雅安北部、德阳西部的强降雨仍将持续,并伴有雷电。

## 北川老县城遗址被淹

7月8日下午至9日早上,北川普降大雨,负责监测唐家山堰塞湖和北川老县城雨情、汛情的唐家山堰塞湖水文站监测,唐家山堰塞湖和老县城降雨量高达285mm,致使唐家山堰塞湖水位抬高8m,老县城地震遗址遭遇50年最强洪水,北川大酒店遗址、遇难公墓等重要保护地全部被洪水淹没。

灾情发生后,北川老县城保护工作指挥部7月9日凌晨3时20分发出橙色预警,5时30分发出红色预警,立即启动应急抢险体系及运行联运机制,调集武警、公安、运政和老县城保护工作指挥部全体干部职工紧急投入抢险,有序疏散沙坝、邓家安置点群众,动用消防摩托艇紧急救出在老县城来不及撤离的工作人员。同时,根据应急预案的部署,北川老县城保护工作指挥部会同武警北川县中队、县公安局交警实施老县城封闭管理,除抢险救灾人员外,一律禁止进入,做好车辆疏导和宣传解释工作。

## 江油:老青莲大桥垮塌

记者最新核实,江油垮塌的老青莲大桥正式名字为盘江大桥,是老绵江(绵阳至江油)公路主要桥梁。该桥共有3拱,目前已垮掉2拱,仅剩河左岸一拱还在。

据当地目击者称,垮桥后坠入河中的车辆大概有10辆左右,由于河水湍急,救援难以有效展开,估计坠桥者生还希望渺茫。另有消息称,一坠桥者被救,但目前还无法确认消息是否属实。

据九岭村民讲,今天当地赶集,青莲大桥上发生拥堵。11时28分,桥体突然垮塌,多辆车辆和行人落入江中。

另据了解,此次垮塌的盘江大桥在今年之前一直限制通行。今年,因新绵江公路施工,该桥经加固、维修后,被重新投入使用。初步调查显示,此次盘江大桥垮塌的主要原因是,盘江(通口河)水流过大,含沙量过高,桥体难以承受冲击最终导致垮塌。



## 日本再延海上自卫队打击海盗活动期限

日本政府9日召开安全保障会议和内阁会议,决定将本月23日到期的海上自卫队在索马里附近海域打击海盗活动期限延长一年。

据日本媒体报道,日本政府认为海盗案件呈减少趋势,但形势难以预料,打击海盗行为的状态没有发生变化,因此决定延长海上自卫队参加打击海盗活动期限。

由于索马里海域海盗活动猖獗,联合国安理会2008年12月通过决议,授权有关国家和国际组织向索马里附近海域派遣军队打击海盗。2009年3月,日本政府向索马里附近海域派遣第一批海上自卫队舰队。此后,日本政府多次延长海上自卫队打击海盗活动的期限。

## 美公布失事客机黑匣子重要数据 驾驶员操作有问题

7月8日,距韩国亚洲航空公司的客机在美国旧金山降落时坠毁的悲剧已经过去一天,美国方面公布了失事客机黑匣子上记录的一些重要数据,与此同时,伤员救治和调查工作仍在紧张进行之中。

目前,失事客机的黑匣子已经找到,并且被连夜送到了位于华盛顿的美国国家运输安全委员会总部。随后,旧金山市政府在机场召开新闻发布会,运输安全委员会主席赫兹曼女士宣读了根据黑匣子的记录所得到的一些初步情况。其中有信息显示飞机降落时的速度远远低于允许的最低速度137节,约每小时254公里左右,与当天美国媒体讨论和分析的失事原因很接近。不过,赫兹曼女士表示黑匣子里的信息只是整个调查工作中的一个部分。

不过坠机事件发生后,美国媒体上有关失事原因的讨论非常热烈,一些评论员和航空业专家根据现场目击者和机上乘客的口述以及他们上传到网上的照片和视

频,认为有两个主要原因,就是飞机下降的高度太低,而且速度太慢,矛头都指向驾驶员操作错误。

另据韩国《每日经济》7日晚些报道,发生事故的韩亚航空航班上有4名驾驶操作人员。机长李正民和副机长李姜国都是驾龄超过1万小时的老飞行员。但有消息人士称,当天掌握飞机操纵杆的副机长李姜国最近刚改飞机型,实际上李姜国当天驾驶出事的波音777-200仅32个小时,可以说完全是新手。另外,出事客机在今年1月和2月分别进行了两次大的机械维修保养,而类似保养通常6个月一次。

8日,旧金山机场方面宣布得到运输安全委员会的批准,开通了4条跑道中的3条,尽管因此造成的航班延误长达9个小时,但是预计9日可以恢复正常。

到目前为止,大约还有8名重伤员,情况比较严峻,还有几十位伤者留在医院,他们的伤势轻重程度不同,但没有生命危险。

## 委内瑞拉收到斯诺登避难申请

委内瑞拉总统马杜罗8日说,委内瑞拉已经收到美国中央情报局前雇员斯诺登的避难申请,要求斯诺登尽快决定何时动身。

马杜罗8日在总统府发表讲话时说,委内瑞拉已经收到斯诺登申请避难的信件,现在他要决定何时动身前往委内瑞拉。马杜罗还说,包括委内瑞拉在内的多个拉美国家集体向斯诺登提供人道主义庇护,拉美国家是斯诺登“逃避美帝国主义迫害的唯一去处”。

马杜罗还表示,委内瑞拉不惧美国干涉,因为委内瑞拉是人民当家做主的自由主权国家。

6月23日,斯诺登乘飞机由香港抵达莫斯科,至今一直滞留在谢列梅捷沃机场中转区。近日,斯诺登向多国申请避难,委内瑞拉、尼加拉瓜和玻利维亚三国相继决定向其提供庇护。

### 链接>>相关新闻 斯诺登赴拉美需“长征”

据香港《文汇报》9日报道,斯诺登护照被美国撤销后,已被禁止登上莫斯科通往古巴首都哈瓦那的航机,再经古巴转机赴委国。这意味着他可能要飞越太平洋到加拉加斯,展开全长1.4万公里“长征”。

除委内瑞拉外,拉美国家玻利维亚和尼加拉瓜亦已表示愿意提供庇护。委内瑞拉和尼加拉瓜8日均表示,收到了斯诺登的庇护申请。

消息人士透露,斯诺登被禁登上俄罗斯航空公司唯一经哈瓦那转飞加拉加斯的航班,这解释了为何上月他未有按照原定安排登机前往古巴。该航线取道欧洲和美国领空,欧美当局有可能中途迫降客机,上机逮捕斯诺登,风险极大。

然而,即使斯诺登选择取道符拉迪沃斯托克,仍有多重障碍需要跨越。其一是此举意味俄方必须批准他正式进入俄罗斯境内,但俄方一直抗拒此做法,担忧会得罪美国。其二是飞越太平洋的航线将非常接近夏威夷,有遭美方阻挠的风险。

有消息人士指,使用军机或外交代表的飞机前往拉美或已成斯诺登唯一出路。(本版稿件均据新华社)