

中国“国车”红旗坎坷的五十年

尽管像我这一代的80后对红旗轿车大多没有太深刻的记忆,但不得不承认,“红旗”二字已经远远超出了一个轿车品牌的含义,新中国发生的太多历史事件都与“红旗”有关。在国人心里,它有其他品牌所不能代替的位置,饱含了深深的民族情感。今天话题的引子,还是因为本周四就要上市的红旗H7,它被认为是红旗重归中高档轿车的代表作,借此机会,我们来回顾一下中国的“国车”红旗历史。(据新华网)



中国第一台东风牌轿车的原型车参照了法国的Simca Vedette(下图)。

在当时,中国完全没有生产轿车的能力和经验,史汝祥时任一汽设计处处长,他被指派搜集国产车的原型和图纸,最终选定了法国的 Simca Vedette 轿车作为第一辆轿车的原型。



1958年5月12日,国产第一辆小轿车试制成功。第一辆国产小轿车的名字并不叫“红旗”,叫“东风”,是红旗轿车的前身,车型编号为CA71,1958年5月21日,东风轿车送到中南海,毛主席仔细参观了停在怀仁堂草坪上的东风轿车。



东风CA71与跟西姆卡维迪娣非常相似,车身采用了绛紫色喷漆,车顶采用银灰色喷漆。车标是由一汽设计师吕彦斌设计,为一条“银龙”,“银龙”前方还镶嵌了镀金的“东风”二字。此外,在车身侧面还镶嵌着由毛泽东书写的“中国第一汽车制造厂”字样。



这是毛泽东“东风压倒西风”言论文章中的“东风”二字,并在一个修配厂连夜换上了汉字“东风”车标

担任一汽计划处科长的李岚清到人民日报社,找到了1957年11月20日刊登的有关毛泽东“东风压倒西风”言论文章中的“东风”二字,并在一个修配厂连夜换上了汉字“东风”车标,车尾的“东风”二字是孟少农副厂长从苏东坡字帖上摘选的。



尽管这是中国的第一辆轿车,但在细节方面应用了不少中国元素,如车尾灯腔采用了中国古代官灯的样式,座椅面料采用了真丝东风锦、双凤锦和云暮锦,顶棚采用天鹅绒装饰,地板上铺的是羊毛地毯,而仪表盘采用福州漆器,旋钮开关使用象牙雕刻,烟具和把手采用北京的景泰兰……



一汽的工人们以从吉林工业大学借来的一辆1955型的克莱斯勒·帝国 (Chrysler Imperial) 高级轿车为蓝本,根据中国的民族特色进行改进后以手工制成了一辆高级轿车。



5次试验后,红旗轿车定型样车被正式编号为CA72,这才是我国有编号的第一辆真正的红旗牌高级轿车。



1960年,第一机械工业部给一汽下达了生产2000辆CA72的任务,后来又增加了300辆,同年,CA72轿车还参加了莱比锡国际博览会和日内瓦展览会。