

2012年9月15日,18路公交车自燃;2013年6月2日,20路公交车自燃。面对越来越多的公交车自燃事件——

我们该如何应对?



2013年6月2日,20路公交车自燃。

夏季来临、气温不断攀升,在运行中产生大量热气的汽车开始接受“烤”验。6月2日下午,我市一辆车牌为豫S09788的20路公交车在信阳东站(高铁站)附近自燃起火,烧得只剩下骨架。联想起去年9月15日我市一辆18路公交车自燃的情况,我们发现,公交车自燃的事件离我们并不遥远。那么,面对公交车自燃事故的一再发生,我们该如何应付呢?

记者 张方志

见习记者 马铤钊 王洋

现场:20路公交车自燃,车辆被烧成骨架

6月2日16时许,号牌为豫S09788的20路公交车在信阳东站附近的站牌处自燃起火。据市消防部门介绍,虽然经过浉河区和工业城消防部门共同扑救,但因火势太大,自燃公交车最终还是被烧得只剩下骨架。

3日上午,记者在信阳东站看到,公交车自燃的地点刚好是一个公交站点,事发路面已被烧成黑色,站点处的塑料遮阳篷已经烧毁,旁边绿化带上的6棵小树也被烤焦。

“烧得好大,好吓人啊!”专门负责这一段路面卫生的环卫工人蔡广华在接受记者采访时如是说,“距离着火的公交车10米远都能感觉到烤人,大家都站在远处不敢靠近。”据蔡广华介绍,由于当时火势太大,等消防车赶来时,自燃的公交车被烧得只剩下了铁骨架。“烧成空壳了,烧后的灰烬有很多。为了尽快打扫干净,我早上5点多就来这里清理,又请了高铁站的工作人员帮忙,才在上班前将

这里打扫干净。”蔡广华说。

据信阳东站区域管理办公室当日值班员王雨晨介绍,当天16时许,豫S09788公交车刚到达站点时,他听见车体上“啞啞”作响。“当时我还以为是车胎破了发出的声音,可是随即看到车尾部在冒烟。这时公交车司机也发现了情况,他迅速停车,一边提着干粉灭火器冲下来,一边迅速疏散车上的5名乘客。转眼间,冒烟的地方已经起了明火,我随即拨打了119,然后操起一瓶手提干粉灭火器就冲过去了。10秒钟后火势越来越大,办公室的几个同事看到这边的情况也都迅速赶了过来。后来在我们办公室主任李军的指挥下,同事们在出事车辆周边迅速拉起了警戒线,封锁了道路。”王雨晨说,“不一会儿,消防车来了,并迅速投入救火,无奈因火势过大,待大火扑灭后,自燃车辆已经被烧成了骨架。不过在没有任何人员伤亡,真是有惊无险。”

公交公司:每年安检17次,自燃原因正在调查

豫S09788公交车自燃后,很多市民都想知道自燃的原因,都想了解我市的公交车安全状况。对此,记者采访了市公交总公司。

该公司办公室副主任马磊告诉记者,我市的所有公交车每年进行安全检查17次,比普通车辆多16次。“公交车的安检是每个月一次,每季度又检一次,每年再检一次,共计17次,安全上不会有什么问题。”马磊说。另据该公司另外一位工作人员介绍,出事车辆整体车况良好,并不破旧,当天的驾驶员驾驶技术

非常好,而且性格沉稳,应该不会存在操作失误。此外,这位工作人员还介绍,目前,豫S09788公交车自燃的原因正在调查之中,市交通运输局也已经介入。

值得一提的是,据信阳东站区域管理办公室当日值班员王雨晨介绍,当时救火时,他发现豫S09788公交车的尾部有6个液化气瓶。显然,该辆车使用的是液化气作动力。豫S09788公交车的司机告诉身边的人,可能是因为油改气后,天气炎热,加上连续性工作,才导致了自燃的发生。

公交车司机:安全锤经常被偷,索性不再配置

昨日10时,在火车站前的广场上,停靠着几辆刚刚进站的公交车,记者对部分司机进行了采访。“20路公交车自燃了啊?真的假的,没听说啊!”当记者提到2日下午发生的公交车自燃事件时,几乎所有的公交车司机和售票员都不知情,而且他们都不相信这种事关人身安全的大事就发生在自己身边。

“我们的车肯定不会发生这种事情。”当被问到自己的车若出现类似意外该如何应对时,2路公交车的司机李军和售票员吕女士斩钉截铁地表示,“我们车上配有消防器材,一年检查好几遍,这种事情怎么可能发生在我们身上呢?”很显然,发生在豫S09788的20路公交车上的自燃事件,对他们来说只是一个“新闻”。

记者随后在李军驾驶的2路公交车上环视一周,看到在驾驶座旁边有一个略显破旧的灭火器,但车内安全锤架上却不见安全锤的踪影。“安全锤都被乘客随手拿走了,后来又配备了一次,没几天,又丢了,所以现在也不配了。”吕女士告诉记者。记者经探访发现,不仅仅是2路车没有安全锤,在火车站广场上停靠的20多辆车内,都不见安全锤的踪影。

没有安全锤,如果发生事故,万一车门打不开,乘客该如何逃生呢?记者问了几位司机,结果他们都表示:“事故比较严重的话,车门很有可能打不开。不过,车窗都是可以打开的,到时候直接开窗跳下去就行了。”

市民:碰到公交车自燃,会惊慌失措

相对于公交车司机的“冷静”,受访乘客更关心自己的人身安全,“以前倒是在新闻上看到过,还真是没想到公交车自燃的事情会发生在自己身上。”一位市民如是说。

那么,如果市民在坐公交车时遇到自燃,该如何自救呢?很多市民表示很迷茫,会惊慌失措。在1路公交车上,市民徐桂芳对记者说:“要是碰

到这种事情我肯定会慌张,不知如何是好。”一旁的乘客冯先生说:“遇到这种事情即使跳窗也要第一时间离开车辆,可是就怕一旦遇到危险,就会惊慌失措,尤其是人多的时候,大家一挤,那就更坏了。”

显然,市民对如何在自燃的公交车里自救都很迷茫,我们不妨来听听消防部门的建议。

消防部门:尽量保持冷静,切忌惊慌踩踏

市消防支队工作人员绍伟在接受记者采访时,给出了公交车自燃后逃生的建议,当公交车发生火灾时,由于车上人多,要特别冷静果断,首先应考虑到救人和报警,视着火的具体部位而确定逃生和扑救方法。如着火部位在公交车的发动机处,应让司机开启所有车门,让乘客从车门下车,再组织扑救火灾。如果着火部位在汽车中间,司机开启车门后,乘客应从两头车门下车,

司机和乘客再扑救火灾控制火势。如果车上线路被烧坏,车门开启不了,乘客可从就近的窗户外下车。如果火焰封住了车门,可用衣物蒙住头从车门处冲出去。当司机和乘客的衣服被火烧着时,如时间允许,应迅速脱下衣服,用脚将衣服上的火踩灭;如果来不及,乘客之间可以用衣物拍打或用衣物覆盖火势来灭火,或就地打滚熄灭衣服上的火焰。



2012年9月15日,自燃后的18路公交车被拖走。

记者手记

希望加强车辆安检,举行逃生演练

虽然,消防部门给出了公交车自燃时如何逃生的建议,但是当我们真正面临生死考验时,普通人还是会惊慌失措的,到时候有多少人能遵照这些建议进行逃生,实在难说。

因此,与其将我们的生命交付给一个未知的结果,不如将生命主动权掌握在自

己手中,这就需要相关部门加强车辆的安全检查,在安全上做到面面俱到,不放过任何一个细节,真正防患于未然。与此同时,我们不妨组织市民举行一些安全演练,模拟公交车自燃时逃生的场面,以此来提高市民的安全意识和逃生技能。