

2013年5月9日 星期四
 责任编辑:樊慧君 电话:6201407
 版面设计:李珊玲 校对:刘凤

车子开得少,还要按时保养吗

专家建议:开得再少,半年至少保养一次

去年换了新车的赵女士,这几天频频接到4S店的电话,提醒她应该去保养了。赵女士查看了一下新车的公里数,首保过后才开了2000多公里,还不到要求保养的5000公里。赵女士不理解,4S店的服务专员解释说,保养是以时间3个月或过5000公里哪个先到为准的。

赵女士打听了一下,发现与她一样有疑问的车主真是太多了。爱车保养,到底应该看行驶里程还是看时间?

7成车主习惯看公里数保养

其实,大部分车主都遇到类似的纠结事。车主陈先生的车是2010年2月买的,到现在3年多了。但只跑了32000公里。他表示,更换机油是以6个月为周期,他的车根本跑不到5000公里。所以,他不知道应该按时间还是按公里数。

车主邹先生特地查看了说明书,发现新车说明书上写着,行驶8000公里或6个月保养一次,但4S店让他5000公里保养一次。他说:“现在4S店卖新车不赚钱,最好你们时间越短去保养,恨不得你们1000公里就去保养。”因此,他一直是按照行驶里程5000公里去保养。他认为,车子根本不像车商说得那么娇气。

记者委托4S店对部分车主进行了一个小型调查,结果显示,7成车主都是按行驶里程去保养的。但4S店的服务经理都建议,时间与公里数,按照哪个先到的执行。

开得少建议半年至少保养一次

目前市场上流行的保养规则有两至三个对比标准,如里程数、保养间隔时间和发动机工作时间,一般车商都要求以哪个先到来执行。但如果平时用车少呢?记者咨询了多位专家和业内人士,他们均表示,用车少的,半年至少要保养一次。

某汽车总经理张建业就持这样的观点,他说,凯迪拉克7500公里或6个月保养一次,现在不少车主平时用车少,有的一年才开1万公里,建议车主半年至少保养一次。一方面机油用久会变质。另外,现在市区行驶慢行居多,行驶里程看起来不多,但事实上发动机的工作负担已不小,因此,车主不妨趁厂家赠送的免费检测对爱车进行保养,让车辆保持较好车况,可以减少后期维修成本。

厂家制定的保养周期是根据所使用的机油和零部件的质量来定的。浙江万友汽车服务经理吴奎忠表示,比如机油,沃尔沃使用的是高档合成机油,可以1万公里或一年时间保养一次。但有的品牌可能采用的是矿物机油或半合成机油,保养周期会相应缩短。

武警杭州士官学校汽车维修教研室副教授姚明老师表示,开得少的车友可以查看新车说明书,上面都有保养周期的说明。实在拿不准,可以选择半年保养一次,因为这个时间对任何机油来说,都不至于发生变质问题。

(据《钱江晚报》)



驾驶学堂

汽车油耗偏高是怎么回事?

读者杨先生问:近期发现汽车出现油耗偏高的现象,这是什么原因造成的?

回复:从控制技术和维修案例上来讲,这种燃油经济性下降故障,在排除车辆行驶环境外,结合车况和养护情况,建议去维修店对发动机控制单元进行数据流分析,如空燃比值、水温传感器信号等。如果空燃比值超出正常范围时,则建议对燃油系统进行检查,如果喷嘴雾化不良或流量不均时,就会造成上述现象。另外,如果水温传感器信号失准或节温器关闭不严时,也会造成燃油经济性下降现象发生。之后,再观察氧传感器信号是否符合发动机燃烧工况,否则进行维修或更换即可。

汽车向右跑偏是怎么回事?

读者谢小姐问:汽车刚提回来不久,但一直感觉到方向会向右跑偏,需要一直往左打一点点方向才可以跑正,请问这是怎么回事?

回复:车辆在行驶中跑偏与轮胎气压、轮胎的磨损、底盘各部件的磨损、四轮定位都会有一定关系,车主可以自己先测量一下两侧的胎压,当两侧胎压不一致的时候,车辆会向气压低的一侧行驶。其次就是检查轮毂和四轮定位是否正常,这类故障很容易解决。

空挡怠速离合器异响怎么办?

读者卢小姐问:汽车启动热车怠速时离合器传出嗒嗒嗒的声音,踩下离合器就不响,松开就响,请问这是什么问题?

回复:很有可能是由于变速箱内部的一轴轴承或者是变速箱内部的常啮合齿轮出现异常磨损或者工作性能不良而导致的异响,鉴于异响是在抬起离合器踏板时出现,而此种情况下变速箱内部存在运转的部件只有一轴输入轴及轴承以及各常啮合齿轮,当踩下离合器踏板后,就切断了动力的传输,因此变速箱内的各个部件就会停止转动。如果此时异响消失的话,那么就可以肯定是变速箱内的上述部件由于异常磨损等原因导致的异响。建议到专修店检查确认。

自动挡高速刹车怠速不稳是何原因?

读者林先生问:汽车在自动挡高速刹车怠速不稳,而且伴有熄火,请问这是怎么回事?

回复:建议重点检查一下,包括控制系统。因为一般车速稳定后,变矩器内离合器应该结合,这样没有动力损失,相当于发动机和变速器之间硬性连接,如果此时踩制动,变矩器离合器应该脱开,不会反托发动机,影响到转速不稳或熄火。

转向灯不亮了怎么办?

读者陈先生问:这两天我的汽车转向灯不亮了,请问这是怎么回事?

回复:建议检查转向灯保险丝及灯泡,是否存有烧蚀、熔断现象。其次,就是闪光器使用性能故障,如果其失效将会造成转向灯不良等情况。至于自己购车后在转向灯后加装的防盗器都有一个二极管进行灯光控制,如果二极管击穿或损坏也将出现上述现象,建议去维修专营店进行检查。

(综合)