

港珠澳大桥昨迎工程关键节点

沉放首节隧道沉管

5月2日上午,开工近两年的世界上最长的跨海大桥——港珠澳大桥将迎来工程关键节点,开始首节隧道沉管的浮运沉放作业,实现隧道与人工岛转换的首次“海底之吻”。

港珠澳大桥主体工程采用桥隧组合方式,其中就包括桥、岛和5.6公里的海底沉管隧道。沉管隧道由33条管节连接而成,其中29条管节长180米、由8个管节构成;首批浇筑成功的5个管节,每个管节钢筋重量约900吨,长22.5米,宽37.95米,高11.4米,中间可布置双向六车道及一条逃生通

道,底板、顶板和侧墙厚1.5米可抵御海底四五十米深的水压。

负责这次施工作业的中交公司港珠澳大桥岛隧工程项目高级工程师、副总经理关秋枫介绍,这次安放沉管,对港珠澳大桥工程意义重大。

关秋枫说,在外海深水条件下的沉管安装,应该在国内也是第一次,在世界上也不多见。应该讲是我们整个港珠澳大桥岛隧工程最为关键的一个节点。成功的对接之后,除了这节,我们还有32节沉管,一节节的沉放安装,最后达到整个隧道的贯通,第一节

意义非常重大。

沉管浮运是港珠澳大桥岛隧项目乃至整项工程的关键性工序。每根沉管长达180米,重7.5万吨,造价上亿元人民币,在运输过程中,极小偏差导致的搁浅或碰撞对沉管都是破坏性的。为了这个世界级工程,负责设计、施工的中交公司港珠澳大桥岛隧工程项目人员经过长达2年多的紧张筹备和重复多次演练,安装设备也都是专门定制的。

目前,港珠澳大桥人工岛已经成岛了,工作量完成超过50%。



孟加拉塌楼危机成国家灾难

集体掩埋 34 具无法辨认尸体

日前,孟加拉国首都达卡郊区一座八层商用楼房突然倒塌。截至5月1日,此次塌楼事件已经造成至少413人死亡。据英国《每日邮报》5月1日报道,孟加拉国1日为34具无法辨认的尸体举行了传统的葬礼,而预计接下来还会更多无法辨认的尸体被掩埋。

报道称,这34具尸体要么损坏严重,要么已经腐烂,故其身份无法辨认。这些尸体被用平板货车运到墓地集体掩埋。数百人参加了为这些逝者举行的传统葬礼,还有很多

人是在附近建筑物的楼顶观看葬礼。墓地工人挖了成排成排的墓坑,当局预计在接下来的数日还会有更多无法辨认的尸体需要掩埋。

据悉,当地时间24日发生的这起事件是孟加拉国有史以来发生的最严重的楼房倒塌事故。有外媒称,这次事件的最终死亡数字甚至会高达1400人。1日,数千名工人在达卡市中心举行游行示威,要求严惩大楼所有者和服装厂老板。

大楼所有者穆罕默德·索赫尔·拉纳已于上周日被警方逮捕,他以玩忽职守、违法建设及强迫工人工作的罪名受到审问,这些罪行将使他最高入狱7年。与此同时,孟加拉最高法院要求政府立即没收拉纳的财产。另据媒体报道,最高法院还命令中央银行冻结大楼内5家服装厂老板的资产,用这些钱给工人支付薪水和其他福利。当地媒体称,孟加拉国这场“大楼倒塌危机”可能还会持续恶化下去。

美国回应崔天凯批评

重申对钓鱼岛主权不持立场

针对中国驻美大使崔天凯批评美国国防部长哈格尔日前有关钓鱼岛言论不符合事实并暗劝美方“勿搬日本这块石头砸自己的脚”的说法,美国国务院1日回应称,美方希望避免采取引发紧张局势的举动的话是说给双方听的,美国对钓鱼岛最终主权不持立场。

4月29日哈格尔在美日防长联合记者会上称,美国反对任何寻求破坏日本对钓鱼岛管辖权的单方面行动或强制行为,并称美军参谋长联席会议主席登普西在北京访问时也曾向中方传达了同样的讯息。对此,崔天凯30日回应称,哈格尔关于登普西访华和中方会谈的一些说法与事实不符。中方当时明确阐述了对钓鱼岛问题的立场和看法,美方对真实情况是了解的。

崔天凯指出,“钓鱼岛问题的历史经纬是清楚的,从历史上看,美国方面对此是有责任的。中方从未承认过日本对钓鱼岛的主权或管辖权,这一点中方已经反复向美方进行过说明。在钓鱼岛问题上,挑起紧张局势、加剧紧张局势的是日本方面,采取所谓单方面或胁迫性行动的也是日本。在这个问题上,事实是而非很清楚的。”

在美国国务院1日的例行记者会上,有记者引述崔天凯的话并问及在美国看来究竟是日本还是中国采取单方面或胁迫性行动。对此,美国国务院代理副发言人帕特里克斯·温特利尔在屡次追问中一直避免直接回应,他只强调,美国希望双方避免采取可能引发局势紧张或错误的行动,“我们对双方都是这么说的。”

崔天凯30日还表示,美国在钓鱼岛问题上是否保持中立要看其实际行动。他还说:“我们希望,其他方面不要去搬日本这块石头,而让日本这块石头砸了自己的脚。千万不要因小失大,因为眼前一时的需要而引来长期的祸害。”

对此,温特利尔回应说:“我们对这个岛屿(钓鱼岛)的最终主权不采取立场,我们呼吁有关各方通过和平手段管控他们的分歧,这是我们长期的政策,它并没有改变。”

对于美方是否会与中方讨论这个问题来缓解中方担忧的问题,温特利尔说,我们与相关各方定期讨论地区安全问题,也包括钓鱼岛紧张局势的问题。

(本版稿件均据新华社)

中国成功发射 “中星十一号”通信卫星

北京时间5月2日凌晨0时06分,中国在西昌卫星发射中心用“长征三号乙”运载火箭,将“中星十一号”通信卫星顺利发射升空,并成功送入预定转移轨道。

“中星十一号”卫星采用中国自主研发的“东方红四号”卫星平台,由中国航天科技集团公司所属中国空间技术研究院研制,卫星装载C频段和Ku频段共45路转发器,主要用于亚太地区区域用户提供商业通信服务。它也是中国航天科技集团公司旗下中国卫星通信集团有限公司运营管理的第14颗商业通信卫星。

承担本次卫星发射任务的“长征三号乙”运载火箭,由中国航天科技集团公司所属中国运载火箭技术研究院研制。这是中国“长征”系列运载火箭第176次航天发射。

智利表示

不承认美国知识产权特别报告

智利政府1日表示,不承认美国当天公布的各国知识产权保护年度评估“特别301报告”的合法性。这一报告再次将智利列入重点观察名单。

智利政府在一份公报中说:“该报告是在智利和美国的自贸协议框架以外进行的,智利因此不承认其是一个合法的评估工具。”公报还表示,“特别301报告”缺乏明确的分级标准,它把美国的标准有选择地推行给其他国家,只是反映了美国工业界的利益。

智利2007年首次被列入“特别301报告”的重点观察名单。今年美国政府再次敦促智利实施有效的措施,解决药品商业化申请中的专利权保护问题。

对此,智利政府在公报中指出,有关方面一直致力于对医疗系统的完善,对药品知识产权给予适当的保护,并在制订知识产权公共政策时尽力保护专利申请人和公众的利益。

“特别301报告”是美国贸易代表办公室公布的关于世界各国知识产权保护评估的年度报告,主要针对盗版软件、盗版光盘等问题。报告按知识产权保护评估状况将各国列入3个级别:观察名单、重点观察名单和306条款监控名单,以便让美国政府参照决定是否对不注重知识产权保护国家进行贸易报复。

郑东新区龙源十三街湖底隧道打通

全长3150米

记者从郑东新区管委会获悉,作为中原地区第一条下穿湖底水下隧道工程,郑东新区龙源十三街隧道已全线打通。

龙源十三街隧道工程位于龙湖区,南起鑫惠南路,北至龙北一路,全长3150米。隧道与北三环隧道交叉,位于北三环隧道下方,暗埋段长2630米,为双向六车道布置,集地铁、湖底隧道、水路、地面交通、高架轻轨为一体。是贯穿郑东新区龙湖区南北的交通要道。

据了解,此体系共分五层,第一层为地铁4号线和龙源十三街隧道,第二层为北三环东沿线快速路下穿隧道,第三层为龙湖水面上航运交通线路,第四层为北三环东西向的地面交通系统,第五层为高架轻轨交通系统。