

## 两部委筹划综合交通运输相关规划

## “十二五”后三年交通投资规模或达4万亿

为构建大交通格局,近日,交通运输部调整和完善的综合交通运输规划,统筹铁路、公路、水路、民航发展,发改委正在研究制定“城市群综合交通网规划方案”。专家测算,“十二五”后三年,铁路、公路、港口、机场的投资规模或在4万亿元左右。

交通运输部对统筹各种交通运输方式、构建大交通格局蓄能已久。国家铁路局并入后,交通运输部完成大部制变身,开始发力综合交通运输体系。据记者了解,交通运输部今年的工作重点是完善和调整综合交通运输规划、推进出台国家公路网规划、研究制订综合运输枢纽规划。

交通运输部部长杨传堂日前表示,交通运输部要统筹规划铁路、公路、水路、民航发展,加快推进综合交通运输体系建设,实现各种交通运输方式统一规划、协调发展和“无缝”连接,形成真正意义上的大交通格局。他还表示,按照构建现代综合交通运输体系的要求,交通运输部将从操作层面搞好顶层设计和总体规划,明确改革的路线图和时间表,推进重点项目和关键环节的改革。

从政策层面看,3月份,国家发改委印发《促进综合交通枢纽发展的指导意见》,明确了“基本建成42个全国性综合交通枢纽”发展目标

和“按照零距离换乘和无缝化衔接的要求全面推进综合交通枢纽建设”主要任务。

据悉,发改委正在研究制定“城市群综合交通网规划方案”,旨在实现城市群内部各种交通互融共通,铁道第三勘察设计院、中铁工程设计咨询集团公司、中铁第一勘察设计院集团有限公司等都在积极参与。

对于交通投资规模,发改委综合运输研究所运输经济与技术研究室主任李连成表示,“十二五”时期铁路基建投资2.3万亿元,前两年已经完成近1万亿元,后三年仍需投资1.3万亿元;“十二五”末高速

公路将达12万公里,目前通车里程是9.5万公里,再加上乡镇、建制村以及一些线路改造,“十二五”后三年公路投资规模在2.5万亿元左右;“十二五”后三年,还有40多个机场、近百个港口深水泊位待建。如此算来,“十二五”后三年交通投资规模近4万亿元。

“我国综合交通运输网络覆盖率比较低,目前有近40个地级行政中心和900多个县城未实现普通国道网有效连接,尚有45%的地级市享受不到民航服务。网络结构方面,各种运输方式的比较优势尚未充分发挥,铁路、水运等发展缓慢。”李连

成告诉记者。

对于未来交通运输网络规模,发改委宏观经济研究院重点课题《我国交通运输网络规模研究》显示,我国铁路远景规模为19万公里,其中客运专线铁路为4万公里;公路远景规模为596.5万公里,其中高速公路为15万公里,普通国道网规模为26.5万公里。

“在地方政府换届后,应注意防止为拉动经济而在交通方面的投资冲动,避免造成重复建设、超前建设的局面。”李连成称,大交通部成立后,应强化国家对交通运输网络的统一规划和实施。(据新华社)

## 北京市疾控中心规范H7N9禽流感检测流程



2013年4月3日,北京市疾病预防控制中心已在国家疾控中心领到了针对H7N9实验室检测试剂,检验技师正在实验室内规范H7N9禽流感的检测流程。(据新华社)

## H7N9检测试剂已抵京

4月2日,记者从北京市疾控中心获悉,H7N9病毒检测试剂已经抵京。不过,目前北京尚未发现需要检测的可疑病例,检测流程正在梳理。北京卫生部门表示,已要求各医疗机构加强对不明原因肺炎的监测,加强应急值守等。

按照规定,医疗机构一旦发现符合不明原因肺炎定义的病例之后,须立即进行网络直报,由疾控部门对病例进行标本取样、病毒筛查,还将进行流

行病学调查,寻找病例的密切接触者作登记、追踪和医学观察。

2日晚,东直门医院官方微博发布“严正声明”称,医院官方从未以任何形式发布关于禽流感相关信息,网上微博转载的以“东直门医院感染办通知”形式发布的有关禽流感相关信息纯属捏造,与该院无关,并表示该院将保留进一步追究造谣者法律责任的权利。(据新华社)

## H7N9禽流感感染病例的主要临床表现?

目前3例确诊病例主要表现为典型的病毒性肺炎,起病急,病程早期均有高热(38℃以上),咳嗽等呼吸道感染症状。起病5~7天出现呼吸困难,重症肺炎并进行性加重,部分病例可迅速发展为急性呼吸窘迫综合征并死亡。

目前对该疾病临床特征的认识还很有限,该病毒感染能否引起轻型病例或其他临床表现尚不清楚。随着更多的病例信息的积累,对该疾病的认识将会发生变化。

(据新华社)

## 如何预防H7N9禽流感?

勤洗手、室内勤通风换气、注意营养、保持良好体质有利于预防流感等呼吸道传染病。出现打喷嚏、咳嗽等呼吸道感染症状时,要用纸巾、手帕掩盖口鼻,预防感染他人。此外,还要注意尽量避免直接接触病死禽、畜。

由于医务人员接触患有感染性疾病病人的机会更多,建议医务人员在诊治病人过程中采取必要的防护措施。在接诊疑似或确诊H7N9禽流感病例时,应采取有效的防护措施,即标准预防、飞沫传播预防。(据新华社)

## 台湾当局领导人马英九在台北遥祭黄帝陵

中华民族传统节日清明节来临之际,台湾当局遥祭黄帝陵典礼3日上午在台北隆重举行,由当局领导人马英九主祭。

这是马英九2008年5月就任台湾当局领导人以来,继2009年、2012年之后第三次亲自主持典礼。台湾有关部门表示,马英九此举“再次以实际行动展现对中华文化尊崇敬祖的重视”。

典礼在钟鼓齐鸣中开始,马英九向中华民族始祖黄帝牌位依次上香、献花、献果、献帛、献爵。在司仪恭

读祭文后,马英九与台湾行政、立法、司法、考试、监察机构及军方负责人等主要陪祭人员向牌位行三鞠躬礼。

台湾有关部门表示,典礼旨在纪念黄帝的功绩,并表达对民族远祖的崇敬,“具有发扬我中华民族慎终追远、饮水思源之深远意义”。

为使参祭人员对遥祭黄帝陵的意义有更深入的了解,主办单位今年除将祭典缘由和祭文内容印制精美书签提供给他们外,还在祭典开始前向所有参与人员进行解说。(据新华社)

## 中国民政部着手制定殡葬管理行业标准

中国民政部正着手制定《殡葬服务项目分类》、《殡葬代理服务规范》、《殡葬满意度评价标准》等殡葬管理行业标准,以进一步明确殡葬服务项目分类,规范殡葬中介代理服务行为,加强对殡葬服务质量的科学评估,不断提升公众满意度。

记者3日从民政部社会事务司获悉,《殡葬服务项目分类》主要是明确殡葬服务基础项目的类别划分和基本内容,为厘清殡葬基本服务和延伸服务界限以及相应项目设置提供依据和指引,规制随意设置和添加不合理的殡葬服务项目和内容。

《殡葬代理服务规范》主要是规范殡葬中介服务机构业务承接、商品销售、礼仪服务、居间服务等服务内容、标准和执业要求,提高殡葬代理人员的从业素质和服务水平,净化殡葬中介代理市场环境。

《殡葬满意度评价标准》是从技术层面研究制定殡葬服务质量的评价手段和方法,客观评估殡葬服务单位在质量承诺、服务回访、满意度调查以及投诉受理监督等方面的实施途径和效果,为改进和提升殡葬服务质量提供重要依据。(据新华社)

## 美国加州斯托克顿市进入破产程序 成美国首个破产城市

据中国之声《央广新闻》报道,美国联邦破产法院一法官4月1日裁定加州斯托克顿市进入破产程序,这座人口近30万的城市也是美国第一个破产的大城市。

虽然这是愚人节的消息,但的确不是一个玩笑。美国的底特律破产还没有开始,却被这个30万人的城市给抢了先手。美国联邦法官1日批准了斯托克顿市进入破产程序,根据法院要求斯托克顿市政府将会对债务进行重组,同时也会大幅地削减政府雇员的退休金,打开美国加州地图,斯托克顿市位于旧金山东北大概130公里,斯托克顿市拥有大概30万人口,是加州的第13大城市。

说到申请破产保护要从去年6月28日开始,当时斯托克顿市政府已经欠下了大概7亿美元的债务以及2600万的年度预算的赤字,政府要削减债务一般有两种方法,要么就是削减财政支出把公务员的工资、福利、政府要花的钱砍掉一部分,要么就是向老百姓增加征

税。当地政府也想了一些方法,比如通过和工会重新谈判,削减福利,把公共设施基金减少一半等举措,试图来缓解债务危机重组债务,但是这些方法都没能够拯救斯托克顿,无奈之下去年7月斯托克顿只好申请破产保护而且在前天得到了批准。

但是这个破产怎么操作现在是个大问题,斯托克顿市政府的债券持有人就非常不满,他们觉得市政府是用破产保护削减他们的债务偿还的数额,还有人担心养老机构的欠款能不能被全额追回,政府破产留下的窟窿会不会用百姓的养老金来堵呢?其实这些事情在美国绝对是开了一个坏头,如果不申请破产保护,政府就不能够向市民履行公共安全等基本义务政府就不能正常运作,但是如果申请破产保护受伤的估计还是老百姓还有债券人,有消息说,在斯托克顿提出破产保护后,加州随后提出这类申请的这座城市还有长长的一串名单,可以说这个案例给美国其他差钱的这座城市做了一个坏榜样。(据新华社)