

2013年3月21日 星期四
责任编辑:张方志 电话:6201407
版面设计:祁琰 校对:刘凤

辽沈战役中铁路运输立奇功

9天运送十万大军

1948年,党中央从全国解放的大局出发,决定“关门打狗”,发起辽沈战役。笔者当时在辽西郑家屯铁路分局做工会工作,曾亲自参加了辽西战役第一次铁路运输的工作,至今回忆起来,当年的情景仍历历在目。

1948年8月下旬,东北铁道部接到东北野战军总司令部的紧急命令,要在最短的时间内、最秘密的情况下,把在东线的东丰、大兴镇、烟筒山一带的一纵、炮纵、二纵五师和六纵十七师等部队迅速运送到西线的新立屯、西阜等地区,出其不意地打击锦州外围之敌。同时,我们要从哈尔滨、齐齐哈尔等地运送2000万斤粮食和作战物资到辽西前线,并且为堵截与包围长春之敌,要从后方向吉林、四平等地运送19个独立团,还要准备几个列车供应第一纵队机动运输之用。

东北铁路局党委认为,这次军运关系到东北战场战略部署,关系到整个东北解放战争的胜负。因此,要动员全体铁路职工,不惜一切代价,坚决保证这次军运的胜利完成,做好迅速、周密、紧张的军事运输任务。

1948年9月6日,东北野战军总部下达命令,9月10日晚开始运输。9月9日,集中车辆达1224辆,其中棚车684辆,敞车、平车540辆。东线以梅河口站、吉林站进行列车编组,部队上车后经四平、郑家屯、通辽、彰武运送到新立屯、西阜车站。这些准备工作一切就绪,原拟定10日晚正式发车,为迷惑敌人,军列决定12日晚开始运行。

在这次军事运输中,我们郑家屯铁路分局所负责的区段是:从四平到郑家屯、通辽、甘旗卡、彰武、新立屯、阜新等铁路站段近500公里的运输任务。我们这个区段,是敌人轰炸、扫射干扰最频繁的区段,我们担负的任务是困难而又艰巨的。

不仅如此,老天爷也跟着凑热闹:这年秋天,大雨连绵,历年少有,铁路区段不少地方被雨水冲断,路基也被冲垮。西辽河、新开河、大清河流域水害频出,门达、大林、大罕、钱家店、彰武等区段铁路不断被冲毁。我们当即组织职工和家属,动员起来进行检修工作,恢复被冲垮的铁路道床和桥梁等,及时保证军事运输。我当时就曾多次带领铁路职工和家属修复这些被冲毁的铁路。当时在空中有国民党飞机轰炸、扫射的情况下,铁路职工和家属奋不顾身地抢修铁路和桥梁。至今我还记得在修铁路时,通辽工务段长乔子龙用手拄着木棍趟水,一步一步探查线路情况,引导军用列车通过水害区段的情景。

从9月11日到21日,郑家屯铁路分局按计划完成了三纵、二纵五师、炮纵等主力部队到达西阜新站的军运任务。由于铁路职工的努力和部队的大力配合,运输的速度较快。从四平到西阜新站之间近480多公里的铁路运输路程,平均只用了14小时46分钟,最慢用了19小时47分钟,可谓快速行车。我们在9天之内共运送64个军列,把近十万大军安全、迅速、及时地送到辽西前线,胜利完成大兵团调动的运输任务。9月28日,东北铁道部接到东北野战军总部的电报,表彰我铁路员工在最困难的条件下顺利地完成了军运。

敌人破坏这次军事运输,主要是飞机进行轰炸和扫射,其重点轰炸区是四平、郑家屯、通辽、彰武、新立屯等铁路沿线的铁路设施,这些地区均遭到不间断的轰炸和破坏,每天都有十几架次的敌机轰炸和扫射。特别是10月1日,郑家屯铁路遭到大规模的轰炸,重点是,郑家屯车站南部的机车库、中部十线路的战区和北部的十四孔辽河大桥。同志们毫不畏惧,冒着生命危险誓死坚守岗位。当时机务段有20多台机车,在敌机轰炸最猛烈的时候,机务段段长边光辉见到还有十几台机车在库内,便冒着四处横飞的弹片,把十几台机车开出库外隐蔽和疏散;工务段的工人冒着危险修复站场被轰炸破坏的线路,电务段段长金子元在抢救被炸坏的电线时光荣牺牲;车辆段检修工展显明带领职工修缮破损的车辆;电务段年轻的女电话员时刻保持电

话畅通;车站老工人张子辰在夜间作业时,看不清道岔搬动情况,用手摸索,以确保道岔严密,保证运输无碍;车轴段老段长陈月波在这次军运中带病领导职工修车……郑家屯铁路分局局长廖诗权、政委尹诗炎和各级领导都带头深入第一线同职工共同战斗,较好地完成了这次军事运输任务。后来,在敌机轰炸过后,大家把敌人扔在郑家屯地区未爆炸的炸弹收集起来,几乎摆满了郑家屯车站。

1949年10月1日,郑家屯铁路分局职工集中在铁路站广场上召开庆祝大会。宣布在郑家屯车站站前广场建立“在解放战争中英勇牺牲的铁路职工纪念碑”,纪念在辽沈战役前抢救、抢运战斗中光荣牺牲的金子元等17位烈士。

3005次军列火线运弹药

1948年辽沈战役打响后,从9月19日始,国民党飞机开始昼夜轰炸我西线铁路、妄图切断我后方运输线。在国民党飞机的猖獗轰炸下,我方军火列车、汽车大多被炸。敌机甚至还飞到白城子、齐齐哈尔的昂昂溪上空盘旋、扫射,窥视东北野战军的军火列车。而此时,辽沈前线的战斗异常激烈,亟待军火补充。

1948年9月25日晚,在哈尔滨大和旅馆208房间内,东北野战军总部、东北铁路总局首长,接见了时任西满铁路局昂昂溪机务段司机的范永,并向他部署了一项特殊任务。首长告诉范永,由于国民党飞机疯狂轰炸我运输线,已有我方8列军火列车被炸,这次就是要你们趁着敌人轰炸后出现的一段空隙,把一列军火偷运上去。为了配合你们这次行动,前方还要打几个大仗来吸引敌人的注意力,沿途也会有部队掩护你们。任务艰巨,时间也很紧,要趁沈阳敌人援军出动之前顺利完成。

东北野战军总部、东北铁路总局首长之所以会把这项将对辽沈战役的胜利起到至关重要作用的运输任务交给范永,不仅仅因为他是1947年4月就已经入党的中共党员,重要的是范永曾在1945年11月随西满护路军郭维城司令员乘装甲列车去北安取枪支,有过归途中在泰东经受战火考验的实战经历。

1948年9月28日6时15分,由昂昂溪机务段人事股长穆成斌,司机长范永、司机赵同济、徐成忠,司炉王玉阁、周宪斌、马清海、李财、于金龙、段贵荣,昂昂溪车段的检车员姬亚卿、佟德林,昂昂溪运转车长邹天余等16人组成的包乘组,驾驶着3005次列车带着特殊的使命出发了。这16人中,除周宪斌是积极分子外,其余全部是党员。临行前,3005次列车成立了临时列车党支部,由穆成斌担任党支部书记,并集体向党宣誓:“人在车就在,不管遇到什么困难,一定要把车开上去。必要时,宁可牺牲自己,也要保证列车的安全。”

29日5时30分,列车驶进玻璃山站。列车刚刚停稳,空袭警报就突然传来,大家立即七手八脚地用泥土和树枝将列车伪装起来。为了躲避敌机的轰炸,列车在玻璃山站隐藏了将近一天,于16时才驶离玻璃山。当列车17时30分到达郑家屯站时,齐齐哈尔管理局局长黄铎和秘书李森茂早已等候在那里。他们把专为包乘组买的大饼子送到车上,并部署了列车的运行方案,因为列车再往前走就将进入敌机的重点轰炸区域。为了保障列车的安全,黄铎要求包乘组的全体同志,列车白天必须待避,夜间才能行驶,而且列车运行中不能开灯,机车也不能露出任何光亮,还要争取以最快的速度,把列车开到辽沈战役的前线——西阜新车站。当晚18时40分,列车从郑家屯出发。

列车出发后不久就遭到敌机的空袭,敌机的两次俯冲射击,列车的一辆车皮上留下了20多个弹孔。此时大家的心都提到了嗓子眼,全列车共挂有32节车厢,其中有8节是炸药,22节是榴弹炮弹和火箭炮弹。如果被击中,后果不堪设想。危急时刻,铁路附近的公路上突然出现了许多汽车的灯光,敌机的注意力立即就被吸引过去了。看着公路上的汽车被敌机炸得火光冲天,3005次列车上所有临时包乘组的人都知道,这是部队的汽车兵为了掩护他们的安全运行而故意在牺牲自己……列车继续前

进,大家的心里都装满怒火:一定要圆满完成这次运送军火的任务,用这些军火为那些英勇牺牲的战士们报仇。

列车到达阿尔乡站后,由于前方的铁路被敌人炸毁,列车只能在此等候。此时,前方的章古台站、后方的甘旗卡站仍不时传来敌机轰炸的声音。负责押运的解放军战士和包乘组的同志们为了不让敌机发现列车,立即把列车分散成13段,分开用树枝伪装,远远看去,就像一小片树林。而就在这一天中,敌机在阿尔乡站上空巡视了五六次,但敌人始终没有发现被伪装后的列车。事后范永他们得知,前方的彰武被炸得最严重,两台机车被毁,12条线路被炸得只剩下了两条。

9月30日,3005次列车在五峰站待避,因为列车伪装得好,盘旋的敌机把彰武炸成了一片火海,愣是没炸五峰。天黑后当列车准备启动时,麻烦突然来了,列车的水箱里只剩下了“一锹水”(一尺半深)!偏偏五峰车站又没有上水设备,此时列车距前方车站新立屯站还有40公里。这“一锹水”能让列车维持到新立屯吗?谁也没有把握,谁也不敢冒这个风险。3005次列车临时党支部果断决定,立即向当地百姓借水桶,自己挑水给机车补水。在五峰车站职工的帮助下,包乘组的全体同志和押运的解放军战士一齐动手,用借来的几十副水桶,挑的挑,抬的抬,从当地仅有的3口水井中取水给机车加水。看着机车水箱的水位一厘米一厘米地上升,这些共产党员、解放军战士忘记了饥饿,忘记了疲劳和寒冷,在他们的果敢和努力下,列车终于又发出了轻快的轰鸣声。此时的范永虽然专注地驾驶着列车,但他一直在心里默默地告诉自己:“一定要利用好这点水,将车开到新立屯。”一遇到下坡,范永就

关汽,以便节约用水。经过大家的共同努力,半夜11点多,列车终于到达了新立屯站,此时列车水箱里的水也基本上快用完了。

由于新立屯车站的上水设备极差,水流特别小,范永就一直守在机车旁,不断看着水位,直到10月1日凌晨3点多水箱才加满。10月1日深夜,列车继续前行,手握闸把的范永,沉着冷静地和敌机打起了“游击战”,敌机来了,他大闸一搬往那儿一停,冒一股黑烟,然后再往前跑一段路,再冒一股黑烟。飞机看不见列车,光在黑烟那转……

就这样,在地方和部队的大力协助下,3005次包乘组的同志们,冒着车毁人亡的危险,夜行昼伏,时而向前猛冲,时而隐匿待避,经过4昼夜的艰苦努力,于10月2日凌晨5时,将3005次列车安全地开进了西阜新车站。

当3005次列车出现在锦州前线时,全军欢声雷动,火车还未停稳,数千人群拥而上,1700吨弹药不到30分钟就卸了个精光。这一列车弹药,让东北野战军攻打锦州如猛虎添翼;这一列车弹药,让东北野战军包围了廖耀湘,解放了沈阳,取得了辽沈战役的伟大胜利。

为表彰3005次列车为攻克锦州所作出的巨大贡献,1948年11月,齐齐哈尔铁路局召开立功授奖大会,东北行政委员会给3005次列车包乘组全体人员立集体特等功;第四野战军赠给包乘组一面锦旗,上面写着“赠给:3005次英雄列车”。

1949年4月,范永代表全组同志,出席了在西柏坡召开的解放战争特等军功荣获者群英会。受到毛泽东、刘少奇、朱德、周恩来等中央领导的接见,毛泽东在和范永握手时说:“向铁路工人致敬!”(据新华网)

Advertisement for 'I Type I Show' (我型我秀) sunglasses. Features 'Bailian Glasses Supermarket' (佰联眼镜超市) and 'Factory Direct Large Sale' (工厂直营大卖场). Promotes '2013 New Brand Sunglasses' (2013新款品牌太阳镜) with UV400 protection and a price of 199 yuan per pair. Includes logos for brands like Boloni, Molsion, and Cartelo.