

2013年3月21日 星期四
责任编辑:樊慧君 电话:6201407
版面设计:陈艳 校对:张晗

抢占先机

风行景逸春季特惠全面启动



数据显示,2012年,风行汽车旗下家用汽车品牌风行景逸,以全年累计销售63892台的成绩,夺得自主大两厢细分市场年度销量总冠军。今年1月份,景逸销售9009台,创历史新高,进一步巩固了其冠军地位。为了感谢消费者的支持与厚爱,为了让更多消费者分享景逸的冠军荣誉,领略景逸的冠军品质,风行汽车近日启动了以“荣誉共享,福至万家——景逸全系迎春感恩会”为主题的春季特惠活动,单车综合优惠最高达9000元,受到了消费者的热烈追捧。

综合优惠最高9000元

据了解,本次优惠活动将持续到3月末,活动期间到店参与活动的消费者将有机会获得多重好礼,不仅到店即可获得精美纪念品,还可以参与抽取活动大奖,活动后参加试驾还有好礼相赠,并且对全系车型均提供了购

车优惠。比如,购买景逸XL舒适型,除享受国家节能惠民补贴3000元外,还可获得3000元的现金优惠。而购买景逸SUV则可获得更加超值的优惠,不仅享受国家节能惠民补贴3000元,还可获得3000元的现金优惠,再获赠价值3000元的超值大礼包,综合优惠高达9000元。

受益于多年来的良好口碑与出众的性价比,尽管特惠活动启动才几天,景逸已经收获了极高的人气。记者在风行汽车4S店看到,当天来店看车、试车的顾客达几十批次。由于订车的顾客猛增,接洽、签约大厅人满为患,4S店不得不将销售经理的办公室腾出来急用。“现在买车,春暖花开时正好能带上家人一起去郊游。因朋友推荐,早就看好景逸了。没想到,厂家还提供5年/10万公里的质保服务,再加上优惠,我买这台景逸不但省了钱,

售后服务也有了保障,相当值!”全款交付后,等待提车的王先生开心地接受了记者的采访。

高价比领跑代步市场

让城市生活更美好,是景逸家族的美好愿景。为改善更多普通市民的行车生活,景逸将目光对准了代步车市场。不管是城市代步家轿景逸XL、城市风格家轿景逸LV,还是“城市代步SUV”景逸SUV,都为用户提供了可以媲美B级车舒适标准的“加大号”驾乘空间、德系“钢炮级”安全保障、超值的售价以及出色的燃油经济性,让广大市民的行车生活从此有了质的升级。赢得市民青睐的同时,景逸的销量也随之不断攀升,并成为代步车市场的领航者。

比如,当前热销的景逸1.5L系列,轴距长达2685mm,达到了传统B级车的标准,即便身高190厘米的驾乘者,置身车内也不会感到任何局促。其车身结构设计源自德国爱达克(EDAG)公司,车门B柱采用4层钢板,被誉为德系大钢炮,但起售价还不足6万元。另一热销车型景逸SUV则以“城市代步SUV”的定位,开启了SUV的全新用法,拥有“高通过性、高安全性、高舒适性、低油耗、低成本、低噪音”三高三低的六大优势,起售价仅8.09万元。这一超高价比使其1月销量迅速突破4000台,成为当前SUV车市又一大消费热点。

为启动这次春季特惠活动,风行汽车做了充分准备,各4S店也备足了礼品迎接消费者的到来。“用户的支持与厚爱,是风行汽车生存发展的基础。为改善城市大众的行车生活,我们会继续努力,不断创新。”风行汽车销售公司总经理姚利文在接受采访时说道。

(春霞)

江淮瑞风S5正式上市

8.98~13.58万元

2013年3月19日,江淮汽车全新乘用车平台战略下的首款SUV——瑞风S5正式上市,搭载1.8T与2.0L两大动力,五款不同配置组合2.0L精英版、2.0L尊贵版、1.8T新锐版、1.8T尊享版、1.8T领航版的市场指导价为8.98万元~13.58万元。
(新华汽车)

全新福特翼搏上市

售价9.48~12.78万元

全新福特翼搏于19日晚在杭州举行了一场别开生面的汽车里的上市发布会,参会嘉宾们在翼搏车里全程欣赏了发布会的同时,也体验了翼搏的乘坐空间,最终公布的售价为9.48~12.78万元。此次翼搏共推出2种排量6款车型,其中5款为15L车型,分别搭配了5速手动变速箱和6速双离合变速箱,而1.0T车型仅有1款,且只配备了5速手动变速箱。
(新浪汽车)

全新一代天籁上市

售价17.78~24.48万元

东风日产全新一代天籁于3月18日在湖州正式上市,全新天籁推出2.0L和2.5L两种排量共7款车型,售价为17.78~24.48万元。日后,天籁还将推出加长版车型。
(新浪汽车)

爆胎又无备胎 临时性补救措施盘点

爱车轮胎难免被锐物扎破,爆了胎你知道该怎么处理吗?下面教您几招:

急救式:打枪补

最常见的补胎方式是在轮胎的扎洞部位塞入特制的胶条,补胎店的师傅通常将它称为打枪式补胎。这种方法的最大好处是快捷方便,只需要几分钟,而且也不需要把轮胎从钢圈上撬下来,而打枪式补胎的缺陷是不够耐用,另外还很难应付较大的创口,因此通常只能作为一种临时性的补救措施。

还有一种补胎方式是粘补。所谓粘补是将受伤轮胎从钢圈上卸下,找到创口之后,从轮胎内层贴上专用的补胎胶皮,从而完成补漏。这种方法的优点是可以对较大的创口进行修补,缺点仍是不够耐用,在经过一段时间的水浸和高速运转之后,修补处会再次出现漏气。

最彻底的补胎措施是常说的火补。火补同样要撬下轮胎,然后将专用的生胶片贴附于创口,然后用烘烤机对创口进行烘烤,直至生胶片与轮胎完全贴合。火补的好处是非常耐用,基本不用担心会重复漏气。不过它也有缺点,那就是施工时的技术要求较高,因为一旦烘烤时的火候控制不好,很可能会将轮胎烤焦,严重的还会产生变形,那样一来,对轮胎的损伤可就大了。

专业人士指出,补胎的方法是多样的,但不是万能的。如果轮胎壁出现了大于1厘米的创口,或者胎冠被钢筋等物体扎穿,造成大漏洞的话,一般最好还是更换新轮胎。因为,这样的轮胎不仅难补,补好之后的效果也不能让人放心,干脆让它退休。

至于自己动手,市面上众多的自动补胎剂是有一定效果的,但同时也有很强的局限性。比如说补漏的轮胎如果气已经漏光了的话,就难以起效了。这种补胎剂最大的缺陷是有很大的腐蚀性,无论是钢圈还是合金轮圈,长时间下来都会有较大的损伤,而这种损伤直接导致的结果是钢圈与轮胎密封不严导致漏气。

(周立权)



随着国内汽车保有量的不断增加,交通事故也随之不断攀升,汽车的安全问题逐渐成为了社会关注的一个焦点。但就汽车本身而言,能做到的仅仅是防患于未然,在价格的局限之下,尽可能多的增加一些安全性配置,为行车安全保驾护航。说到安全性配置现

在大家很关心的一个配置就是ESP电子稳定系统,下面就为大家推荐四款10万不到就配有ESP的紧凑型车。当然,我们不能说有了这个配置后汽车就能像坦克一样可以在马路上横冲直撞,要想真正做到安全,驾驶员的安全驾驶习惯还是最重要的。(玲玲)