

# 中组部为何剑指培训“结圈子”恶习

日前,中组部印发《关于在干部教育培训中进一步加强学员管理的规定》,规定学员在校期间及结(毕)业以后,一律不准以同学名义搞“小圈子”。中组部出台暂行规定,剑指干部培训中存在的跑门子拉关系、找靠山结圈子等恶习,可谓切中要害,深得民心。

干部参加教育培训,本应是为学习知识、提高本领“充电”、“加油”。然而,一些干部却把培训班当成了吃喝场、关系场、名利场,奉行“认一认人,串一串门,养一养神”的错误观念,乘机交朋友、拉关系,结圈子、搞帮派,找靠山、找后台,千方百计编织利益网、人脉网,以期日后,利用同学名义、圈子效应捞取私利。

一些参加培训的干部之所以热衷于“结圈子”,主要是出于自身利益的考量。有的认为,结成“圈子”能捞到不少好处,干事有人脉、找人有关系;有的觉得,进了圈子等于进了班子,有了靠山的庇护,提拔重用机会更多;有的错误以为,结了“圈子”等同有了保护伞,干些违法的事也没人敢管等等。

培训班中形成的这种“圈子文化”极为可怕。结成的“小圈子”,只讲小团结不讲大团结,只讲圈内利益不顾整体利益,只信任圈内人不信任圈外人,不仅将人际关系庸俗化、利益化,异化为政治投机、经济投机,更为要命的是“圈内人”结成利益共同体,同流合污、牟取私利,干起一损俱损,一荣俱荣的违法乱纪勾当,危害十分巨大。

根除培训“结圈子”的恶习,需要多方发力。干部培训机构要用好《规定》这把“尚方宝剑”,加强干部培训日常管理,解决失之于宽、失之于软的问题,对违反规定的学员,严肃查处、坚决处理,铲除培训中相互拉关系、结圈子的歪风;建立监督和责任追究机制,发动媒体、社会力量对以同学名义搞“小圈子”的行为进行广泛监督,从重从快追究牵头者、参与者的责任,查处一个、教育一片,形成强大的震慑作用;参加培训的学员更应自觉端正学风,不搞拉拉扯扯、吹吹拍拍的庸俗关系,不结利益交换、结党营私的“利益同盟”,坚决向“结圈子”的恶习说不。

(摘自新华网评 闫华/文)



## 因公超速

3月17日晚,“华藏寺高速交警”的官方账号发布消息称,在限速120公里的路程上抓到“甘H00002”牌照的越野车以194公里时速行驶,超速达61%。19日武威市政府称,超速车确系当地某位副市长乘坐车辆,之所以超速是“工作原因”,“当日是北京来了一位领导”、“平时不可能开这么快”,副市长对车速“没感觉到”。

王乃玲/图

## “背债”学子



为了给女朋友买iPhone5手机,武汉大学生陈某办了分期付款,首付2000元,12个月,每月要还399元。记者调查发现,像陈某这样的“背债大学生”不在少数。一个粗略统计显示:从2012年1月至今年2月底,2万多名武汉大学生办理了小额贷款,主要购买新上市的iPhone手机、iPad平板电脑,以及其他3G智能手机。(3月18日《武汉晚报》)

原以为,那些因家境贫寒,不得已靠贷款和举债求学的大学才叫“背债”学子。看了这则新闻,才知道还有另一种“背债”学子,他们为了购买超出自己经济承受能力的新潮电子产品,不惜举债,当起“机奴”。一部苹果手机四五千元,对没有收入来源的大学生来说,绝对属奢侈消费。可他们仅仅为了满足自己的虚荣心,或为了讨女朋友的欢心,就敢超前消费,甚至付出背上信用污点的代价。

想当年,师兄师姐上大学时省钱买书,如今的师弟师妹却贷款购机。前者省钱充实里子,后者举债装点面子。有里子不愁没面子,有面子却未必有里子,就看学子们怎么选择了。

文/小正 图/春鸣



## 扎胎补胎

在京港澳高速鹤壁服务区修车的杨某和李某为了多赚钱,沿高速公路40公里撒抛特制爆胎钉,造成十多辆车的轮胎被扎破。近日,杨某、李某被警方抓获。

在经典红色电影里,广大抗日军民将对敌斗争智慧发挥得淋漓尽致:挖地道,埋地雷,爬火车,炸桥梁……像嘎子这样的小机灵鬼,用一些生活小技巧就能把鬼子弄得哭哭啼啼。许是受了打鬼子电影的启发,杨某、李某在高速公路路上狂撒爆胎钉,让过路车辆乖乖地开到修理店,补胎、交钱。这样的搞法机灵是机灵,却把对象搞错了,将高速路上往来的乡亲们当成了鬼子。电影里,这样的人是要被老罗叔他们锄掉的。这不,杨某、李某也被抓了起来。

国人的机灵劲要都用在正事上就好了。

文/小强 图/春鸣

## @一语惊人@

“不太清楚,最好咨询宣传部”

——贫困县辽宁西丰县委书记被曝配百万豪车上假军牌。县委书记办如此回应对采访。

出处:新华网

“我担心怀孕”

——北京女子遭强奸对方戴套留下证据,助警方破连环强奸案。

出处:新京报

“您好,我们是打扰公司的,请你修改评价,否则,不定时进行打扰”

——吉林女子网购后给差评,10天接500余个电话要求改评价。

出处:东亚经贸新闻

“美国驻华大使骆家辉和使馆人员经常到这用餐,通常都很简单”

——美国财长一行在大使馆附近的北京饺子馆用餐共花费109元。餐馆老板如是说。

出处:光明网

“照这么算,钢厂老板岂不是不承担任何风险”

——南阳一工厂发生死亡事故后,让全厂员工分摊73万元赔偿金及罚款。

出处:大河报

“118桌,在镇里算中等,最多的还有200桌”

——自贡市一镇干部为儿办婚宴,学校操场摆118桌酒席被调查。自称118桌不算多。

出处:成都商报

“灰太狼不吃喜羊羊怎么办”

——成都一企业总裁出50万年薪加房车招助理,以上是面试题。

出处:华西都市报

“看着旁边的男友、姐姐和姐夫无能为力,想死的心都有了”

——郑州女孩酒吧门口被一群人扒光下身,围观者无人帮忙。

出处:河南商报

◎木梓 辑

## “票价上涨”

近日,从兰州铁路局传来“折扣车票”的消息,网友猜测这是不是铁路改革“新政”,铁路部门回应称,“折扣车票”只是淡季优惠,与铁路改革没有关系。中国工程院院士、中铁隧道集团总工程师王梦恕在接受媒体专访时表示,铁路政企分开后,“火车票价肯定要上涨,甚至可能超过飞机票价”。

铁路客运向来具有公益属性,或者说具有公共品属性,它在某种程度上是政府向民众提供的一项公共服务,尤其在垄断经营的情况下,更没有道理实行所谓的“市场定价”。所以,一方面,铁路政企分开后,火车票仍应像以前那样实行政府指导价;另一方面,火车票的政府定价也不能单由价格部门说了算,而应遵循一定的程序,这个程序就是价格听证。

《政府制定价格听证办法》在总则中明确规定:“制定关系群众切身利益的公用事业价格、公益性服务价格和自然垄断经营的商品价格等政府指导价、政府定价,应当实行定价听

证。”显然,铁路客运价格“关系群众切身利益”,属于“公用事业价格”,若要进行价格调整,应当事先召开听证会,在账目公开和成本监审的基础上由各方代表进行讨论和协商,即使最后确定涨价,也要涨得合情合理、明明白白。

但众所周知,“铁老大”一直游离于价格听证制度之外,铁路系统似乎成了听证制度的“法外之地”。铁路改革就是要革除积弊,借此改革东风,铁路运输价格长期不听证的积弊该革除了,客运价格、货运价格不仅要实行政府定价,而且要经由听证程序,在账目公开和征询民意的基础上,通过讨论和协商制定合理的价格,这是民众对铁路改革最起码的一个要求。

(晏扬)

# 坏作风练成千年狐 转作风岂能玩聊斋

一名基层新公务员向《人民日报》披露虚假作风:科长喝酒斗地主……局长汇报;近段时间以来,我们单位狠抓“八项规定”的落实,力促干部作风转变,现在干部职工工作态度、精神面貌焕然一新,领导听着频频点头。这作风,转了吗?(3月19日《人民日报》)

新公务员是单纯的,可能尚未有人“传授”其“工作经验”。瞧,科长、局长就游刃有余,足见其“老江湖”。不良作风、不实作风,尤其是坏作风早已练成“千年的狐狸”,跟“八项规定”玩起“聊斋”。

坏作风练成“千年狐”,转作风岂能“玩聊斋”?考量机关工作作风的转变,千万不能被虚假的繁荣所蒙蔽,被侃侃而谈的汇报所欺骗。机关的一些顽疾并不是很容易根治,需要继续下猛药。

“玩聊斋”千奇百怪。这事儿不赖我,全怪

文件“走得慢”。广东阳江大约30名中小学校长,今年1月初分别到云南西双版纳、华东等地公费“考察”和旅游。有关部门表示,校长是按有关规定去“考察交流”。对于中央去年12月初出台的八项规定,当地教师校长培训中心工作人员称:“文件到这边可能会慢一些。”欲去“考察”,何患无辞。

转作风,不落实就落空。长期淤积沉淀下来的坏作风,有其生存环境,并有其隐身隐藏、掩藏的掩饰,尤其是精于此道的科长、局长,可以给虚假作风进行“包装”,让其“金絮其外”。把“转作风”随同权力一起关进制度的笼子里,让其受约束、被监督、被问责,不能“自由行走”,不可随便“跑偏”。坏作风被关死,好作风才能重生。

首先,要将“转作风”关进监督制度的笼子里。新公务员向党报披露,是一种内部监督,但

仅限于此是不够的,必须接受人民监督。人民监督是对权力及作风有效监督的主力军,可以释放出巨大的监督能量。

党和政府及公职部门要有接受人民群众监督的诚意,公民社会及其公民要有监督的诚心,两者有机结合,就能共建并共享公平正义社会。强化人民监督,关牢制度笼子。

其次,要将“转作风”关进问责制度的笼子里。制度是问责的“加速器”,问责的威力靠“制度性发挥”。问责力度的增强,威慑力量就会增强;问责制度化、持久性,才能让问责取得实实在在的效果。

问责是手段,强化责任心是目的;问责是手段,加强机关作风建设是目的;问责是手段,建立法治政府、效能政府、亲民政府是目的。达到这样的目的,离不开问责制度的建立、创新、完善以及有效执行。

(李云)