

# 多一些“约法三章” 少一点“正在研究”

3月17日上午,国务院总理李克强在人民大会堂金色大厅与中外记者见面并回答记者提问。李克强表示,将“约法三章,本届政府内,一是政府性的楼堂馆所一律不得新建;二是财政供养的人员只减不增;三是公费接待、公费出国、公费购车只减不增。这三条中央政府要带头做起,一级做给一级看。”

以三公消费为主的政府开支居高不下,早已是不争的事实,也一直是改革的重点和难点。但实事求是地说,尽管历届政府对削减三公消费从来都是不遗余力,但真正提出“约法三章”说法,这还是第一次。“约法三章”不是严格意义上的法律和制度,却是国家总理在公共场合的郑重承诺,同样具有不容置疑的刚性。这意味着,至少在本届政府内,三公消费只减不增事实上已经成为一种底线。

与其说“约法三章”表达的是一种坚定的信心,不如说呈现了一种谦卑的姿态。人民政府受人民监督,当然首先要把自己定位在被监督的角色上,不唱高调也不故弄玄虚,不强调困难和阻力,也尽

可能地不给自己留退路,以最简单直白的方式把自己的想法和工作目标说给民众听,如此一来,公众的监督才能从抽象走向具体。对于三公消费改革,公众听过太多铿锵有力的说法,但都没有“约法三章”这样直接有力和清晰。政府工作做得好不好,有没有言必行、行必果,标准是恒定的,公众一目了然。

延伸开来,“约法三章”也提供了另一种改革思路:对于一些迫在眉睫的、上下下已经达成共识的、事实上各方面条件和时机也已经非常成熟的改革,是否能够先定下改革目标哪怕是阶段性目标,先摆下狠话,再去慢慢研究具体的改革路径和方法?

一直以来,诸多领域的改革大致延续的都是这样的模式:试点,研究,再试点,再研究……适当的审慎是必要的,但如果只沉迷于改革的铺垫而迟迟无法进入正题,这本身就会成为改革的最大阻力。改革从本质而言就是对利益格局的调整,不可避免地会触及既得利益者,如果缺乏必要的勇气当断不断,那么不仅

是在改与不改之间,改革的利益受损者会毫不犹豫地站到改革的对立面,而且还造成一种“有桥不过、偏要摸石头”的改革假象。

社会的发展变化是如此日新月异,什么时候才能等到改革时机“成熟”?改革固然不易,但必须让民众可期,而不是遥遥无期的茫然等待。对于改革,政府需要自我加压,而不是寻找借口,逃避现实的呼声。

敢不敢与民众“约法三章”,敢不敢立下军令状,应当成为一个政府官员乃至一个政府部门是否称职,是否有责任意识的一个标准。然而,当我们欣喜地看到总理立下“军令状”的同时,仍有官员还在原地踏步。很多公众呼吁许久的改革,在相关部门负责人嘴里总在“研究”之中,这是否说明职能部门的工作效率太低下?在其位谋其职担其责,没有一个清晰可见的职责承诺,公众又拿来监督政府部门,评价政府部门的表?

真诚期待政府部门能多一些“约法三章”,少一点“正在研究”。(吴龙贵)

## @一语惊人@

“我觉得王毅特别像水面上的一只鸭子”  
——白岩松在央视节目中点评王毅出任外长,称其在水面上优雅平静,在水下则两脚紧动。

出处:中央电视台  
“我看你们房子不错,是按揭的还是全款付清呢”  
——重庆小偷入室盗得手机电脑相机各一,用所盗手机给失主妻子打电话炫耀战果并拉家常。

出处:重庆晨报  
“被切得好碎!好碎”  
——香港一男子疑因图谋父母财产将父母肢解,调查探员如此形容尸体。

出处:中国新闻网  
“她身材特别好,S形的,没有喉结,谁能想到她居然是个男人”  
——哈尔滨男子谈三个月恋爱后才知“女友”是男人。

出处:黑龙江晨报  
“给个博士证我都不不要,我要补偿,为这被毁了的37年”  
——河南一男子37年前被冒名顶替上大学,表示要斗争到底。

出处:河南商报  
“上午就能搬完,为啥不打招呼就把房子拆了”  
——郑州一商铺没到搬迁期限就被强拆,主人看着被埋的货物怒吼。

出处:河南商报  
“可能是因为读书压力太大,想不开了”  
——杭州16岁男孩疑因不愿读书割腕自杀身亡,急救医生如是说。

出处:都市快报

◎木梓 辑

## 农民工就业



刚刚结束的两会,2.6亿农民工群体备受关注,许多保障农民工权益的议案提案彰显社会公平。有人形象地说,新一代农民工拉的是拉杆箱,盼的是“体面就业”和“同城待遇”,他们希望享有“人生出彩的机会”、“梦想成真的机会”。这正是:

草根之声系家因,拉杆箱里期多。  
真心关爱农民工,梦想照进新生活。

勾 犇/图 三宝/文

## 北大自招“编笑话”,且慢拍砖

“太搞了,竟然让编笑话,更搞的是让用北大、清华、高考、状元四个词编笑话。”“北约”的语文试卷昨天下午在微博上引发了网友的“吐槽”。一名来自潍坊一中的考生表示,自己编的笑话实在是不好笑,只能算是自圆其说地写了个小故事。(3月17日《青岛早报》)

一直以来,自主招生都被当做跨进名校的捷径和“保险”,自主招生考试也变得狼烟四起,草木皆兵。不仅高校间成立联盟,把考试时间定在同一天避免“资源”浪费,考试难度也与日俱增,而学生和家更是尽力多准备一些资料,多参加一场考试,让自己多一成把握。在考试越来越难的惯性思维下,在“我都准备好了写议论文,没想到让编个笑话”的时候,怎么不让考生大惊失色呢?

其实自主招生考题不仅有“编笑话”,还有根据歌词“编故事”,以及对对联,谈谈对莫言获奖的看法等。据报道,今年“北约”的语文试卷在业界得到了颇高的评价,很多教育界人士认为“北约”的语文试卷出题较活,带有明显的北大特色。考生也不讳言,语文卷有很多课本以外的知识,如果自己平时看书少、没有积累的话很难得分。这种灵活、没有标准答案但又切合实际能力、接地气的试题,难道不是我们津津乐道并翘首盼望的突出“创新和实践能力”的一次实践吗?

很多人都在书山题海里下意识“畅游”,期望达到理想大学的彼岸,一旦偏离“航道”就会惊慌失措乃至甚至“掀桌子”的冲动,正如很多人都在谴责现行的教育制度,但是没有人敢以身相抵从中抽身,人们都身不由己成了教育机器上的螺丝钉。因此对于“编笑话”的轻松,对对联的延续、扩歌词的演绎,我们不妨多一点耐心、多一点善意,多一点掌声;而教育工作者也多一点责任,多一点由表及里的思考和行动,或许不远的将来,我们期盼的教育改革能够带给我们多一点的惊喜。(斯涵涵)

## 要个性更要实用 思铭车主访谈

作为东风 Honda 倾力打造的首款入门中级车,无论从设计还是品质上,思铭 CIIMO 都能轻而易举地抓住人们的眼球。对于眼花缭乱的选车经历,车主刘先生颇感苦恼,而当他深入了解思铭 CIIMO 后便毫不犹豫地买下了它。思铭 CIIMO 到底具有怎样的魅力,让刘先生如此钟爱?记者联系到刘先生,与他进行了一场深入交谈。

主修艺术设计的刘先生是一个典型的80后,今年刚和朋友合伙开了一家艺术培训机构。在培训机构的接待室里,记者第一次见到了刘先生。无论是接待室的布置还是穿衣打扮都可以看出,刘先生平时是一个注重生活细节与品位的人。他热情地招呼大家坐下喝茶,话题就这样在茶香中轻松地展开了。

刘先生告诉记者,这是他自己买的第一辆车。由于事业刚刚起步,入门中级车成了他的首选。很早以前刘先生就关注起了思域,对其印象不错,但思域的价格超出了

他的承受范围,所以只能忍痛割爱。最近从朋友口中得知东风 Honda 出了一款叫思铭的新车,跟思域很像,他就特意去4S店看了一回。

“思铭给我的第一感觉很像思域,时尚的外形很符合我的口味,让我忍不住想了解更多。经过销售顾问的详细介绍我才知道,原来思铭正是基于思域平台打造的,动力油耗、操控等方面基本跟思域一样。”刘先生像发现新大陆似的,兴奋地跟记者说起了他与思铭 CIIMO 的“甜蜜邂逅”。

由于平时工作需要,一款外形时尚的代步工具十分重要,但由于事业刚刚起步,各方面的支出有限,所以燃油经济性成了刘先生最关注的问题,这也是刘先生选择思铭 CIIMO 的一大原因。

刘先生告诉记者,思铭 CIIMO 不仅拥有时尚的外形,而且开起来非常省油。“对于我来说,买车就像娶媳妇,光漂亮不行,还得温柔贤惠、节俭持家。思铭就是一

个这样内外兼修的‘好媳妇’。我的不少朋友都抱怨,每个月都得支出一笔庞大的加油费。而我的思铭主要是在市区开,算上平时上下班偶尔堵车,百公里油耗也就7L左右。”

要说思铭 CIIMO 最吸引刘先生的地方,还得归功于其出色的操控性能。“之前喜欢思域,知道它的操控性一直不错。没想到思铭在这方面跟思域基本一样,都是采用四轮独立悬挂系统,在这个级别的车型几乎见不到。四轮独立悬挂系统使车子的调校空间更为广泛,驾驶自然更加随心所欲。”

从与刘先生的对话中不难看出,思铭 CIIMO 确实是一款既有个性又实用的入门中级车。随着80后消费群体的崛起,单纯追求实用性的入门中级车已无法满足他们的需求,而思铭 CIIMO 的出现正渐渐改变这一局面,给入门中级车市场带来了一股新鲜血液。(刘翔)

## 阳光拍卖公告

受有关部门的委托,信阳市阳光拍卖有限公司定于2013年3月29日(星期五)上午10时在信阳市礼贤路物资局五楼多媒体拍卖厅公开拍卖如下资产:

信阳市平桥区高粱店乡石板沟水库10年的租赁权

有意竞买者,即日起向本公司咨询详细情况,实地查验标的,并缴纳一定数量的竞买保证金和身份证等证件,在拍卖日前到本公司办理竞买登记手续,竞买不中,保证金全额退还(不计息)。

展示地点:标的物所在地  
展示时间:自公告发布日起至拍卖日前  
咨询电话:0376-6253958  
咨询地址:信阳市礼贤路物资局四楼  
监督电话:0376-6380150  
信阳市阳光拍卖有限公司