2013年3月
8
星期五
农历癸巳年正月廿七

信阳晚报

今日 16 版　　总第5312 期

刊号 CN41-0064　邮发代号 35-35　信阳日报社主管主办　E-mail:xywbnews@126.com　本报热线:13303766110

“限涨令”下，驾校收费是否“达标”

市物价办开始集中查处驾校收费问题

本报记者 杨长喜

3月6日起，市物价办开始了一项专项行动：调查驾校落实市物价办、市交通运输局和市公安局日前联合下发的《关于小型汽车驾驶员培训收费的通知》(以下简称《通知》)的情况。从初步调查了解的情况来看，驾校收费已经较高峰时期有所降低，但仍存在打包收费的现象。

回顾：驾校行业集体涨价，构成垄断，三部门联合下发“限涨令”

2012年，《道路交通安全法》和《机动车驾驶证申领和使用规定》等法律法规将修订、实施的消息不断传出，“驾驶证申领的难度将加大”成了诸多驾校和市民的共识，该理由也引发了“学车热”，并成为诸多驾校涨价的理由之一。同时，信阳与我省其他三个地市一起，作为试点推行培训打卡制，大大提升了驾校的培训成本。在不到一年的时间内，驾驶员培训收费从2000多元一路飙升，大部分驾校将价格涨到了4000多元，有的驾校甚至涨到了5000多元。

“我是去年10月份报名的，那时候4800元。”记者在其中一家驾校采访时，一名学员表示。而记者也了解到，收费高峰是在2013年1月份。

驾校涨价，一时间成为百姓关注的热点问题之一，本报也报道了部分驾校漫天涨价的情况。

“在下发《通知》之前，我们对驾校收费标准并没有规范性文件。”市物价办非商品收费管理科科长闫迎春介绍说，“因为之前，我们没有依据出台此类文件。他们涨价之后，价格成为社会焦点，并且我们经过调查发现，这些驾校好像约好了一样集体涨价，县里率先涨价之后，市里的驾校也紧接着开始涨价，这种行为构成了垄断，并且利润偏高，已经违反了国家和省里关于反暴利、反垄断的有关规定，所以我们才出台文件规范驾校收费。我们出台这个文件很慎重，因为目前全省尚无出台文件规范驾校收费的先例，全国也很少见。《通知》发出后，驾校的抵触情绪也比较明显。”

2013年2月1日，在经过调查了解后，三个部门联合下发了《通知》。根据《通知》，驾校可以收费的项目为：1.IC卡工本费10元。2.培训费3126元，其中：理论培训30学时，每课时每人5元，计150元；驾驶培训48学时，每学时每人62元，计2976元。驾校可根据实际情况适当调整收费标准。对参加培训已完成教学大纲规定学时，未能通过驾驶员考试的学员，本人要求驾校继续培训的按学时另行收费，对因特殊情况不能完成培训的学员按剩余学时退费。3.对在培训中驾校为学员提供食宿、车辆接送等服务的，按实际成本收费，但必须坚持自愿原则，不得强制服务，强行收费。除上述费用外，不得再收取其他费用。▶▶▶下转A2版

3月7日，长沙世界之窗内白色羽毛漫天飞舞，一场别开生面的枕头大战在此激情上演。据主办方介绍，为迎接即将到来的三八国际妇女节，特为广大女性同胞和市民举行本次枕头大战，缓解“参战者”的平日生活压力。　杨华峰 摄

今日导读

信阳火车站
共发送旅客76万余人
▶▶▶相关新闻见今日 A2版

十八岁少女失踪三年
一通电话透露行踪
▶▶▶相关新闻见今日 A4版

“三八”妇女节关注女性
呼吁女性远离家庭暴力
▶▶▶相关新闻见今日 A5版

凭本报信息进店即享心意小礼

值班总编 刘 翔　责编 刘 翔
版面设计 陈 艳　校对 刘 凤