

2013年2月28日 星期四  
责任编辑:樊慧君 电话:6201407  
版面设计:祁琰 校对:臧华

# 新能源补贴新规最快两会后出台

## 纯电动乘用车最高补助6万元/辆

汽车工业协会相关负责人22日接受媒体采访时透露,国家对新能源车的补贴延续政策正在制定,最快全国“两会”之后即可出台。近期,国家四部委已对两年试点所取得的经验、教训展开调研,以出台更适合电动汽车市场推广的补贴政策。

中国汽车工业协会副秘书长叶盛基近期曾多次调研新能源汽车企业和市场,收集信息为新政制定提出建议。他是接受媒体采访时透露上述消息的。

媒体援引接近政策制定部门的消息报道说,延续的补贴政策最大的变化可能是统一各地的补贴,改变各个地方政府补贴额度不一、各地各自为政的状况。

2010年5月,财政部出台《私人购买新能源汽车试点财政补助资金管理暂行办法》,补助标准根据动力电池组能量确定;对满足支持条件下的新能源汽车,按照3000元/千瓦时对企业给予补助。

按照该标准,插电式混动乘用车最高补助5万元/辆,纯电动乘用车最高补助6万元/辆。

当时规定的试点期限为2010年至2012年。

国家补贴政策出台后,各地纷纷出台了各自的财政补贴政策,但补贴额度不一,汽车制造商不断抱怨此举给新能源汽车企业向全国推广制造了障碍。

接近新政制定部门的消息人士告诉媒体,此种状况可能得到改观,有关部门正在考虑平衡地方补贴,以改变各自为政、破除保护主义等状况。

该消息人士还透露说,新的补贴政策还可能扩大试点城市和试点面,补贴的范围可能扩至全部25个新能源汽车示范推广试点城市和非插电式混合动力车。

2009年,财政部、科技部、工信部、

国家发改委等四部委划定25个城市进行节能与新能源汽车示范推广试点,且对6个城市的私人购买新能源汽车进行补贴试点,而补贴的对象仅限于插电式混合动力和纯电动汽车。2012年颁布的《节能与新能源汽车产业发展规划(2012~2020年)》中,明确提到了“推广普及非插电式混合动力汽车”。

扩大试点城市和试点面,很可能与《节能与新能源汽车产业发展规划(2012~2020年)》有关。《规划》提出,到2015年中国电动汽车累计销售要达到50万辆,2020年达到500万辆。但是,中国汽车工业协会的数据显示,补贴试点两年以来,推广示范电动汽车数量仅为27432辆,而进入公共领域的车辆就达23032辆,私人购车数量仅为4400辆。

要达到《规划》提出的目标,扩大试点城市和试点面就不可避免。

(据中国新闻网)

### 改款雪佛兰科帕奇官图发布



雪佛兰将在即将开幕的2013年日内瓦车展上展出其改款科帕奇紧凑型SUV。

改款科帕奇的前脸和尾部都经过了一定的改动。在前脸处,改款科帕奇装备了一个较低的前保险杠、新的格栅网孔以及重新设计的雾灯。而尾部的改动则包括新的LED尾灯、带有角度的镀铬排气管以及经过改造的后保险杠。此外,新车还装备了新的18英寸合金轮毂。

### 全新起亚秀尔谍照曝光



全新起亚秀尔将会在3月底的纽约车展上首发亮相。日前,海外媒体的谍照摄影师已经拍到了这款微型车在北极地区进行寒冷天气测试的谍照图片。

### 斯柯达明锐RS轿车谍照曝光



日前,海外媒体的谍照摄影师拍到了2013款斯柯达明锐RS轿车进行测试的谍照图片,该车将会于今年晚些时候发布亮相。(本栏图文均据新浪汽车)

### 奇思妙想艺术车

