

2013.2.1 上午

河南连霍高速大桥坍塌

专家称事故车辆所载爆竹等同 1 吨炸药



事件概况

- 时间:2月1日9时03分。
- 地点:河南连霍高速三门峡渑池段k741+900段的义昌大桥南半幅发生坍塌。
- 伤亡:事故已造成10人遇难。
- 救援:交警、路政、卫计部门前往救援。
- 目击:现场车友反映,当时或为一辆运送鞭炮车辆发生爆炸,现场都是鞭炮屑。
- 原因:河南省交通厅负责人透露,事故原因为一辆装载烟花爆竹的车辆在连霍高速义昌大桥上爆炸,导致五六辆车坠桥,伤亡人数尚在核实。

追问 1

爆炸塌桥谁在前?

两方面证据断定爆炸先于坍塌

据官方报道,事故原因初步认定是一个满载烟花爆竹的车辆爆炸引发的桥面坍塌,导致车辆坠落后引发伤亡。对此,有疑问表示,怎么来判定是先爆炸后引发的桥体坍塌?记者就此采访了著名的爆破专家王百姓,他介绍说主要有两个原因来判断是先爆炸后坠落的。

首先,在整个桥面现场有一些散落的鞭炮碎屑,记者观察发现,这些碎屑跟平常的鞭炮碎屑是不一样的,有关专家也介绍,它是一种大型礼花弹的碎屑。

另外,北半幅的桥面和南北隔开的部分也被炸开了,假如是先坠落后爆炸的话那就不会影响到北半部分,现场对北半部的影响恰恰说明当时是先爆炸,强烈的冲击波影响了北半幅路面的安全,基于这两点,专家认定是先爆炸后坠落。

也正因此,现场发现的遇难者中多数是因为坠桥身亡而不是因为爆炸身亡。

追问 2

爆竹有如此威力?

专家称,所载爆竹相当于 1 吨炸药

即便可以断定爆炸先于坍塌,但是区区一车烟花爆炸有这么大的危力吗?这个结论是怎么得出来的?

2日晚,记者采访了三门峡市市委宣传部新闻科副科长韩治斌。据韩治斌介绍,参与现场勘察的中国知名爆炸专家王百姓说,车辆所载烟花爆竹俗名为“雷子炮”,是一种大型非正规鞭炮。其威力巨大,事发车辆限载5吨左右,但实际装载雷子炮大概有几百箱,超过9吨。一车“雷子炮”,相当于1吨炸药。

另据央视记者介绍,刚才去离现场一公里的村里采访发现,很多村民家的玻璃完全被震碎了,房屋也有不同程度的裂缝。

同时,记者2月2日下午从现场指挥中心得到的消息,对事故指导协调小组进行汇报称,事发车辆装载的爆炸品是名为“雷子炮”的大型烟花弹,数量大约有几百箱,爆炸的威力相当于一吨的炸药。记者在采访中了解到,爆炸导致现场数百米外的数十吨重的货车从地面上弹起,而离现场数公里的村庄的民房很多玻璃都被震碎。

参与现场事故鉴定的专家也介绍说,事故现场爆炸的威力相当之大,除了南半幅桥面被炸塌之外,南侧防撞墙被炸裂了7米5的口子,北侧防撞墙也往外移了10公分,往下沉了5公分,导致北侧的外边的两道翼板也裂了两道缝,达到了约10米长的缝。

追问 3

桥梁质量有无问题?

目前尚未发现大桥存在安全隐患

针对舆论对事发桥梁质量问题的相关疑问,2日13时40分,记者致电三门峡宣传部一工作人员,该工作人员称,目前调查中,尚未发现大桥存在安全隐患。“可以肯定的是,调查发现,是烟花爆竹爆炸等导致大桥坍塌。”

该工作人员称,至于“烟花爆竹为何突然爆炸”,“目前正在进一步调查中。如果有结果,将即时告知。”

前日晚11时,据现场指挥人员向公安部相关领导介绍时称,出事大桥已建成13年,且运行期间从未出现过质量问题。2011年年底曾进行过相关安全质量检测。当时检测结果一切正常。

另据《大河报》报道,出事的义昌大桥施工单位是洛阳——三门峡高速工程指挥部,管理归河南交通投资集团。

追问 4

“钢筋”为何过细?

专家称该处材料不是钢筋,是钢绞线

此次事故引发民众巨大关注,有网友通过现场的一些图片提出一些质疑的声音。其中一张图片显示,桥断的地方有一辆大货车停在边沿,桥的断面露出来了一些构件,形状像是细钢筋。有民众质疑,你看这么细的钢筋能不塌吗?

另外这张照片显示,桥塌的横截面非常的整齐,有民众称,如果是炸的话,怎么横截面能这么整齐呢?

有专家人士对此解释称,这个地方不能叫钢筋,应该叫作钢绞线,它本身就不粗,而一个工程的质量是不能够单纯从一张照片当中的钢筋的粗细多少来判断的,另外桥断的横截面整齐是因为桥是一块架起板架起来的,这是可以理解的,不能成为一个质疑的因素。

追问 5

天气能致车爆炸?

当地宣传部门称没有这个说法

前日,有媒体发布消息称,据此次事故现场指挥部消息称,义昌大桥事故系因恶劣天气造成车辆爆炸引发桥面垮塌,其中6辆大货车,2辆小车坠落,没有客车坠落,11名伤员4个重伤7个轻伤。这一说法也引发诸多质疑。恶劣天气是如何导致车辆爆炸的呢?

2日,记者就此疑问询问三门峡市市委宣传部新闻科副科长韩治斌,事故原因是否是媒体报道称“恶劣天气导致车辆爆炸”?

韩治斌对此回应称,没有这个说法。这和最开始网上传出26人死亡情况一样,部分媒体没有经过实地考察、没有充分了解情况。当时天气确实有雾霾,但调查中并没有把恶劣天气当作(爆炸坠桥)的主要原因。(据新华社)

中国桥梁的非正常死亡



2004年6月10日,辽宁省盘锦市境内田庄台大桥突然发生垮塌。大桥从中间断裂27米,大约有3辆汽车落水,除有2人爬上岸生还外,其他人员死伤情况不明。



2007年6月15日,一艘运沙船撞击九江大桥,导致桥面坍塌约200米,后证实有4辆汽车的7名司乘人员以及2名现场施工人员共9人坠江失踪。



1999年1月4日,重庆綦江彩虹桥突然整体垮塌,只剩下东、西两端桥墩,事故造成40人死亡,14人受伤。该桥于1996年2月建成,垮塌系由工程质量不合格造成,事后专家组认定,桥梁质量指标普遍低于设计标准1/3。



2007年8月13日,湖南湘西土家族苗族自治州凤凰县境内堤溪沱江大桥突然垮塌,事故共造成64人遇难。



2007年10月23日,内蒙古自治区包头市民族东路高架桥桥面发生倾斜,行驶在桥上的两辆重型货车和一辆轿车随路面侧滑到桥底,造成桥下包环(绕城环线)铁路专用线中断,事故没有造成人员伤亡。

链接>>相关新闻

连霍高速陕西段恢复通行

记者3日从陕西省交通运输厅获悉,陕西省境内连霍高速西潼段潼关方向夫水、华阴、港口、秦东、潼关收费站解除封闭,连霍高速陕西段恢复通行。

目前,前往河南方向的车辆通过潼关收费站后需从豫灵、灵宝、灵宝西、三门峡西收费站绕行至310

国道,河南境内连霍高速通行缓慢。

据了解,连霍高速河南段义昌大桥垮塌事故发生后,陕西省交通系统在连霍高速陕西全段、西安绕城高速等路段通过可变情报板发布信息,并实施了车辆疏导分流,通过沪陕高速、京昆高速对车辆进行了分流。

据介绍,2月2日,连霍高速西潼段潼关方向的车流量比正常情况下降了50%左右,车辆通行顺畅。交通部门提醒,广大司机朋友可通过陕西省交通运输厅官方网站、“陕西交通”微博和“12122”微博随时了解路况信息。

(据新华社)