

盘点各国的返乡潮

大量的人口流动,在很多国家都很常见。特别是一些发展中国家,城市化进程加速使人口大规模集中在几大都市。每当到了一年中最重要的节日,人们无论天涯海角也要赶回去与家人团聚,返乡潮纷纷上演,丝毫不输给“春运”。



1.印度的灯节,相当于中国的农历春节。印度城乡差别大,贫富不均,大量农村人口在城市打工。每到灯节,这些打工者要回家过节,导致火车票一票难求,铁路交通线拥挤不堪。印度铁路公司会在灯节前后增加列车班次,但仍供不应求。某些繁忙车次的车票,从开通订票到全部被抢购一空,甚至不到十分钟。很多人也因买不到票不得不留在工作的城市,无法与家人团聚。一些急切回家的人会不顾危险直接爬上火车车顶,实在没地方就拉住车门,硬要跟着火车回家,铁路管理人员对此也无可奈何,只好任由这些人跟随火车。为了保障这些人的安全,火车不得不缓慢前行。但印度自1853年拥有火车以来已推行了100多年的实名制,因此哄抬票价的情况很少发生。

2.公历新年(元旦),是日本运输的最高峰。返乡高峰期间,公路、铁路、航空等都加足马力,运送旅客。其中,铁路运输是日本人返乡探亲的首选。而新干线的高速度、高密度可以满足那些在大城市工作的人们的迫切需要。在客运高峰期,日本新干线高速铁路单向发送几乎达到每小时11列,因为发送次数多,车次密,所以每辆车停靠的站点并不多,从而达到快速高效的目的。当地时间2012年12月30日,日本东京,日本各地开始出现了迎接新年的各种喜庆气氛,日本新干线铁路2012年12月29日也开始出现了拥挤的情况,从东京始发的6条新干线均终日满员,持无座位票上车的旅客人数更是达到了满员标准的150%,各条国内线路飞机也均出现了满座的情况。

3.每年4月是泰国最重要的节日泼水节,节日期间的交通运输基本相当于中国的“春运”。泰国火车票实行“半实名制”。在泰国,火车是普通百姓最依赖的出门方式。火车站通常离市中心较近,比到机场的交通方便快捷。火车票也比机票便宜不少。在新年、泼水节等重大节日期间,泰国交通部不仅不会提高铁路运输的票价,还经常实行优惠价,将各线票价下调30%到50%,对贫困人口还曾经实行过免费乘车回乡过节的优惠。

4.韩国人把农历春节称为“旧正”。对韩国人来说,无论如何也要回家过旧正。韩国人口大部分集中在首尔、釜山等大城市,每年春节前机场、火车站、汽车站里人山人海。据韩国建设交通部估计,旧正期间,韩国近5000万人口中,出城返乡人数将达3300多万人次。和中国春节期间出现的人流高峰现象一样,韩国的航班、铁路、长途汽车也是一票难求,很多人必须彻夜排队买票。好在韩国面积不大,全国高速公路又比较发达,除济州岛等一些岛屿外,一般地方驾车不超过半天都可到达。另外,目前韩国拥有汽车的家庭十

分普遍,所以选择开车回家过年的韩国人不在少数。为了方便人们出行,韩国非常注意各种运输手段之间的衔接,有关部门不断完善连接车站的地铁、公共汽车网络等,让旅客能够更便捷地进站或转车。

5.随着年底穆斯林开斋节的到来,许多孟加拉人都得赶回家与家人团聚。在这股汹涌的返乡潮中,孟加拉国有限的铁路运力根本无法满足人民的需求。首都达卡市的卡布拉火车站人山人海,人们在火车站里彻夜排队,只为那一点点概率。由于无法从售票窗口买到票,很多人不得已只能从黑市上搞票,但票价往往高得令人发指。最拥挤时,火车站的检票口会直接被拆掉,各站台上都挤满了等火车的人。只要火车一进站,等车的人们便如脱缰的野马一般蜂拥而上,一列火车额定载客人数通常只是实际载客人数的零头。由于车厢太挤,很多人只能爬上车厢顶部。一些小商贩甚至还设计了扒火车专用的梯子,按人头收费,而那些连车顶都上不去的兄弟们只能拉住车门了。好在火车开得慢,摔下来也没什么大碍,紧跑两步还能跟得上。

6.在应对短期运输压力下,英国的秘方是:铁路和长途客运联手应战。每当出现火车满员、运力不足和意外事故的时候,铁路部门一方面及时公布运输情况,告诉乘客避开运输紧张的路线,一方面调集大客车增援,将一部分中短途乘客提前送走,或迅速帮助他们改乘其他路线。

7.德国的火车票在圣诞节期间基本上不会出现“一票难求”的情况,不过“一座难订”的状况依然存在。在德国,直接买的火车票并没有座位号,只有一等票和二等票之分,上车后自己找座位。在圣诞期间,由于搭乘的旅客太多,如果想要保证有座,就要提前订座。因此,许多德国人都会提前半个月甚至一个月预订车票。即便如此,在“春运”期间,往来各国之间的高铁还是会有很多“站票”旅客。

8.和中国的春运一样,美国从感恩节到圣诞节这段时期是家庭团聚的日子,也是交通最繁忙的时段。这段时间美国的客运和中国春节期间非常类似,一是票难买,二是路难走。一项调查显示,感恩节和圣诞节期间,有80%的美国人选择自驾回家过节或者外出旅行,其中半数以上出行距离都超过200公里。美国人应对“春运”的做法或有可借鉴之处:第一,尽可能避开出行和回程的高峰期。第二,美国的交通枢纽城市比较多,可以作为旅行中转,不会使出行和回程过分集中在一两个大中型的城市上,这些都为他们缓解运输拥挤状况作出一些帮助。(网易)

